



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026- Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Ekonomikos politikos grupės pastabas pakoregavo ir teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) suteikiami įgaliojimai vykdyti 2026 m. liepos 1 d. įsigaliosiančiame Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (toliau – Uosto įstatymas) nustatytos Vyriausybės įgaliotosios institucijos funkcijas, įtvirtintas Uosto įstatymo 3 straipsnio 4 dalies 1 ir 2 punktuose.

Nutarimo projektu siūloma atnaujinti uosto rinkliavų teisinį reguliavimą, pritaikant jį prie pasikeitusio įstatyminio reglamentavimo. Vietoj iki šiol taikytų uosto rinkliavų, atsižvelgiant į Uosto įstatymo nuostatas, įtvirtinamas uosto infrastruktūros mokestis, nustatomos jo sudedamosios dalys ir jų dydžių nustatymo principai.

Pažymėtina, kad šiuo Nutarimo projektu pirmiausia sprendžiamas uosto infrastruktūros mokesčio reguliavimo tęstinumo klausimas, nes savalaikis šio reguliavimo nustatymas yra būtinas siekiant užtikrinti nenutrūkstamą uosto valdytojo pajamų surinkimą bei stabilų uosto infrastruktūros finansavimą. Laiku nepatvirtinus uosto infrastruktūros mokesčio taikymo mechanizmo galėtų kilti rizika dėl uosto valdytojo pajamų surinkimo ir tinkamo uosto funkcijų finansavimo užtikrinimo.

**Pažymėtina, kad Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašas (toliau – Aprašas) tikslinamas tik techniniu aspektu** – atnaujinant vartojamas sąvokas ir formuluotes, atsisakant perteklinių nuostatų bei papildant nuostata dėl Apraše vartojamų sąvokų aiškinimo, nustatant, kad jos suprantamos taip, kaip apibrėžtos 2017 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2017/352, kuriuo nustatoma uosto paslaugų teikimo sistema ir bendros finansinio uostų skaidrumo taisyklės, ir Uosto įstatyme. Taip pat nustatomos pereinamojo laikotarpio nuostatos, būtinos sklandžiai pereiti nuo iki 2026 m. birželio 30 d. galiojusio uosto rinkliavų reguliavimo prie nuo 2026 m. liepos 1 d. taikytino uosto infrastruktūros mokesčio reguliavimo, sudarant teisinį pagrindą pirmuosius uosto infrastruktūros mokesčio dydžius nustatyti atsižvelgiant į iki tol galiojusį teisinį reguliavimą ir taip užtikrinti reguliavimo tęstinumą bei teisinį tikrumą. **Kompleksiškai uosto infrastruktūros mokesčio dydžių nustatymo principai bus peržiūrimi ir atnaujinami iki 2026 m. spalio 1 d.**

Atsižvelgiant į Ekonomikos politikos grupės pastabas, patikslintas teikimas. Pažymėtina, kad Pažymėtina, kad Aprašo paskirtis atitinka Uosto įstatyme nustatytą reguliavimo modelį – jame įtvirtinami uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principai, o ne detalūs šių dydžių apskaičiavimo mechanizmas. Apraše nustatyti objektyvūs kriterijai (pvz., laivo bendroji talpa, kiti parametrai), taip pat mokesčio taikymo sąlygos (įskaitant sumažinimo atvejus), kurie sistemaiškai apibrėžia mokesčio diferencijavimo logiką ir sudaro principinį pagrindą konkrečių dydžių

nustatymui. Tokie elementai teisėkūros prasme laikytini „principais“. Žodžio „iki“ atsisakymas Aprašo 10.1–10.18 papunkčiuose yra redakcinio pobūdžio patikslinimas, kuriuo siekiama pašalinti interpretavimo neapibrėžtumą ir užtikrinti aiškesnį reguliavimą, atsižvelgiant ir į tai, kad ir iki šiol praktikoje skaičiuojamos rinkliavos būdavo konkrečios - nei daugiau, nei mažiau. Taigi, žodis "iki" įtakos finansiniam aspektui neturės. Be to, konkretus poveikis priklausys nuo Administracijos nustatomų dydžių, vadovaujantis susisiekimo ministro patvirtinta metodika. Siekiama, kad pereinamuoju laikotarpiu, iki iš esmės bus peržiūrėti principai, būtų atsižvelgiama į iki šiol nustatytus dydžius ir mokestis (rinkliava) nedidėtų iki 2026 m. gruodžio 31 d.

Administracijai pavedama funkcija prižiūrėti uosto naudotojų veiklą laisvajame uoste yra sistemiškai susijusi su Administracijos jau vykdomomis transporto sektoriaus priežiūros ir kontrolės funkcijomis. Pažymėtina, kad laisvojo uosto šiuo metu nėra (toks nėra įsteigtas), o atitinkamos nuostatos į Uosto įstatymą perkeltos įgyvendinant Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus. Preliminariai vertinama, kad ši funkcija galėtų būti įgyvendinama efektyviai, optimizuojant turimus žmogiškuosius ir administracinius išteklius, todėl papildomų valstybės biudžeto lėšų poreikio nenumatoma.

Sprendimas pavesti Administracijai tvirtinti uosto infrastruktūros mokesčio dydžius grindžiamas Uosto įstatymo nuostatomis, o taip pat racionalių funkcijų paskirstymu tarp politiką formuojančios ir ją įgyvendinančios institucijos. Susisiekimo ministerija pagal savo kompetenciją formuoja valstybės politiką transporto srityje, taip pat nustatys uosto infrastruktūros mokesčio apskaičiavimo tvarką. Tuo tarpu Administracija vykdo reguliavimo įgyvendinimo, priežiūros ir kontrolės funkcijas, Atsižvelgiant į tai, konkrečių mokesčio dydžių nustatymas priskirtinas įgyvendinimo lygmeniui, kuriame būtinas operatyvumas, techninis vertinimas ir nuolatinis reagavimas į rinkos sąlygas. Administracija, kaip specializuota institucija, disponuoja reikalinga ekspertine kompetencija (ekonomine, technine ir reguliacinio vertinimo srityse), leidžiančia objektyviai ir nediskriminuojančiai nustatyti mokesčių dydžius, vadovaujantis Vyriausybės nustatytais principais ir susisiekimo ministro patvirtinta apskaičiavimo metodika. Toks modelis taip pat užtikrina didesnę sprendimų operatyvumą ir lankstumą. Konkreti apskaičiavimo tvarka, vadovaujantis Uosto įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 15 punktu, yra nustatoma susisiekimo ministro tvirtinamame apraše, o remdamasi šiais principais ir susisiekimo ministro nustatyta apskaičiavimo tvarka Administracija nustato konkrečius dydžius.

Nutarimo projektas neprieštarauja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

Nutarimo projektu neperkeliami ir neįgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens transporto grupės (laikinai einanti vadovo pareigas Simona Jonuškienė, tel. +370 660 75284, el. p. [simona.jonuskiene@sumin.lt](mailto:simona.jonuskiene@sumin.lt)) patarėja Aurelija Gudelevičienė (tel. +370 661 69159, el. p. [aurelija.gudeleviciene@sumin.lt](mailto:aurelija.gudeleviciene@sumin.lt)).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 5 lapai.

2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašo lyginamasis variantas, 3 lapai.

3. Derinimo pažyma, 1 lapas.

4. Teisės aktų projektų antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas