

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. RUGSĖJO 3 D. NUTARIMO NR. 872 „DĖL TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ TERITORIJŲ RIBŲ IR PLOTŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR DĖL VYRIAUSYBĖS 1998 M. BIRŽELIO 5 D. NUTARIMO NR. 685 „DĖL CIVILINIŲ IR CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS NAUDOJAMŲ KARINIŲ AERODROMŲ SĄRAŠO SU JŲ UŽIMTOS ŽEMĖS PLOTAIS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-18-2260; TAP-18-2261) (TAIS NR. 18-12328(2); 18-12329(2))

2018-12-18 Nr. NV-3484

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pakeisti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ribas ir plotą – papildyti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją valstybinės kitos paskirties žemės sklypu, kurio plotas 0,4849 ha ir patikslinti tarptautinio Vilniaus oro uosto užimtos žemės plotą.

3. Dabartinė situacija:

- Aviacijos įstatyme nustatyta, kad tarptautinių oro uostų žemė yra valstybės nuosavybė, o tarptautinį oro uostą valdanti valstybės institucija, valstybės ar savivaldybės įmonė oro uosto žemę valdo, naudoja ir ja disponuoja turto patikėjimo teisėmis, o teritorijos ribas ir plotą tvirtina Vyriausybė (tarptautinio Vilniaus oro uosto plotas yra 342,5965).
- Valstybės įmonės Lietuvos oro uostai (toliau – įmonė) darbuotojų automobilių stovėjimo aikštelė yra toli nuo tarptautinio Vilniaus oro uosto keleivių terminalo ir įmonės administracinių pastatų, todėl darbuotojai iš automobilių stovėjimo aikštelės ir į ją nustatytomis valandomis vežami mikroautobusu. Minėta automobilių stovėjimo aikštele naudojasi ne tik įmonės darbuotojai, bet ir valstybės institucijų, kurių veikla tarptautiniame Vilniaus oro uoste privaloma pagal įstatymus, darbuotojai. Naujas žemės sklypas įmonei yra reikalingas siekiant išspręsti įmonės darbuotojų automobilių statymo problemą.

4. Projektų esmė:

- pakeisti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ribas ir plotą – papildyti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją valstybinės kitos paskirties žemės sklypu, kurio plotas 0,4849 hektaro, likutinė vertė 2018 m. – 101 000,00 eurų. Šiuo metu šį žemės sklypą patikėjimo teise valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos.
- Naujas žemės sklypas būtų priskirtas tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijai, jį valstybės įmonė Lietuvos oro uostai valdytų, naudotų ir disponuotų juo patikėjimo teise, įmonė jame įrengtų automobilių stovėjimo aikštelę. Tarptautinio Vilniaus oro uosto plotas būtų 343,0814 ha (6 sklypai).
- nustatyti, kad valstybės įmonės Lietuvos oro uostų turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

5. Derinimas: Nutarimų projektai suderinti su Žemės ūkio ministerija ir Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos. Krašto apsaugos ministerija pastabų nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūloma svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

