

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2023-04-17 Nr. NV-887

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-437; TAP-23-438 TAIS-22-13966(3); 22-13967(3)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2008 M. RUGSĖJO 3 D. NUTARIMO NR. 872 „DĖL TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ TERITORIJŲ RIBŲ IR PLOTŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR VYRIAUSYBĖS 1998 M. BIRŽELIO 5 D. NUTARIMO NR. 685 „DĖL CIVILINIŲ IR CIVILINIŲ ORLAIVIŲ SKRYDŽIAMS NAUDOJAMŲ KARINIŲ AERODROMŲ SĄRAŠO SU JŲ UŽIMTOS ŽEMĖS PLOTAIS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti <i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas		(Data iš kalendoriaus)	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ

- ✓ Siūloma pakeisti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ribas ir plotą – papildyti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją valstybinės kitos paskirties žemės sklypu Vilniuje (plotas – 0,1259 hektaro, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, likutinė vertė 2023 m. – 22 500,00 Eur) (toliau – Sklypas). Šiuo metu Sklypą patikėjimo teise valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – NŽT). Taip pat patikslinti Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašą su jų užimtos žemės plotais nurodytą tarptautinio Vilniaus oro uosto užimtos žemės plotą. Šiuo metu patvirtintas tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ribos ir plotas (343,0814-hektaro), kurį sudaro 6 sklypai.
- ✓ Pakeitus minėtus Vyriausybės nutarimus, Sklypas būtų priskirtas tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijai, ji valstybės įmonė Lietuvos oro uostai (toliau – Įmonė) valdytų, naudotų ir disponuotų juo patikėjimo teise.
- ✓ Anot Susisiekimo ministerijos, Sklypą būtina priskirti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijai, siekiant padidinti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ir Įmonės valdomos infrastruktūros saugumą. Sklypas yra įsiterpęs tarp kitų dviejų Įmonės patikėjimo teise valdomų valstybinės žemės sklypų. Įmonei perėmus Sklypą valdyti patikėjimo teise, būtų įrengta tvora, sujungianti minėtus žemės sklypus, tai sudarytų vientisą kliūtį ir padidintų bendrą tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ir Įmonės valdomos infrastruktūros saugumą.
- ✓ Taip pat būtų sprendžiama Įmonės darbuotojų ir valstybės institucijų, kurių veikla tarptautiniame Vilniaus oro uoste privaloma pagal įstatymus, automobilių statymo problema, nes Sklype būtų įrengta tam skirta aikštelė.
- ✓ Susisiekimo ministerija darbo tvarka papildomai informavo, kad siūlomame priskirti Vilniaus oro uosto teritorijai Sklype statinių nėra.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Finansų ministerija, Žemės ūkio ministerija, NŽT, Įmonė nutarimų projektus suderino be pastabų. Atsižvelgiant į Konkurencijos tarybos pasiūlymą, buvo patikslintas nutarimas Nr. 1 ir darbo tvarka suderintas su Konkurencijos taryba ir Įmone. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiama redakcinė pastaba.

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

- Pasirenkama*
- ☐ Esminės
- ☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio
- ☒ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos
- ☐ Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas