



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) (toliau kartu – nutarimų projektai).

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslas – pakeisti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ribas ir plotą – papildyti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją valstybinės kitos paskirties žemės sklypu Vilniuje, kurio unikalus numeris – 4400-4833-8370, kadastro numeris – 0101/0080:276, plotas – 0,1259 hektaro, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, likutinė vertė 2023 m. – 22 500,00 Eur (toliau – Sklypas). Šiuo metu Sklypą patikėjimo teise valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – NŽT).

Nutarimo projekto Nr. 2 tikslas – atsižvelgiant į nutarimo projekte Nr. 1 numatytus pakeitimus, patikslinti Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašą su jų užimtos žemės plotais¹ nurodytą tarptautinio Vilniaus oro uosto užimtos žemės plotą.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos žemės įstatymo (toliau – Žemės įstatymas) 7 straipsnio 1 dalies 6 punktas ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 33 straipsnio 2 dalis, 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1407(2013) dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai (toliau – Reglamentas).

Vadovaujantis Žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 6 punkto nuostatomis, valstybinės žemės patikėjimo teisės subjektai (patikėtiniai), be kita ko, yra „kiti įstatymų nustatyti subjektai“. Aviacijos įstatymo 33 straipsnio 1 dalis nustato, kad tarptautinių oro uostų žemė yra valstybės nuosavybė. Pagal Aviacijos įstatymo 33 straipsnio 2 dalies nuostatą tarptautinį oro uostą valdanti įmonė, valstybės institucija ar įstaiga tarptautinio oro uosto žemę valdo, naudoja ir disponuoja ja turto patikėjimo teise; tarptautinio oro uosto teritorijos ribas ir plotą tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė; tarptautinį oro uostą valdančiai įmonei, valstybės institucijai ar įstaigai žemės sklypai perduodami patikėjimo teise Lietuvos Respublikos Vyriausybei nutarus patvirtinti tarptautinio oro uosto teritorijos ribas ir plotą.

Atsižvelgiant į minėtą teisinį reglamentavimą, atitinkamai pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimą Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimą Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimas Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“.

patvirtinimo“, Sklypas būtų priskirtas tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijai, jį valstybės įmonė Lietuvos oro uostai (toliau – Įmonė) valdytų, naudotų ir disponuotų juo patikėjimo teise.

Teisės aktų projektais sprendžiama problema, teisės aktų projektų rengimą paskatinusios priežastys

Įmonė nurodo, jog Sklypą būtina priskirti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijai, siekiant padidinti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ir Įmonės valdomos infrastruktūros saugumą. Sklypas yra įsiterpęs tarp kitų dviejų Įmonės patikėjimo teise valdomų valstybinės žemės sklypų (kadastro Nr. 0101/0080:1413 ir kadastro Nr. 0101/0080:274). Įmonei perėmus Sklypą valdyti patikėjimo teise, būtų įrengta tvora, sujungianti minėtus žemės sklypus, tai sudarytų vientisą kliūtį ir padidintų bendrą tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ir Įmonės valdomos infrastruktūros saugumą.

Taip pat būtų sprendžiama Įmonės darbuotojų ir valstybės institucijų, kurių veikla tarptautiniame Vilniaus oro uoste privaloma pagal įstatymus, automobilių statymo problema, kadangi Sklype būtų įrengta tam skirta aikštelė. Su Sklypu besiribojančiame Įmonės patikėjimo teise valdomame valstybinės žemės sklype yra įrengta Įmonės darbuotojų automobilių stovėjimo aikštelė, kuria naudojasi ne tik Įmonės darbuotojai, bet ir valstybės institucijų, kurių veikla tarptautiniame Vilniaus oro uoste privaloma pagal įstatymus, darbuotojai. Atsižvelgiant į tai, kad Įmonės valdomos infrastruktūros pajėgumai beveik išnaudoti, Įmonė šiuo metu neturi galimybės praplėsti esamų automobilių stovėjimo aikštelių.

Susisiekimo ministerija, Įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija, neprieštarauja, kad Sklypas būtų perduotas Įmonei valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalyje įtvirtintą reikalavimą sprendime valstybės įmonei perduoti valstybės įmonės savininko turtą patikėjimo teise, jeigu perduodamas turtas nėra dotacija, nurodyti, kurioje nuosavo kapitalo dalyje turi būti registruojamas valstybės įmonės turto vertės padidėjimas, nutarimo projekte Nr. 1 siūloma nustatyti, kad Įmonės turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

Pagal Įmonės, vadovaujantis Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro duomenimis (2023 m. kovo 10 d. pažyma Nr. 202303022757), pateiktą informaciją Įmonės galimos bendrosios nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos likutis 2023 m. kovo 10 d. – 200 000,00 Eur. Darytina išvada, kad Įmonei skiriant nereikšmingą (*de minimis*) pagalbą – perduodant Sklypą, kurio likutinė vertė 2023 m. – 22 500,00 Eur – nebūtų viršyta Reglamente numatyta leistina 200 000 Eur pagalbos riba, t. y. konkrečiu atveju tokia pagalba galima. Vyriausybei priėmus nutarimus, Susisiekimo ministerija duomenis apie suteiktą *de minimis* pagalbą pateiks į Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registrą.

Siūlomo sprendimo nauda

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – priskyrus tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijai Sklypą, būtų padidintas tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ir Įmonės valdomos infrastruktūros saugumas ir būtų išspręstos Įmonės darbuotojų ir valstybės institucijų, kurių veikla tarptautiniame Vilniaus oro uoste privaloma pagal įstatymus, darbuotojų automobilių statymo problemos.

Nutarimo projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektais siūlomi priimti teisės aktai laikytini teisės taikymo aktais, kurie yra Teisės aktų registro objektai, todėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 21.2 papunktyje nurodytos informacijos pateikiama tiek, kiek tai įmanoma konkrečiu atveju.

Nutarimo projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti (TAIS Nr. 22-13966) Lietuvos Respublikos finansų ministerijai (toliau – FM), Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai (toliau – ŽŪM), Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai (toliau – Konkurencijos taryba), NŽT, Įmonei. FM, ŽŪM, NŽT, Įmonė nutarimų projektus suderino be pastabų. Konkurencijos taryba išvadoje pažymėjo, kad nutarimų projektų rengėjai turėtų užtikrinti, kad Įmonei perduodant valstybės turtą patikėjimo teise nebus pažeistos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės ir pasiūlė įvertinti galimybę nutarimo projekte Nr. 1 numatyto turto perdavimui taikyti Reglamentą.

Nutarimo projektas Nr. 1, įvertinus minėtą Konkurencijos tarybos išvadoje pateiktą pasiūlymą, buvo atitinkamai patikslintas ir buvo pakartotinai pateiktas išvadoms gauti (TAIS Nr. 22-13966(2) Konkurencijos tarybai ir Įmonei. Konkurencijos taryba² ir Įmonė patikslintą nutarimo projektą Nr. 1 suderino be pastabų.

Teikiamus nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyrius (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė nutarimų projektų rengėja – šio skyriaus patarėja Jovita Razgutė (tel. +370 660 31977, el. p. jovita.razgute@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 3 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtose žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 10 lapų.

4. Teisės aktų projektų antikorupcinio vertinimo pažymos, 12 lapų.

5. Kitų dokumentų kopijos, 63 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

J. Razgutė, tel. +370 660 31977, el. p. jovita.razgute@sumin.lt

² Konkurencijos taryba išvados dėl patikslinto nutarimo projekto Nr. 1 raštu nepateikė – apie derinimą be pastabų pažymėjo Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir informavo darbo tvarka.