



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2022-10-26 Nr.

((27.18Mr-02)-5K-2216363)-6K-2206366

I 2022-10-17 Nr. 2-4320

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Finansų ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos 2022 m. spalio 17 d. raštu Nr. 2-4320 pateiktus išvadsoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų dėl jų neturi.

R. Pūkienė, 239 0196, el. p. rita.pukiene@finmin.lt

2022-10-25_išvada_SM_dėl+LRV_nutarimo.docx



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2022-11- Nr. (2.30Mr-43)6V-
Į 2022-10-17 Nr. 2-4320

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo 2022 m. spalio 17 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos raštu Nr. 2-4320 pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimo projektas Nr. 2) (toliau kartu – nutarimų projektai) ir pagal kompetenciją teikia pastabas bei pasiūlymus.

(2) Nutarimo projekto Nr. 1 tikslas – pakeisti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritorijos ribas ir plotą – papildyti tarptautinio Vilniaus oro uosto teritoriją valstybinės kitos paskirties žemės sklypu Vilniuje, kurio unikalus numeris – 4400-4833-8370, kadastro numeris – 0101/0080:276, plotas – 0,1259 hektaro, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (toliau – Sklypas). Šiuo metu Sklypą patikėjimo teise valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NŽT). Pagal Aviacijos įstatymo 33 straipsnio 2 dalies nuostatas tarptautinį oro uostą valdanti įmonė, valstybės institucija ar įstaiga tarptautinio oro uosto žemę valdo, naudoja ir disponuoja ja turto patikėjimo teise; tarptautinio oro uosto teritorijos ribas ir plotą tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė; tarptautinį oro uostą valdančiai įmonei, valstybės institucijai ar įstaigai žemės sklypai perduodami patikėjimo teise Lietuvos Respublikos Vyriausybei nutarus patvirtinti tarptautinio oro uosto teritorijos ribas ir plotą.

(3) Nutarimo projekto Nr. 2 tikslas – atsižvelgiant į nutarimo projekte Nr. 1 numatytus pakeitimus, patikslinti Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašą su jų užimtos žemės plotais nurodytą tarptautinio Vilniaus oro uosto užimtos žemės plotą.

(4) Nutarimo projektų lydimajame medžiagoje nurodoma, kad Sklypas yra strategiškai svarbus Valstybės įmonei Lietuvos oro uostai (toliau – LOU), siekiant: 1) padidinti Vilniaus oro uosto (toliau – VNO) ir šalia jo esančios teritorijos saugumą tiek darbuotojams, tiek keleiviams, tiek Rodūnios kelio gyventojams; 2) išspręsti darbuotojų automobilių parkavimo problemą netolimoje ateityje.

(5) Lydimajame medžiagoje taip pat nurodoma, kad esamas VNO keleivių terminalas jau nebeužtikrina pakankamai efektyvaus ir komfortiško keleivių aptarnavimo dėl terminalo pastato bei jo aplinkos architektūrinio išplanavimo bei erdvės veiklai trūkumo. Šiuo metu LOU aktyviai ruošiasi naujojo išvykimo terminalo T4 statyboms. Esminis VNO rekonstrukcijos programos tikslas – sukurti infrastruktūrą, kuri būtų pajėgi aptarnauti min 7,8 mln. keleivių per metus (2028 m.) bei užtikrinti pikinį terminalų pralaidumą 2400 kel./val. (viena kryptimi) (dabartinio VNO keleivių terminalo pralaidumas yra 3,5 mln. keleivių per metus). Lydimajame medžiagoje nurodoma, kad augant keleivių

srautams, didėja ir poreikis darbuotojų skaičiui, o tai neatsiejamai didina ir poreikį darbuotojų automobilių stovėjimo aikštelės poreikiui ir jos dydžiui.

(6) Dabartinė darbuotojų automobilių stovėjimo aikštė naudojasi ne tik LOU ir VNO darbuotojai, tačiau ir kitų, savo tiesiogines funkcijas VNO atliekančių, institucijų (Vilniaus teritorinės muitinės, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR VRM, Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos) darbuotojai. Kadangi valdomos infrastruktūros pajėgumai beveik išnaudoti, LOU neturi galimybės valdomuose žemės sklypuose, esančiuose VNO keleivių terminalo prieigose, praplėsti esamų automobilių stovėjimo aikštelių. Taigi siekiant užtikrinti sklandų ir efektyvų VNO operacijų vykdymą bei esamą teritorijos infrastruktūros plėtrą šis Sklypas, šiuo metu patikėjimo teise valdomas NŽT, yra būtinas ir strategiškai svarbus LOU.

(7) Atsižvelgdami į tai, kad valstybei priklausančio turto perdavimui tam tikrais atvejais taikytinos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės, manome, kad nagrinėjamu atveju taip pat turėtų būti įvertinta, ar Nutarimo projekte Nr. 1 numatytas turto perdavimas LOU gali būti laikomas valstybės pagalba, kaip ją apibrėžia Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – Sutartis) 107 straipsnio 1 dalis. Todėl būtina įvertinti, ar tenkinami visi Sutarties 107 straipsnio 1 dalyje įtvirtinti kriterijai, tai yra, ar parama (perduodamas turtas):

- (a) yra teikiama valstybės narės arba iš jos išteklių;
- (b) palaiko tam tikrus ūkio subjektus arba tam tikrų prekių gamybą ir suteikia išskirtinę ekonominę naudą;
- (c) iškraipo arba gali iškraipyti konkurenciją;
- (d) daro poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai.

(8) Valstybės pagalbos taisyklės taikomos tik tuomet, kai paramos gavėjas yra ūkio subjektas, tačiau šią sąvoką Europos Sąjungos Teisingumo Teismas apibrėžia plačiai. Ūkio subjektu laikomas bet kokio juridinio statuso ir bet koku būdu finansuojamas subjektas, vykdomas ūkinę veiklą¹, nepriklausomai nuo to, ar jis siekia pelno², o ūkine veikla laikomas prekių tiekimas ar paslaugų teikimas rinkoje³.

(9) Pažymėtina, kad Bendrajame Bendrosios išimties reglamente⁴, oro uostas apibrėžiamas, kaip ekonominę oro uosto paslaugų teikimo oro transporto bendrovėms veiklą vykdomas subjektas ar subjektų grupė, o oro uostų paslaugos – su orlaivių priežiūra nuo nusileidimo iki pakilimo, keleivių aptarnavimu ir krovinių tvarkymu susijusios paslaugos, kurias oro transporto bendrovėms teikia oro uostas ar bet kuri jo patronuojamoji įmonė, kad oro transporto bendrovės galėtų teikti oro susisiekimo paslaugas, įskaitant antžeminių paslaugų teikimą ir aprūpinimą centralizuota antžeminių paslaugų infrastruktūra. Todėl, LOU veikla laikoma ūkine. Nutarimo projektų lydimojoje medžiagoje nurodoma, kad Sklypas būtų panaudotas LOU, t. y., ūkio subjekto, darbuotojų automobilių stovėjimo aikštei, todėl laikytina, kad jis būtų perduotas ūkinei veiklai vykdyti.

(10) Konkurencijos tarybos nuomone, priėmus sprendimą perduoti LOU valstybei nuosavybės teise priklausančią turtą, kuris bus naudojamas ūkinei veiklai, pirmieji trys valstybės pagalbos kriterijai būtų tenkinami, nes valstybei nuosavybės teise priklausančias turtas būtų perduodamas vienam konkrečiam ūkio subjektui (LOU), palankesnėmis nei rinkos sąlygomis, tokiu būdu palengvinant jam tenkančią finansinę naštą ir sustiprinant jo padėtį rinkoje⁵.

(11) Pažymėtina, kad poveikis prekybai tarp valstybių narių (ketvirtasis valstybės pagalbos kriterijus) konstatuojamas tada, kai valstybės suteikta parama sustiprina ūkio subjekto padėtį, palyginti su kitais Europos Sąjungos vidaus rinkoje konkuruojančiais ūkio subjektais. Valstybės

¹ Teisingumo Teismo 2000 m. rugsėjo 12 d. sprendimo byloje C-180/98–C-184/98, *Pavel Pavlov ir kt. prieš Stichting Pensioenfonds Medische Specialisten* (Rink. 2000 p. I-6451) 74 pastraipa.

² Teisingumo Teismo 2008 m. liepos 1 d. sprendimo byloje C-49/07, *Motosykletistiki Omospondia Ellados NPID (MOTOE) prieš Elliniko Dimosio* (Rink. 2008 p. I-4863) 27 ir 28 pastraipos.

³ Teisingumo Teismo 2000 m. rugsėjo 12 d. sprendimo byloje *Pavel Pavlov ir kt. prieš Stichting Pensioenfonds Medische Specialisten*, C-180/98–C-184/98 (Rink. 2000 p. I-6451) 75 pastraipa.

⁴ 2014 m. birželio 17 d. Europos Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su visais pakeitimais.

⁵ Žr., pavyzdžiui, 2006 m. birželio 22 d. Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimo C-182/03 ir C-217/03 *Belgijos Karalystė ir Forum 187 ASBL prieš Europos Bendrijų Komisiją* (Rink. 2006, p. I-5479) 132 punktą.

parama gali daryti poveikį Europos Sąjungos vidaus prekybai net ir tuo atveju, kai jos gavėjas tarpvalstybinėje prekyboje tiesiogiai nedalyvauja⁶.

(12) Atsižvelgiant į tai, kad LOU konkuruoja su kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse veikiančiais oro uostais, perduodamas valstybei nuosavybės teise priklausantis turtas potencialiai galėtų turėti poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai⁷, taigi būtų tenkinamas ir ketvirtasis valstybės pagalbos kriterijus.

(13) Primename, kad tuo atveju, kai ūkio subjektui teikiama parama atitinka visus valstybės pagalbos kriterijus, apie tai būtina iš anksto, prieš skiriant paramą (šiuo atveju – perduodant turtą), informuoti Europos Komisiją, kaip to reikalauja Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatos (pateikiant išankstinį pranešimą apie numatomą teikti valstybės pagalbą), ir gauti Europos Komisijos pritarimą, arba tokios priemonės turi būti įgyvendinamos laikantis kurio nors iš Europos Komisijos reglamentų, atleidžiančių nuo Sutarties 108 straipsnio 3 dalyje nustatytos pareigos, nuostatų (išimties reglamentai).

(14) Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, nutarimo projektų rengėjai turėtų užtikrinti, kad LOU perduodant valstybės turtą patikėjimo teise nebus pažeistos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės. Konkurencijos taryba siūlo įvertinti galimybę Nutarimo projekte Nr. 1 numatyto turto perdavimui taikyti 2013 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą Nr. 1407(2013) dėl Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsnių taikymo *de minimis* pagalbai su visais pakeitimais.

(15) Jei Jums iškiltų papildomų klausimų dėl šiame rašte pateikiamos informacijos, prašome kreiptis į mūsų instituciją.

Tarybos narė

Medeina Augustinavičienė

⁶ Žr., pavyzdžiui, 2006 m. birželio 15 d. Europos Sąjungos Teisingumo Teismo sprendimo C-393/04 ir C-41/05 *Air Liquide Industries Belgium SA prieš Ville de Seraing ir Province de Liège* (Rink 2006, p. I-5293) 35 punktą.

⁷ Žr., pavyzdžiui, Europos Komisijos sprendimą *Investicijos į Vilniaus oro uosto infrastruktūrą*, C-425/16.



NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2022-11- _____ Nr. 1SD- _____ -(3.3 E.)
I 2022-10-17 _____ Nr. 2-4320 _____

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba), susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2022-10-17 raštu Nr. 2-4320 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų pateikimo išvadoms gauti“ derinti pateiktais Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Projektas Nr. 1) (Nr. 22-13966) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Projektas Nr. 2) (Nr. 22-13967), informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją Projektui Nr. 1 ir Projektui Nr. 2 neturi.

Pagal kompetenciją informuojame, kad Projektu Nr. 1 valstybės įmonei Lietuvos oro uostai siūlomo perduoti Nacionalinės žemės tarnybos patikėjimo teise valdomo valstybinės kitos paskirties žemės sklypo, kurio unikalus Nr. 4400-4833-8370, kadastro Nr. 0101/0080:276, esančio Vilniaus mieste, aktuali likutinė vertė 2022 metais yra 22 000,00 Eur, perduotina finansavimo suma (valstybės biudžeto lėšos) – 22 000,00 Eur.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Direktoriaus pavaduotojas,
atliekantis direktoriaus funkcijas

Saulius Mocevičius

Kristina Žeimienė, tel. 8 706 85 041, el. p. Kristina.Zeimiene@nzt.lt
Miglė Novikienė, tel. 8 706 85 167, el. p. Migle.Novikiene@nzt.lt



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS ORO UOSTAI

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. paštas sumin@sumin.lt,
jovita.razgute@sumin.lt

2022-10- Nr. 4R-
Į 2022-10-17 Nr. 2-4320

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai informuoja, kad pateiktiems derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektui (reg. Nr. 22-13966) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ projektui (reg. Nr. 22-13967) pastabų neturi.

Komercijos departamento direktorė,
įgaliota generalinio direktoriaus

Gintarė Norvilaitė-Tautevičė

Jurgita Kovalevskaja, tel. (8 612) 63290, el. p. j.kovalevskaja@ltou.lt

Valstybės įmonė
Rodūnios kelias 10A
02189 Vilnius

Tel. (8 5) 273 9326
El. p. info@ltou.lt
www.ltou.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 120864074

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	VNO 120864074, Rodūnios kelias 10a, LT-02189
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2022-10 Dėl nutarimų projektų suderinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-19 Nr. 4R-773
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2022-10-20 Nr. 1-10359
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintarė Norvilaitė-Tautevičė, Direktorė, VNO
Sertifikatas išduotas	GINTARĖ NORVILAITĖ-TAUTEVIČĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-19 12:23:53 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-19 12:24:05 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-28 08:49:36 – 2023-06-27 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokobit ADoc v1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-20 13:21:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-10-20 13:21:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2022-10-26 Nr. 2D-2950 (12.145 E)
I 2022-10-17 Nr. 2-4320

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Informuojame, kad dėl Jūsų pateiktų derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ projektų pastabų pagal kompetenciją neturime.

Viceministras

Donatas Dudutis

Inga Perevičiūtė-Antulienė, tel. (8 5) 210 0526, el. p. Inga.Pereviciute@zum.lt



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS ORO UOSTAI

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2023-02- Nr. 4R-

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ IŠVADOMS
GAUTI**

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susiekimo ministerijos pakartotinai pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 872 „Dėl tarptautinių oro uostų teritorijų ribų ir plotų patvirtinimo“ pakeitimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. birželio 5 d. nutarimo Nr. 685 „Dėl Civilinių ir civilinių orlaivių skrydžiams naudojamų karinių aerodromų sąrašo su jų užimtos žemės plotais patvirtinimo“ pakeitimo“ projektus (toliau kartu – Nutarimų projektai). Informuojame, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimų projektų neturime.

Teisės skyriaus vadovė

Diana Bankauskienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	VNO 120864074, Rodūnios kelias 10a, LT-02189
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl LRV nutarimų projektų suderinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-24 Nr. 4R-132
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2023-02-24 Nr. 1-1865
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Diana Bankauskienė, Vadovė, VNO
Sertifikatas išduotas	DIANA BANKAUSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-24 14:04:36 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-24 14:04:43 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-09-06 10:39:37 – 2024-09-06 10:39:37
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokobit ADoc v1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-02-24 14:27:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-02-24 14:27:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys