



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-02-

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia patikslintą pagal 2020 m. vasario 19 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio metu išsakytas pastabas ir pasiūlymus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 259 „Dėl viceministrų skaičiaus patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), kuriuo siūloma padidinti viceministrų Susisiekimo ministerijoje skaičių iki 4.

Pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. balandžio 8 d. nutarimą Nr. 259 „Dėl viceministrų skaičiaus patvirtinimo“, Susisiekimo ministerijoje nustatytas viceministrų skaičius yra 3. Susisiekimo ministerijoje viceministrai padeda formuoti ministrai politiką vidaus vandenų ir jūrų, geležinkelių, oro transporto, elektroninių ryšių ir pašto srityse, saugaus eismo, pavojingų krovinių vežimo srityse, taip pat koordinuoja valstybei svarbių projektų („Rail Baltica“) įgyvendinimą, 16 Susisiekimo ministerijos valdomų įstaigų prie ministerijos, valstybės įmonių, viešųjų įstaigų, akcinių bendrovių veiklą.

Atkreiptinas dėmesys, kad susisiekimo viceministrai, be kita ko ir steigama nauja viceministro pareigybė, atsakingi už šių Lietuvos Respublikos Vyriausybei svarbių projektų ir uždavinių koordinavimą ir įgyvendinimą:

1. Didelis dėmesys bus skiriamas „Rail Baltica“ projektui. Šiais metais bus baigta statyti „Rail Baltica“ geležinkelio linija nuo Kauno geležinkelio stoties iki Palemono intermodalinio terminalo, taip pat, siekiant 2021 m. pradėti geležinkelio linijos statybas nuo Kauno iki Latvijos sienos bus paskelbti viešieji pirkimai rangovo paslaugoms įsigyti. Šiuo metu ką tik pradėtas rengti projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Planas) ir poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV). Šio Plano tikslas sujungti Kauno ir Vilniaus miestus, kurie bus pasiekiami per 35 minutes, o traukinių greitis sieks iki 249 km/h, o viso projekto vertė skaičiuojama apie 1,2 mlrd. Eur. Šio Plano tikslams pasiekti reikės politinės valios priimti sudėtingus sprendimus, kurie turės įtakos kitose „Rail Baltica“ projekto atkarpose planuojamiems rengti 5 Planams ir PAV. Pabaigus rengti Planus ir PAV bus pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. Tuo pačiu yra rengiamos ir teikiamos paraiškos ES finansavimui gauti, lygiagrečiai vyksta ES Daugiametės finansinės programos 2021-2027 m. derybos. Papildomai, šio globalaus projekto kontekste yra diskutuojami „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo schemos integravimo ir „Rail Baltica“ projekto infrastruktūros valdymo klausimai, kurie yra svarbūs Lietuvai ir reikalauja ministerijos vadovybės tiesioginio įsitraukimo ir dalyvavimo konsultacijose ir derybose.

Papildomai pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija imasi lyderystės minimo projekto įgyvendinime ir steigia vidinę projekto įgyvendinimo grupę, taip pat siūlo projekto partneriams – Latvijos ir Estijos transporto ministerijoms – sukurti viceministrų vykdomąjį komitetą, kuris reguliariai rinksis ir bus atsakingas už projekto įgyvendinimą laiku.

2. 2020 m. kovo – balandžio mėn. Europos Parlamente vyks Mobilumo paketo I dokumentų antrojo skaitymo svarstymai. Iki pat antrojo svarstymo balsavimo bus siekiama išlaikyti 9 valstybių narių bendraminčių grupę, rengti susitikimus, atstovaujant Lietuvos interesus. Priėmus Mobilumo paketą I, Lietuva kartu su kitomis valstybėmis narėmis, planuoja kreiptis į Europos Teisingumo Teismą dėl Mobilumo paketo I nuostatų, prieštaraujančių Bendros Europos rinkos principams ir Europos Sąjungos tikslams dėl CO2 mažinimo. Tuo tikslu jau dabar pradedama rinkti informacija ir duomenys, reikalingi kreipimuisi į Europos Sąjungos Teisingumo Teismą.

3. Pažymėtina, kad transporto sektorius yra vienas iš pagrindinių klimato kaitos ir oro taršos šaltinių, ir šioje srityje Susisiekimo ministerija įgyvendins Lietuvos Respublikos nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano, 2021-2030 m. transporto sektoriaus priemones, Nacionalinio oro taršos mažinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. balandžio 17 d. nutarimu Nr. 371 „Dėl Nacionalinio oro taršos mažinimo plano patvirtinimo“, 2020-2030 m. transporto sektoriaus priemones, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programos patvirtinimo“, priemones, prisidedančias prie šiltamio efektą sukeliančių dujų, klimato kaitos ir oro taršos mažinimo.

Teigiamos pasekmės.

Viceministrų skaičius Susisiekimo ministerijai bus padidintas iki 4, tokiu būdu bus užtikrintas minėtų projektų ir svarbių užduočių, nurodytų šio teikimo 3 pastraipoje, koordinavimas ir įgyvendinimas, sumažės ministro ir kitų viceministrų darbo krūvis ir kuriojamų klausimų ratas.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Papildomai pažymėtina, kad Nutarimo projekto įgyvendinimui papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės, kadangi darbo užmokestis viceministrui būtų mokamas neviršijant Susisiekimo ministerijai numatyto darbo užmokesčio fondo.

Viceministro pareigybė būtų įsteigta nedidinant ministerijai didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų skaičiaus.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Vidaus reikalų ministerija pastabų neturėjo, į Teisingumo ministerijos juridinės technikos pastabas atsižvelgta ir Nutarimo projektas išdėstytas nauja redakcija, tačiau į Teisingumo ministerijos 3 pastabą neatsižvelgta, nes projektas jau 2020-02-19 bus svarstomas Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje A dalyje. Lietuvos Respublikos finansų ministerijai projektas nebuvo teiktas, nes papildomų valstybės biudžeto lėšų neprašoma.

Suinteresuotų institucijų išvados skelbiamos Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje, todėl nepridedamos.

Vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rekomendacijų patvirtinimo“, 114.1 papunkčiu lyginamasis variantas nerengiamas.

Nutarimo projektą parengė Teisės ir personalo skyriaus vedėja Nelė Jokubauskaitė, el. p. nele.jokubauskaite@sumin.lt, tel. (8 5) 239 3936.

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 1 lapas.