

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. GRUODŽIO 15 D. NUTARIMO NR. 1764 „DĖL
ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS
ĮSTATYMĄ“ PAKĖITIMO“ PROJEKTO (TAP NR.:TAP-16-1506(2), TAIS NR. 16-9096(3))**

2016-10-18 Nr. NV-3257

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

Nutarimo projekto tikslas – suderinti teikiamą nutarimą su atitinkamomis Aviacijos įstatymo (pakeitimai įsigaliojo 2016-06-16) nuostatomis.

Aviacijos įstatymo pakeitimo įstatymu atsisakyta rinkliavų už naudojimąsi oro uostais dydžio kontrolės Vyriausybei ar jos įgaliotai institucijai nustatant maksimalius rinkliavų dydžius, taip pat atsisakoma rinkliavų už naudojimąsi oro uostais rūšių sąrašo, todėl bus keičiama Rinkliavų už naudojimąsi oro uostais nustatymo tvarka (susisiekimo ministro įsakymu).

Atsižvelgiant į tai, nutarimo projektu siūloma atitinkamai pakeisti 1 punktą. Nutarimo projektu taip pat siekiama patikslinti galiojantį teisės aktą teisės technikos požiūriu, todėl teikiamas nutarimas dėstomas nauja redakcija.

3. Derinimas –

Projektas svarstytas 2016-09-27 ministerijų atstovų pasitarime, po jo suderintas pagal LRVK Teisės departamento pastabas ir Europos teisės departamento siūlymu pateikta atitikties lentelė.

Nutarimo projektas derintas su Civilinės aviacijos administracija. Atsižvelgiant į tai, kad tai individualus teisės akto projektas, Teisingumo ministerija išvados neteikė.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamentą.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lrvt.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-10-13

Nr. 2-3604

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vykdydama ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. rugsėjo 27 d. pasitarimo (protokolo Nr. 39 10 klausimas) sprendimus, teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento ir Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – suderinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ nuostatas su atitinkamomis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 3, 72 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo Nr. XII-2417, kuris įsigaliojo 2016 m. birželio 16 d. (toliau – Aviacijos įstatymo pakeitimo įstatymas), nuostatomis.

Aviacijos įstatymo pakeitimo įstatymu atsisakyta rinkliavų už naudojimąsi oro uostais dydžio kontrolės Lietuvos Respublikos Vyriausybei ar jos įgaliotai institucijai nustatant maksimalius rinkliavų dydžius, taip pat atsisakoma rinkliavų už naudojimąsi oro uostais rūšių sąrašo, todėl bus keičiama Rinkliavų už naudojimąsi oro uostais nustatymo tvarka, reglamentuota Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 28 d. įsakymu Nr. 3-118 „Dėl Rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Atsižvelgiant į tai, nutarimo projektu siūloma atitinkamai pakeisti 1 punktą. Nutarimo projektu taip pat siekiama patikslinti galiojantį teisės aktą teisinės technikos požiūriu (išbraukiamos nuorodos į „Valstybės žinias“ ir kt.), todėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimas Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ dėstomas nauja redakcija.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas buvo derintas su Civilinės aviacijos administracija ir Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos.

Atsižvelgiant į tai, kad derinti pateiktas individualus teisės akto projektas, teisinės išvados dėl jo Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija neteikė.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatyta. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

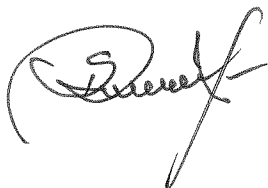
Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyriaus (vedėjas Vilius Veitas (tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Mantas Kerdokas (tel. 239 3984, el. p. mantas.kerdokas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

2. Atitikties lentelė, 13 lapų.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. GRUODŽIO 15 D. NUTARIMO NR. 1764 „DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMĄ“ PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimą Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMĄ

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 72 straipsnio 2 dalimi ir įgyvendindama 2009 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/12/EB dėl oro uostų mokesčių (OL 2009 L 70, p. 11), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Įgalioti Susisiekimo ministeriją patvirtinti Rinkliavų už naudojimąsi oro uostais tvirtinimo, mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašą ir Rinkliavų už naudojimąsi oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašą.

2. Paskirti Civilinės aviacijos administraciją nacionaline nepriklausoma priežiūros institucija, kuri užtikrintų tinkamą Rinkliavų už naudojimąsi oro uostais tvirtinimo, mokėjimo ir naudojimo tvarkos apraše ir Rinkliavų už naudojimąsi oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos apraše nustatytų reikalavimų taikymą ir laikymąsi.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Štikonas

2016-10-13

Teisės aktų vedėja

Irma Kizilytė

2016-10-11

**2009 M. KOVO 11 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2009/12/EB DĖL ORO UOSTŲ MOKESČIŲ IR
NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2009 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/12/EB dėl oro uostų mokesčių (OL 2009 L 70, p. 11) (toliau – direktyva)</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ pakeitimo“ projektas (toliau – nutarimo projektas) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 28 d. įsakymo Nr. 3-118 „Dėl Rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – įsakymo projektas) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. gegužės 28 d. įsakymas Nr. 182 „Dėl biudžetinės įstaigos Civilinės aviacijos administracijos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – susisiekimo ministro įsakymas Nr. 182)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>1 straipsnis Dalykas</p> <p>1. Šia direktyva nustatomi oro uostų mokesčių rinkimo Bendrijos oro uostuose bendri principai.</p> <p>2. Ši direktyva taikoma bet kuriam oro uostui, kuris yra teritorijoje, kuriai taikoma Sutartis, kuris gali būti naudojamas komerciniams skrydžiams vykdyti bei kuris per metus aptarnauja daugiau kaip 5 mln. keleivių, ir kiekvienos valstybės narės oro uostui su didžiausiu keleivių judėjimu.</p>	<p>Rinkliavų už naudojimąsi oro uostu tvirtinimo, mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo (toliau – tvarkos aprašas) 1 punktas:</p> <p>1. Rinkliavų už naudojimąsi oro uostu tvirtinimo, mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato rinkliavų už naudojimąsi oro uostu tvirtinimo, mokėjimo ir naudojimo tvarką. Tvarkos aprašo III skyriuje nustatyti rinkliavų už naudojimąsi oro uostu nustatymo principai ir IV skyriuje nustatyta rinkliavų tvirtinimo tvarka taikomi bet kuriam Lietuvos Respublikos teritorijoje esančiam oro uostui, kuris gali būti naudojamas komerciniams skrydžiams vykdyti ir kuris per metus aptarnauja daugiau kaip 5 mln. keleivių, taip pat Lietuvos Respublikos teritorijoje esančiam oro uostui, kuriame aptarnaujama daugiausiai keleivių.</p>	<p align="center">Visiškas</p>

3. Valstybės narės paskelbia jų teritorijoje esančių oro uostų, kuriems taikoma ši direktyva, sąrašą. Šis sąrašas grindžiamas Komisijos (Eurostato) duomenimis ir kasmet atnaujinamas.

4. Ši direktyva netaikoma mokesčiams, kurie renkami už maršruto ir terminalo oro navigacijos paslaugas, vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 1794/2006 arba mokesčiams, kurie renkami už antžemines paslaugas, nurodytas Direktyvos 96/67/EB priede, arba mokesčiams, kurie renkami neįgaliesiems keleiviams ir ribotos judėsenos keleiviams, nurodytiems Reglamente (EB) Nr. 1107/2006, teikiamai pagalbai finansuoti.

5. Šia direktyva nepažeidžiama kiekvienos valstybės narės teisė taikyti papildomas reguliavimo priemones, kurios nėra nesuderinamos su šia direktyva ar kitomis susijusiomis Bendrijos teisės nuostatomis, visiems oro uostų valdymo organams, esantiems jos teritorijoje. Tai gali apimti ekonominės priežiūros priemones, pavyzdžiui, apmokestinimo sistemų ir (arba) mokesčių dydžio tvirtinimą, įskaitant skatinamosiomis priemonėmis grindžiamus apmokestinimo metodus ar viršutinių kainų ribų reguliavimą.

Tvarkos aprašo 21 punktas:

21. Iki kiekvienų metų sausio 1 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija savo interneto svetainėje paskelbia Lietuvos oro uostų, kuriems taikomos Tvarkos aprašo III ir IV skyrių nuostatos, sąrašą, atsižvelgdama į naujausius Eurostato duomenis.

Tvarkos aprašo 2.5 papunktis:

2.5. Rinkliavos už naudojimąsi oro uostu (toliau – rinkliavos) – oro uosto įmonės naudai renkamos rinkliavos, kurias moka orlaivių naudotojai už naudojimąsi oro uosto įrenginiais ir jame teikiamomis paslaugomis, reikalingais orlaiviams kilti, tūpti, stovėti ir apšviesti, taip pat keleiviams aptarnauti ir kroviniams tvarkyti. Šios rinkliavos neapima mokesčių, kurie renkami už antžemines paslaugas, nurodytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 12 d. įsakyme Nr. 3-144 „Dėl Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių patvirtinimo“, taip pat už maršruto ir terminalo oro navigacijos paslaugas, vadovaujantis 2013 m. gegužės 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 391/2013, kuriuo nustatoma bendroji mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistema (OL 2013 L 128, p. 31), ir neįgaliesiems keleiviams ir ribotos judėsenos keleiviams, nurodytiems 2006 m. liepos 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1107/2006 dėl neįgalių asmenų ir ribotos judėsenos asmenų teisių keliaujant oru (OL 2006 L 204, p. 1), teikiamą pagalbą.

Šios direktyvos straipsnio dalies perkelti nereikia, nes Lietuva nežada naudotis šioje dalyje minimomis galimybėmis.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šioje direktyvoje:

1) oro uostas – specialiai orlaiviams leistis, kilti ir judėti pritaikytas bet kuris žemės plotas, įskaitant pagalbinę įrangą, kuri gali būti naudojama atliekant šiuos veiksmus, kad būtų tenkinami orlaivių eismo ir paslaugų poreikiai, įskaitant pagalbinę įrangą, reikalingą komercinėms oro susisiekimo paslaugoms teikti;

2) oro uosto valdymo organas – organas, kurio tikslas, kartu vykdant kitokią veiklą arba pagal aplinkybes tokios veiklos nevykdant, pagal nacionalinius įstatymus ar kitus teisės aktus arba sutartis administruoti ir valdyti oro uosto ar oro uostų tinklo infrastruktūrą bei koordinuoti ir kontroliuoti įvairių atitinkamuose oro uostuose ar oro uostų tinkle dirbančių operatorių veiklą;

3) oro uosto naudotojas – bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, atsakingas už keleivių, pašto ir (arba) krovinių skraidinimą į atitinkamą oro uostą arba iš jo;

4) oro uosto mokestis – rinkliava, kuri renkama oro uosto valdymo organo naudai ir kurią moka oro uosto naudotojai už naudojimąsi įrenginiais ir paslaugomis, kuriuos suteikia tik oro uosto valdymo organas ir kurie yra susiję su orlaivių nusileidimu, kilimu, apšvietimu ir stovėjimu, taip pat keleivių aptarnavimu ir krovinių tvarkymu;

2. Šiame tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

2.1. Oro uostas – orlaiviams kilti, tūpti ir judėti pritaikytas žemės plotas su statiniais ir pastatais, įskaitant pagalbinę įrangą, kuri gali būti naudojama minėtiems veiksmams atlikti, kad būtų tenkinami orlaivių eismo ir paslaugų poreikiai, taip pat komercinėms oro susisiekimo paslaugoms teikti reikalingą įrangą.

2.2. Oro uostą valdančios įmonės vadovas – oro uostą valdančiai įmonei vadovaujantis asmuo, kuriam teisės aktais, oro uosto steigimo ir (ar) kitais dokumentais pavesta administruoti ir valdyti oro uosto ar oro uostų tinklo infrastruktūrą, koordinuoti ir kontroliuoti oro uoste ar oro uostų tinkle veikiančių fizinių ir juridinių asmenų veiklą.

2.3. Oro uosto naudotojas – fizinis asmuo ar juridinis asmuo, ar Lietuvos Respublikoje įsteigtas Europos Sąjungos valstybėje narėje arba kitoje Europos ekonominės erdvės valstybėje įsteigto juridinio asmens ar kitos organizacijos filialas, užsiimantis keleivių, pašto ir (arba) krovinių vežimu oru iš oro uosto arba į jį arba bet kokiais kitais tikslais norintis pasinaudoti paslaugomis, reikalingomis orlaiviams kilti, tūpti, stovėti ir apšviesti, už kurias mokamos rinkliavos.

2.4. Oro uosto naudotojų komitetas (toliau – Komitetas) – oro uosto naudotojų ir (arba) jiems atstovaujančių organizacijų ar asociacijų komitetas, kuris sudaromas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 12 d. įsakymą Nr. 3-144 „Dėl Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių patvirtinimo“.

2.5. Rinkliavos už naudojimąsi oro uostu (toliau – rinkliavos) – oro uosto įmonės naudai renkamos rinkliavos, kurias moka orlaivių naudotojai už naudojimąsi oro uosto įrenginiais ir jame teikiamomis paslaugomis, reikalingais orlaiviams kilti, tūpti, stovėti ir apšviesti, taip pat keleiviams aptarnauti ir kroviniams tvarkyti. Šios rinkliavos neapima mokesčių, kurie renkami už antžemines paslaugas, nurodytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 12 d. įsakyme Nr. 3-144 „Dėl Antžeminių

Visiškas

<p>5) oro uostų tinklas – grupė oro uostų, kuriuos kaip tokius tinkamai paskiria valstybė narė ir kuriuos valdo tas pats oro uosto valdymo organas.</p>	<p>paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių patvirtinimo“, taip pat už maršruto ir terminalo oro navigacijos paslaugas, vadovaujantis 2013 m. gegužės 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 391/2013, kuriuo nustatoma bendroji mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistema (OL 2013 L 128, p. 31), ir neįgaliams keleiviams ir ribotos judėsenos keleiviams, nurodytiems 2006 m. liepos 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1107/2006 dėl neįgalių asmenų ir ribotos judėsenos asmenų teisių keliaujant oru (OL 2006 L 204, p. 1), teikiamą pagalbą.</p> <p>2.6. Rinkliavų sistema – priemonių, skirtų reguliuoti esminius oro uostų mokesčių klausimus ir jų nustatymo metodus, visuma.</p> <p>2.7. Kitos Tvarkos apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme vartojamas sąvokas.</p> <p>Šios direktyvos straipsnio dalies perkelti nereikia, nes Lietuvoje nėra ir nenumatoma paskirti oro uostų į oro uostų tinklą.</p>	
<p>3 straipsnis Nediskriminavimas</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad oro uostų mokesčiais nebūtų diskriminuojami oro uostų naudotojai, laikantis Bendrijos teisės. Tai netrukdo keisti oro uostų mokesčių dėl priežasčių, susijusių su viešaisiais ir bendrais interesais, įskaitant aplinkosaugos klausimus. Toks pakeitimas atliekamas taikant tinkamus, objektyvius ir skaidrius kriterijus.</p>	<p>Tvarkos aprašo 4.1 papunktis:</p> <p>4.1. Oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatomos rinkliavos negali diskriminuoti oro uosto naudotojų. Oro uosto naudotojams gali būti siūlomos skirtingo lygio, apimties ar tikslinės paslaugos, už kurias imamos skirtingo dydžio rinkliavos. Nustatydamas rinkliavas oro uostą valdančios įmonės vadovas taip pat nustato aiškias, skaidrias ir objektyvias tokių rinkliavų taikymo sąlygas.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>4 straipsnis Oro uostų tinklas</p> <p>Valstybės narės gali leisti oro uostų tinklo oro uosto valdymo organui įvesti bendrą ir skaidrią oro uosto apmokestinimo sistemą oro uostų tinkle.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes Lietuvoje nėra ir nenumatoma paskirti oro uostų į oro uostų tinklą.</p>	

<p>5 straipsnis</p> <p>Bendros apmokestinimo sistemos</p> <p>Valstybės narės, pranešusios apie tai Komisijai ir laikydamosi Bendrijos teisės aktų, gali leisti oro uosto valdymo organui taikyti bendrą ir skaidrią apmokestinimo sistemą oro uostams, kurie teikia paslaugas tam pačiam miestui arba konurbacijai, jei kiekvienas oro uostas visiškai atitinka 7 straipsnyje išdėstytus skaidrumo reikalavimus.</p>	<p>Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia, nes Lietuvoje nėra uostų, kurie teikia paslaugas tam pačiam miestui arba konurbacijai.</p>	
<p>6 straipsnis</p> <p>Konsultacijos ir teisių gynimo priemonės</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad būtų nustatyta privaloma reguliarių oro uosto valdymo organo ir oro uosto naudotojų arba oro uosto naudotojų atstovų ar asociacijų konsultacijų procedūra, taikoma oro uosto mokesčių sistemos veikimui, oro uosto mokesčių dydžiui ir prireikus teikiamų paslaugų kokybei. Tokios konsultacijos rengiamos bent kartą per metus, nebent paskutinių konsultacijų metu būtų susitarta kitaip. Tais atvejais, kai sudarytas daugiametis oro uosto valdymo organo ir oro uosto naudotojų susitarimas, konsultacijos rengiamos laikantis tokio susitarimo. Valstybės narės pasilieka teisę prašyti dažniau rengti konsultacijas.</p> <p>2. Valstybės narės užtikrina, kad esant galimybei sistema ar oro uosto mokesčių dydis būtų keičiamas oro uosto valdymo organo ir oro uosto naudotojų susitarimu. Šiuo tikslu oro uosto valdymo organas pasiūlymą keisti sistemą ar oro uosto mokesčių dydį bei siūlomų pakeitimų pagrindimą pateikia oro uosto naudotojams ne vėliau kaip likus keturiems mėnesiams iki jų įsigaliojimo, išskyrus atvejus, kai</p>	<p>Tvarkos aprašo 4.2 papunktis:</p> <p>4.2. Rinkliavos nustatomos konsultuojantis su Komitetu. Oro uostą valdančios įmonės vadovas privalo rengti konsultacijas su Komitetu ir pateikti oro uosto naudotojams informaciją, nurodytą šio tvarkos aprašo 7 punkte. Minėtą informaciją oro uostą valdančios įmonės vadovas turi pateikti ir Civilinės aviacijos administracijai (toliau – CAA). Prieš rengdamas šias konsultacijas oro uostą valdančios įmonės vadovas praneša Komitetui, kad bendrieji rinkliavų nustatymo principai nustatyti Tvarkos apraše, ir paprašo oro uosto naudotojų per oro uostą valdančios įmonės vadovo nurodytą terminą pateikti Tvarkos aprašo 8 punkte nurodytą informaciją. Konsultacijos rengiamos bent kartą per metus, nebent paskutinių konsultacijų metu būtų susitarta kitaip. Tais atvejais, kai sudarytas ilgalaikis oro uostą valdančios įmonės vadovo ir Komiteto susitarimas, konsultacijos rengiamos vadovaujantis šiuo susitarimu.</p> <p>Tvarkos aprašo 6 ir 13 punktai:</p> <p>6. Oro uostą valdančios įmonės vadovo nustatyti rinkliavų dydžiai keičiami oro uostą valdančios įmonės vadovo ir Komiteto susitarimu. Oro uostą valdančios įmonės vadovas pasiūlymą keisti rinkliavų sistemą ar rinkliavų dydį ir siūlomų pakeitimų pagrindimą pateikia Komitetui ne vėliau kaip likus keturiems mėnesiams iki numatomo jų įsigaliojimo, išskyrus atvejus, kai esama išskirtinių</p>	<p>Visiškas</p>

esama išskirtinių aplinkybių, kurios turi būti pagrįstos oro uosto naudotojams. Prieš priimdamas sprendimą, oro uosto valdymo organas surengia konsultacijas dėl siūlomų pakeitimų su oro uosto naudotojais ir atsižvelgia į jų nuomonę. Paprastai oro uosto valdymo organas paskelbia sprendimą ar rekomendaciją ne vėliau kaip likus dviem mėnesiams iki jo(s) įsigaliojimo. Jei oro uosto valdymo organas ir oro uosto naudotojai nesusitaria dėl siūlomų pakeitimų, oro uosto valdymo organas pagrindžia savo sprendimą atsižvelgdamas į oro uosto naudotojų nuomonę.

3. Valstybės narės užtikrina, kad nesusitarus dėl oro uosto valdymo organo priimto sprendimo dėl oro uosto mokesčių, kiekviena šalis galėtų kreiptis į 11 straipsnyje nurodytą nepriklausomą priežiūros instituciją, kuri išnagrinėtų, ar sistemos arba oro uosto mokesčių dydžio pakeitimas yra pagrįstas.

4. Oro uosto valdymo organo sprendimu nustatytas sistemos ar oro uosto mokesčių dydžio pakeitimas, jei jis perduotas nagrinėti nepriklausomai priežiūros institucijai, įsigalioja tik tada, kai ta institucija išnagrinėja šį klausimą. Nepriklausoma priežiūros institucija, gavusi klausimą, per keturias savaites priima laikiną sprendimą dėl oro uosto mokesčių pakeitimo įsigaliojimo, išskyrus tuos atvejus, kai galutinis sprendimas gali būti priimtas per tą patį laikotarpį.

aplinkybių, kurios turi būti pagrįstos Komitetui. Komitetas pateiktą pasiūlymą turi apsvarstyti ir pateikti pastabas per dvi savaites.

13. Jeigu oro uostą valdančios įmonės vadovas ir Komitetas nesusitaria dėl siūlomų pakeitimų, oro uostą valdančios įmonės vadovas, atsižvelgdamas į Komiteto nuomonę, privalo pagrįsti savo sprendimą ir turi teisę pakeisti rinkliavų sistemą ar jų dydžius. Oro uostą valdančios įmonės vadovo sprendimas dėl rinkliavų sistemos ar rinkliavų dydžių įsigaliojimo paskelbiamas oro uosto interneto svetainėje ne vėliau kaip prieš du mėnesius iki jo įsigaliojimo.

Tvarkos aprašo 14 punktas:

14. Nesusitarus dėl oro uostą valdančios įmonės vadovo priimto sprendimo dėl rinkliavų, Komitetas per 20 dienų nuo minėto sprendimo paskelbimo gali kreiptis į CAA, kuri išnagrinėtų, ar sistemos arba rinkliavų dydžio pakeitimas yra pagrįstas.

Tvarkos aprašo 15 punktas:

15. Oro uostą valdančios įmonės vadovo sprendimu nustatytas sistemos ar rinkliavų dydžio pakeitimas, jeigu jis perduotas nagrinėti CAA, įsigalioja tik tada, kai CAA išnagrinėja šį klausimą. CAA, gavusi tokį kreipimąsi, per keturias savaites priima laikiną sprendimą dėl rinkliavų pakeitimo įsigaliojimo, išskyrus tuos atvejus, kai galutinis sprendimas gali būti priimtas per tą patį laikotarpį. CAA priima galutinį sprendimą kuo greičiau, bet ne vėliau kaip per keturis mėnesius nuo kreipimosi gavimo dienos. Išskirtiniais ir pagrįstais atvejais šis laikotarpis gali būti pratęstas dviem mėnesiais.

<p>5. Valstybė narė gali nuspręsti netaikyti 3 ir 4 dalių oro uostų mokesčių dydžio ar struktūros pakeitimams tuose oro uostuose, kuriems:</p> <p>a) pagal nacionalinę teisę galioja privaloma procedūra, pagal kurią oro uostų mokesčius arba jų maksimalų dydį nustato arba patvirtina nepriklausoma priežiūros institucija; arba</p> <p>b) pagal nacionalinę teisę galioja privaloma procedūra, pagal kurią nepriklausoma priežiūros institucija nuolat arba reaguodama į suinteresuotų šalių prašymus tikrina, ar šiuose oro uostuose vyksta veiksminga konkurencija. Kai remiantis tokiu tikrinimu tai pateisinama, valstybės narės nusprendžia, kad oro uostų mokesčius arba jų maksimalų dydį nustato arba patvirtina nepriklausoma priežiūros institucija. Šis sprendimas taikomas tol, kol tai reikalinga remiantis tos institucijos atliktu tikrinimu.</p> <p>Valstybės narės procedūros, sąlygos ir kriterijai, taikomi šios dalies tikslais, turi būti tinkami, objektyvūs, nediskriminaciniai ir skaidrūs.</p>	<p>Šios direktyvos straipsnio dalies perkelti nereikia, nes Lietuva nežada naudotis šioje dalyje minimomis galimybėmis.</p>	
<p>7 straipsnis</p> <p>Skaidrumas</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad, kiekvieną kartą rengiantis 6 straipsnio 1 dalyje nurodytoms konsultacijoms, oro uosto valdymo organas kiekvienam oro uosto naudotojui arba oro uosto naudotojų atstovams ar asociacijoms pateiktų informaciją apie elementus, kurie sudaro sistemos arba visų mokesčių, kuriuos kiekviename oro uoste renka oro uosto valdymo organas, dydžio nustatymo pagrindą. Pateikiama bent ši informacija:</p> <p>a) už renkamus oro uosto mokesčius teikiamų įvairių paslaugų ir infrastruktūros sąrašas;</p> <p>b) oro uosto mokesčių nustatymo metodika;</p> <p>c) bendra su oro uosto mokesčiais susijusių įrenginių ir paslaugų kainų struktūra;</p> <p>d) pajamos, gautos iš įvairių mokesčių, ir bendra išlaidų paslaugoms, už kurias jie imami, suma;</p> <p>e) bet koks valstybinių institucijų su oro uosto mokesčiais susijusių įrenginių ir paslaugų finansavimas;</p> <p>f) mokesčių, eismo augimo ir siūlomų investicijų padėties oro uoste</p>	<p>Tvarkos aprašo 7 punktas:</p> <p>7. Rengdamasis Tvarkos aprašo 4.2 papunktyje nurodytoms konsultacijoms dėl rinkliavų sistemos veikimo, dydžių ir teikiamų paslaugų kokybės oro uostą valdančios įmonės vadovas kiekvienam oro uosto naudotojui arba Komitetui pateikia informaciją apie elementus, kurie sudaro rinkliavų sistemą arba visų rinkliavų, kurias oro uostui moka oro uosto naudotojai, dydžio nustatymo pagrindimą, ir paprašo Komiteto per 20 dienų įvertinti informaciją ir pateikti pastabas. Komitetui turi būti pateikta bent ši informacija:</p> <p>7.1. už rinkliavas teikiamų paslaugų ir infrastruktūros sąrašas;</p> <p>7.2. rinkliavų nustatymo metodika;</p> <p>7.3. rinkliavų už naudojamąsi oro uosto įrenginiais ir paslaugomis bendra kainų struktūra;</p> <p>7.4. gautos skirtingų paslaugų pajamos ir patirtos sąnaudos toms paslaugoms teikti;</p> <p>7.5. bet koks valstybinių institucijų su rinkliavomis susijusių įrenginių ir paslaugų finansavimas;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>prognozės;</p> <p>g) faktinis oro uosto infrastruktūros ir įrangos naudojimas per tam tikrą laikotarpį; ir</p> <p>h) numatomi bet kokių siūlomų didelių investicijų rezultatai, t. y. jų poveikis oro uosto pajėgumui.</p> <p>2. Valstybės narės užtikrina, kad oro uosto naudotojai prieš kiekvieną konsultaciją, kaip numatyta 6 straipsnio 1 dalyje, oro uosto valdymo organui pateiktą informaciją, susijusią visų pirma su:</p> <p>a) eismo prognozėmis;</p> <p>b) savo orlaivių parko sudėtimi ir numatomu naudojimu;</p> <p>c) savo plėtros projektais atitinkamame oro uoste; ir</p> <p>d) savo poreikiais atitinkamame oro uoste.</p> <p>3. Laikantis nacionalinės teisės aktų, remiantis šiuo straipsniu pateikta informacija yra laikoma konfidencialia arba ekonomine prasme jautria informacija ir yra atitinkamai tvarkoma.</p> <p>Tuo atveju, kai oro uostų valdymo organai kotiruojami vertybinių popierių biržoje, ypač turi būti atsižvelgiama į vertybinių popierių biržos taisykles.</p>	<p>7.6. oro uosto prognozės dėl rinkliavų, eismo pokyčių ir siūlomų investicijų;</p> <p>7.7. faktinis oro uosto infrastruktūros ir įrangos naudojimas tam tikru laikotarpiu;</p> <p>7.8. numatomas bet kokių didesnių siūlomų investicijų rezultatas ir poveikis oro uosto pajėgumui.</p> <p>Tvarkos aprašo 8 punktas:</p> <p>8. Oro uosto naudotojai turi pateikti oro uostą valdančios įmonės vadovo prašomą informaciją, ypač dėl:</p> <p>8.1. eismo prognozių;</p> <p>8.2. orlaivių parko ir numatomo jo naudojimo prognozių;</p> <p>8.3. veiklos plėtros atitinkamame oro uoste projektu;</p> <p>8.4. oro uosto naudotojų poreikių atitinkamame oro uoste.</p> <p>Tvarkos aprašo 9 punktas:</p> <p>9. Pateikta Tvarkos aprašo 7 ir 8 punktuose nurodyta informacija laikoma konfidencialia, išskyrus atvejus, kai tokia informacija pagal teisės aktus turi būti paskelbta viešai.</p> <p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes Lietuvos oro uostų valdymo organai nekotiruojami vertybinių popierių biržoje.</p>	
<p>8 straipsnis</p> <p>Nauja infrastruktūra</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad prieš galutinai patvirtinant naujos infrastruktūros projektų planus, oro uosto valdymo organas konsultuotųsi su oro uosto naudotojais.</p>	<p>Tvarkos aprašo 4.2 papunktis:</p> <p>4.2. Rinkliavos nustatomos konsultuojantis su Komitetu. Oro uostą valdančios įmonės vadovas privalo rengti konsultacijas su Komitetu ir pateikti oro uosto naudotojams informaciją, nurodytą šio tvarkos aprašo 7 punkte. Minėtą informaciją oro uostą valdančios įmonės vadovas turi pateikti ir Civilinės aviacijos administracijai (toliau – CAA). Prieš rengdamas šias konsultacijas oro uostą valdančios įmonės vadovas praneša Komitetui, kad bendrieji rinkliavų nustatymo principai nustatyti Tvarkos apraše, ir</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>paprašo oro uosto naudotojų per oro uostą valdančios įmonės vadovo nurodytą terminą pateikti Tvarkos aprašo 8 punkte nurodytą informaciją. Konsultacijos rengiamos bent kartą per metus, nebent paskutinių konsultacijų metu būtų susitarta kitaip. Tais atvejais, kai sudarytas ilgalaikis oro uostą valdančios įmonės vadovo ir Komiteto susitarimas, konsultacijos rengiamos vadovaujantis šiuo susitarimu.</p>	
<p>9 straipsnis</p> <p>Kokybės standartai</p> <p>1. Siekiant užtikrinti sklandų ir veiksmingą oro uosto veikimą, valstybės narės imasi priemonių, būtinų tam, kad oro uosto valdymo organas ir oro uoste veikiančios oro uosto naudotojų atstovai ar asociacijos galėtų pradėti derybas siekdami sudaryti susitarimą dėl paslaugų lygio, susijusį su oro uoste teikiamų paslaugų kokybe. Šios derybos dėl paslaugų kokybės gali vykti 6 straipsnio 1 dalyje nurodytų konsultacijų metu.</p> <p>2. Bet kuriame tokiam susitarime dėl paslaugų lygio nustatomas paslaugų, kurias turi teikti oro uosto valdymo organas, lygis, atsižvelgiant į faktinę sistemą arba faktinį oro uosto mokesčių dydį ir faktinį paslaugų, į kurias oro uosto naudotojai turi teisę už oro uosto mokesčius, lygį.</p>	<p>Tvarkos aprašo 10 punktas:</p> <p>10. Oro uostą valdančios įmonės vadovas ar Komitetas gali inicijuoti derybas dėl susitarimo dėl oro uoste teikiamų paslaugų lygio sudarymo. Šios derybos gali vykti Tvarkos aprašo 4.2 papunktyje nurodytų konsultacijų metu. Susitarime nustatomas paslaugų, kurias turi teikti oro uostas, lygis, atsižvelgiant į esamą rinkliavų sistemą ar oro uosto rinkliavų dydį.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>10 straipsnis</p> <p>Paslaugų diferencijavimas</p> <p>1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kad oro uosto valdymo organas, siekdamas teikti tikslines paslaugas ar leisti naudotis paskirtu terminalu ar terminalo dalimi, galėtų keisti konkrečių oro uosto paslaugų, terminalų ar terminalų dalių kokybę bei apimtį. Oro uosto mokesčių dydį galima diferencijuoti pagal tokių paslaugų kokybę ir apimtį bei pagal su jomis susijusias išlaidas ar bet kuriuo kitu objektyviu ir skaidriu pagrindu. Nepažeidžiant 3 straipsnio, oro uostų valdymo organai gali nevaržomai nustatyti bet kuriuos tokius diferencijuotus oro uostų mokesčius.</p> <p>2. Valstybės narės imasi priemonių, būtinų tam, kad oro uosto naudotojas, kuris pageidauja naudotis tikslinėmis paslaugomis arba paskirtu terminalu arba terminalo dalimi, turėtų galimybę naudotis</p>	<p>Tvarkos aprašo 11 punktas:</p> <p>11. Prireikus oro uostą valdančios įmonės vadovo sprendimu oro uosto naudotojams gali būti teikiamos tikslinės paslaugos ar leidžiama naudotis paskirtu terminalu ar terminalo dalimi. Oro uostą valdančios įmonės vadovas, atsižvelgdamas į konkrečių oro uosto paslaugų, terminalų ar terminalų dalių kokybę, turi teisę nustatyti rinkliavų dydį pagal tokių paslaugų kokybę, apimtį ir pagal joms teikti patirtas sąnaudas.</p> <p>Tvarkos aprašo 12 punktas:</p> <p>12. Oro uostą valdančios įmonės vadovas privalo leisti bet kuriam oro uosto naudotojui naudotis oro uoste</p>	<p>Visiškas</p>

<p>šiomis paslaugomis ir terminalu ar terminalo dalimi.</p> <p>Tuo atveju, jei galimybės gauti tikslines paslaugas ir (arba) naudotis paskirtu terminalu ar terminalo dalimi pageidauja daugiau oro uosto naudotojų nei įmanoma atsižvelgiant į pajėgumus, tokia galimybė suteikiama remiantis tinkamais, objektyviais, skaidriais ir nediskriminaciniais kriterijais. Šiuos kriterijus gali nustatyti oro uosto valdymo organas, o valstybės narės gali reikalauti, kad šiuos kriterijus patvirtintų nepriklausoma priežiūros institucija.</p>	<p>teikiamomis tikslinėmis paslaugomis arba paskirtu terminalu arba terminalo dalimi. Tuo atveju, jeigu daugiau oro uosto naudotojų pageidauja tikslinių paslaugų ir (arba) naudotis paskirtu terminalu ar terminalo dalimi, nei įmanoma atsižvelgiant į pajėgumus, naudojimosi tvarka nustatoma vadovaujantis tinkamais, objektyviais, skaidriais ir nediskriminaciniais kriterijais. Šiuos kriterijus nustato oro uostą valdančios įmonės vadovas, suderinęs su CAA.</p>	
<p>11 straipsnis</p> <p>Nepriklausoma priežiūros institucija</p> <p>1. Valstybės narės paskiria arba įsteigia nepriklausomą instituciją kaip savo nacionalinę nepriklausomą priežiūros instituciją siekdamos užtikrinti tinkamą šiai direktyvai įgyvendinti vykdomų priemonių taikymą ir atlikti bent jau 6 straipsnyje nustatytas užduotis. Ši institucija gali būti tas pats subjektas, kuriam valstybė narė patikėjo papildomų reguliavimo priemonių, nurodytų 1 straipsnio 5 dalyje, taikymą, įskaitant apmokestinimo sistemos ir (arba) oro uostų mokesčių dydžio patvirtinimą, su sąlyga, kad jis atitinka šio straipsnio 3 dalies reikalavimus.</p> <p>2. Laikantis nacionalinės teisės aktų, pagal šią direktyvą nedraudžiama nepriklausomai priežiūros institucijai, jai prižiūrint ir prisiimant visišką atsakomybę, deleguoti šios direktyvos įgyvendinimo kitoms nepriklausomoms priežiūros institucijoms, jeigu šis įgyvendinimas vyksta laikantis tų pačių standartų.</p> <p>3. Valstybės narės garantuoja nepriklausomos priežiūros institucijos nepriklausomumą, užtikrindamos, kad teisiškai ji bus atskirta nuo bet kurio oro uosto valdymo organo bei oro vežėjo ir nepriklausomai nuo jų vykdys savo funkcijas. Valstybės narės, kurios išlaiko oro uostų, oro uostų valdymo organų ar oro vežėjų nuosavybę arba oro uostų valdymo organų ar oro vežėjų kontrolę, užtikrina, kad su tokia nuosavybe ar kontrole susijusios funkcijos nebūtų perduotos nepriklausomai priežiūros institucijai. Valstybės narės užtikrina, kad nepriklausoma priežiūros institucija savo įgaliojimus vykdytų</p>	<p>Nutarimo projekto 2 straipsnis:</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:</p> <p>2. Paskirti Civilinės aviacijos administraciją nacionaline nepriklausoma priežiūros institucija, kuri užtikrintų tinkamą Rinkliavų už naudojimąsi oro uostais tvirtinimo, mokėjimo ir naudojimo tvarkos apraše ir Rinkliavų už naudojimąsi oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos apraše nustatytų reikalavimų taikymą ir laikymąsi.</p> <p>Šios direktyvos straipsnio dalies perkelti nereikia, nes Lietuva nežada naudotis šioje dalyje minima galimybe.</p> <p>Susisiekimo ministro įsakymo Nr. 182 4, 12.2 ir 19 punktai:</p> <p>4. Civilinės aviacijos administracija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, kurios savininkė yra Lietuvos valstybė. Civilinės aviacijos administracijos savininko teises ir pareigas pagal Lietuvos Respublikos biudžetinių įstaigų įstatymo nuostatas įgyvendina Susisiekimo ministerija.</p> <p>12. Civilinės aviacijos administracija, siekdama įgyvendinti jai nustatytus veiklos tikslus ir atlikdama jos</p>	<p>Visiškai</p>

nešališkai ir skaidriai.

4. Valstybės narės praneša Komisijai nepriklausomos priežiūros institucijos pavadinimą ir adresą, jai pavestas užduotis ir atsakomybę, bei priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi 3 dalies.

5. Valstybės narės gali nustatyti nepriklausomos priežiūros institucijos finansavimo mechanizmą, pagal kurį gali būti renkamas mokestis iš oro uostų naudotojų ir oro uostų valdymo organų.

6. Valstybės narės užtikrina, kad 6 straipsnio 3 dalyje nurodytų nesutarimų atveju būtų imtasi priemonių:
a) nustatyti oro uosto valdymo organo ir oro uosto naudotojų

kompetencijai priskirtas funkcijas, turi teisę:

12.2. tikrinti, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys vykdo įstatymų ir kitų teisės aktų, už kurių įgyvendinimą atsakinga Civilinės aviacijos administracija, reikalavimus, taip pat reikalauti pašalinti priežastis, sudarančias sąlygas juos pažeisti;

17. Civilinės aviacijos administracijos direktorius asmeniškai atsakingas už Civilinės aviacijos administracijai pavestų funkcijų vykdymą ir tiesiogiai pavaldus ir atskaitingas susisiekimo ministrui.

Nepriklausomos priežiūros institucijos įgaliojimų vykdymo nešališkumas ir skaidrumas užtikrinamas atsižvelgiant į tai, kad Civilinės aviacijos administracija yra viešasis juridinis asmuo, kuris savo veikloje vadovaujasi nacionaliniais teisės aktais ir atlieka savo funkcijas bei priima sprendimus nepriklausomai nuo oro uostų ir oro uostų naudotojų.

Šis direktyvos straipsnis perkeltas Susiekimo ministerijos 2011 m. kovo 14 d. raštu Nr. 2-1313(53)

Tvarkos aprašo 19 punktas:

19. Oro uostų rinkliavų lėšos yra šių paslaugų teikėjų bendrųjų pajamų dalis. Rinkliavų lėšos skiriamos oro uostų išlaidoms, susijusioms su nurodytų paslaugų teikimu, padengti, šių įmonių investicijoms, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų dydžių atskaitymams nuo rinkliavų CAA išlaikyti. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų dydžių atskaitymai nuo rinkliavų CAA išlaikyti įtraukiami į oro uostų veiklos sąnaudas.

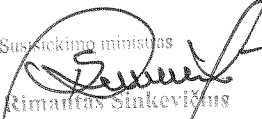
Įsakymo projekto 2 punktas:

2. P a v e d u Civilinės aviacijos administracijai per 1 mėnesį nuo šio įsakymo įsigaliojimo dienos:

2.1. nustatyti sąlygas, kurioms esant nesutarimą dėl

<p>nesutarimų sprendimo procedūrą;</p> <p>b) nustatyti sąlygas, kurioms esant nesutarimą galima perduoti nagrinėti nepriklausomai priežiūros institucijai. Ši institucija visų pirma atmeta skundus, kurie, jos nuomone, netinkamai pagrįsti ar netinkamai dokumentais patvirtinti; ir</p> <p>c) nustatyti kriterijus, pagal kuriuos nesutarimai bus vertinami juos sprendžiant.</p> <p>Šios procedūros, sąlygos ir kriterijai turi būti nediskriminaciniai, skaidrūs ir objektyvūs.</p> <p>7. Atlikdama tyrimą, ar sistemos arba oro uostų mokesčių dydžio pakeitimas yra pagrįstas, kaip nurodyta 6 straipsnyje, nepriklausoma priežiūros institucija, siekdama priimti sprendimą, turi turėti galimybę susipažinti su reikalinga atitinkamų šalių informacija ir privalo konsultuotis su atitinkamomis šalimis. Nepažeisdama 6 straipsnio 4 dalies, ji priima galutinį sprendimą kuo greičiau, bet kuriuo atveju per keturis mėnesius nuo klausimo gavimo dienos. Išskirtiniais ir deramai pagrįstais atvejais šis laikotarpis gali būti pratęstas dviem mėnesiais. Nepriklausomos priežiūros institucijos sprendimai yra privalomi, nepažeidžiant parlamentinės ar teisminės peržiūros, jeigu ji taikoma valstybėse narėse.</p> <p>8. Nepriklausoma priežiūros institucija paskelbia metinę savo veiklos ataskaitą.</p>	<p>rinkliavų sistemos galima perduoti nagrinėti Civilinės aviacijos administracijai;</p> <p>2.2. patvirtinti oro uostą valdančios įmonės ir oro uosto naudotojų nesutarimų dėl rinkliavų sistemos sprendimo procedūrą ir kriterijus, pagal kuriuos bus vertinami nesutarimai ir priimami sprendimai.</p> <p>Tvarkos aprašo 15 punktas:</p> <p>15. Oro uostą valdančios įmonės vadovo sprendimu nustatytas rinkliavų sistemos ar rinkliavų dydžio pakeitimas, jeigu jis perduotas nagrinėti CAA, įsigalioja tik tada, kai CAA išnagrinėja šį klausimą. CAA, gavusi tokį kreipimąsi, per keturias savaites priima laikiną sprendimą dėl rinkliavų pakeitimo įsigaliojimo, išskyrus tuos atvejus, kai galutinis sprendimas gali būti priimtas per tą patį laikotarpį. CAA priima galutinį sprendimą kuo greičiau, bet ne vėliau kaip per keturis mėnesius nuo kreipimosi gavimo dienos. Išskirtiniais ir pagrįstais atvejais šis laikotarpis gali būti pratęstas dviem mėnesiais.</p> <p>Tvarkos aprašo 22 punktas:</p> <p>22. Iki kiekvienų metų sausio 20 d. CAA savo interneto svetainėje paskelbia metinę savo veiklos, vykdančią nacionalinės nepriklausomos priežiūros institucijos funkcijas, ataskaitą.</p>	
<p>12 straipsnis</p> <p>Pranešimas ir peržiūrėjimas</p> <p>1. Komisija ne vėliau kaip 2013 m. kovo 15 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą apie šios direktyvos taikymą, kurioje įvertinama siekiant jos tikslo padaryta pažanga, ir prireikus visus deramus pasiūlymus.</p>	<p>Šio straipsnio perkelti nereikia, nes jis skirtas Komisijai.</p>	

2. Valstybės narės ir Komisija bendradarbiauja taikydamos šią direktyvą, visų pirma rinkdamos informaciją 1 dalyje nurodytai ataskaitai.		
13 straipsnis Perkėlimas 1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini šiai direktyvai įgyvendinti ne vėliau kaip 2011 m. kovo 15 d. Jos nedelsdamos apie juos praneša Komisijai. Valstybės narės, patvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės. 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	Šis direktyvos straipsnis perkeltas 2010 m.	Visiškas
14 straipsnis Įsigaliojimas Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	
15 straipsnis Adresatai Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Šio direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-10-13



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. GRUODŽIO 15 D. NUTARIMO NR. 1764 „DĖL
ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO ĮGYVENDINANT LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS
ĮSTATYMĄ“ PAKĖITIMO“ PROJEKTO
(TAP NR.:TAP-16-1506(2), TAIS NR. 16-9096(3))
(toliau – nutarimo projektas)**

2016-10-18 Nr. NV-3256

Vilnius

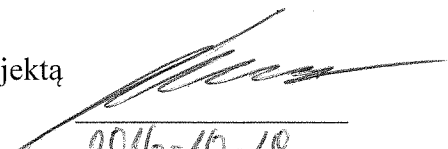
Įvertinę po 2016 m. rugsėjo 27 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo patikslinto nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Jurgita Žilinskienė, tel. 870663979, el. p. jurgita.zilinskiene@lr.lt

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-10-18

Dėl Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1764 "Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą" pakeitimo (TAP-16-1506)(16-9096(2))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistas M.Kerdokas

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2016-09-16

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-09-27</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Siūlyti SM atsižvelgti į TD pastabas ir ETD pastabas - pateikti atitiktines lentelės. Patikslinti projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.</i></p> <p><i>(2016-09-27)</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>