

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL
NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO PROJEKTO (TAP-16-343; 15-14622(4))

2016-04-11 Nr. NV-1068

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** Europos Komisija 2015 m. lapkričio 5 d. priėmė Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, o 2015 m. lapkričio 16 d. - Komisijos įgyvendinimo sprendimą C(2015) 8005, kuriais nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės.
Siekiant užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) 2015/1998 ir Sprendimo C(2015) 8005 nuostatų taikymą nacionalinėje teisėje, nutarimo projektu tikslinamos nuorodos į atitinkamus šių ES teisės aktų punktus, taip pat atliekami kiti redakcinio pobūdžio patikslinimai.
3. **Derinimas:** projektas teiktas derinti su Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Valstybės saugumo departamentu, Civilinės aviacijos administracija, Europos teisės departamentu. Projektas suderintas su Civilinės aviacijos administracija, Europos teisės departamentu, Valstybės saugumo departamentu. Po ministerijų atstovų pasitarimo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas. Dėl Vidaus reikalų ministerijos pastabos, susijusios su vidaus tarnybos sistemos pareigūnų atleidimu nuo aviacijos saugumo patikros, į kurią nebuvo atsižvelgta, pridedama derinimo pažyma.
4. **Dalykinio vertinimo išvada**
Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-04-05

Nr. 2-1208

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (toliau – pasitarimo), įvykusio 2016 m. kovo 15 d. (protokolo Nr. 11 19 klausimas), protokoliniį sprendimą, teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. kovo 3 d. išvados Nr. NV-687 2 ir 3 pastabas.

Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. sausio 29 d. įsakymu Nr. 3-30 „Dėl darbo grupės sudarymo“ buvo sudaryta ir darbą pradėjo ekspertų darbo grupė Aviacijos įstatymo nuostatomis iš esmės peržiūrėti ir pasiūlymams dėl jų pakeitimo parengti. Minėtos Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento išvados 1 pastaboje pateiktas pasiūlymas yra perduotas šiai darbo grupei, kuri įvertins galimybę patikslinti Aviacijos įstatymo 66 straipsnio 6 ir 8 dalies nuostatas.

Susisiekimo ministerija, įvertinusi pasitarime pateiktą Vidaus reikalų ministerijos pasiūlymą, mano, kad šis pasiūlymas neatitinka Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų, leidžiančių taikyti aviacijos saugumo patikros išimtis, todėl į šį pasiūlymą atsižvelgti negali. Argumentai pateikiami pridedamoje derinimo pažymoje.

Susisiekimo ministerija siūlo Nutarimo projektą svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio B dalyje, kaip numatyta protokolinio sprendimo 2 punkte.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 7 lapai.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 9 lapai.
3. Derinimo pažyma, 3 lapai.

Aplinkos ministras, pavaduojantis
susisiekimo ministrą

Kęstutis Trečiokas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m.

Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa nauja redakcija nedėstoma):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 65 straipsnio 1 dalimi, atsižvelgdama į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo 3.1.1 punktą ir įgyvendindama 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5), 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1), 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005) (toliau – Sprendimas C(2015) 8005), 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53), I priedo 4 dalį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą (toliau – Programa) (pridedama).

2. Paskirti Civilinės aviacijos administraciją (toliau – CAA) būti atsakingą už Reglamento (EB) Nr. 300/2008 4 straipsnyje nurodytų bendrųjų pagrindinių standartų įgyvendinimo koordinavimą ir stebėseną.

3. Pavesti susisiekti ministro tvirtinti personalinę Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudėtį.

4. Pavesti CAA priimti sprendimą dėl Programos priedo („Riboto naudojimo“) ir Sprendimo C(2015) 8005 dalių, kurių nuostatas pagal Programą įgyvendina civilinės aviacijos srityje veikiantys ūkio subjektai, pateikimo šioms subjektams raštu pagal principą „būtina žinoti“.

5. Pasiūlyti Valstybės saugumo departamentui dalyvauti įgyvendinant Programą.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa (toliau – Programa) parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo nuostatomis, įgyvendinant 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 272/2009), 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių (OL 2009 L 338, p. 17) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1254/2009), 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2015/1998), 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53), I priedo 4 dalies (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1035/2011), 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005) (toliau – Sprendimas C(2015) 8005), nuostatas ir atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedą, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 8973 dokumentą, ICAO 9985 dokumentą ir Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) 30 dokumentą.“

2.2. Pakeisti 4 punkto ketvirtąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„Kitos Programoje vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Reglamente (EB) Nr. 300/2008, Reglamente (EB) Nr. 272/2009, Reglamente (ES) Nr. 1254/2009, Reglamente (ES) 2015/1998 ir Sprendime C(2015) 8005.“

2.3. Pakeisti 5.1.14 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.14. vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.3 ir 1.2.4 dalimis bei Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.2 dalies 2 punktu, nustato civilinių orlaivių įgulos narių pažymėjimų išdavimo tvarką ir sąlygas ir juos išduoda;“.

2.4. Pakeisti 5.1.15 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.15. įdeda Lietuvos Respublikos reguliuojamų subjektų, žinomų siuntėjų, Europos Sąjungos aviacijos saugumo tikrintojų ir oro vežėjų, vežančių krovinius arba pašta iš neįtrauktos į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-F priedėlio sąrašą trečiosios šalies oro uosto ir juos perduodančių, vežančių tranzitu ar iškraunančių bet kuriame oro uoste, kuriam taikomas Reglamentas (EB) Nr. 300/2008 (toliau – ACC3 (skrydžius iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą vykdančių krovinių arba pašto oro vežėjas), duomenis į Europos Sąjungos reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų duomenų bazę;“.

2.5. Pakeisti 5.1.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.17. įdeda Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktorių, kurie atitinka Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.5.2, 11.5.3 arba 11.5.4 punktuose nustatytus reikalavimus, duomenis į CAA interneto tinklalapį;“.

2.6. Pakeisti 5.1.18 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.18. organizuoja Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.3.1–11.2.3.5 punktuose nustatytas užduotis atliekančių asmenų atestavimą ir išduoda jų kvalifikaciją patvirtinančius pažymėjimus;“.

2.7. Pakeisti 5.1.19 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.19. išduoda Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriaus ir Europos Sąjungos aviacijos saugumo tikrintojo pažymėjimus;“.

2.8. Pakeisti 5.1.20 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.20. išduoda reguliuojamųjų subjektų ir žinomų siuntėjų statusą patvirtinančius pažymėjimus ir, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 2 punkto 1 ir 2 papunkčiuose ir Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.1 bei 6.4.1 dalyse nustatyta tvarka ir sąlygomis, rengia ir tvirtina reguliuojamųjų subjektų ir žinomų siuntėjų statusą patvirtinančių pažymėjimų išdavimo tvarką ir sąlygas;“.

2.9. Pakeisti 5.1.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.21. išduoda reguliuojamų orlaivio atsargų tiekėjų statusą patvirtinančius pažymėjimus ir, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo H dalies 2 punkto 1 dalyje ir Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.3 dalyje nustatyta tvarka ir sąlygomis, rengia ir tvirtina reguliuojamų orlaivio atsargų tiekėjų statusą patvirtinančių pažymėjimų išdavimo tvarką ir sąlygas;“.

2.10. Pakeisti 5.1.22 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.22. tais atvejais, kai asmenys, išskyrus keleivius, ir jų nešami daiktai turi būti reguliariai tikrinami pasirinktine tvarka, vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.3.1.5 punktu ir remdamasi grėsmės įvertinimu, nustato šių keleivių ir jų nešamų daiktų tikrinimo dažnumą;“.

2.11. Pakeisti 5.1.23 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.23. oro uosto motyvuotu prašymu ir vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.3.2.1 punktu priima sprendimą netikrinti asmenų, išskyrus keleivius, arba taikyti jiems specialias patikrinimo procedūras, jeigu juos lydi asmuo, įgaliotas lydėti pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.7.3 punktą;“.

2.12. Pakeisti 5.1.24 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.24. vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.3.1.7 punktu ir remdamasi grėsmės įvertinimu, nustato tikrinimo dažnumą, kai visi asmenys, išskyrus keleivius, ir jų nešami daiktai yra reguliariai tikrinami pasirinktine tvarka;“.

2.13. Pakeisti 5.1.25 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.25. oro uosto motyvuotu prašymu ir vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.4.4.1 punktu priima sprendimą netikrinti transporto priemonių arba taikyti joms specialias tikrinimo procedūras, jeigu jas lydi asmuo, įgaliotas lydėti pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.7.3 punktą;“.

2.14. Pakeisti 5.1.26 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.26. remdamasi grėsmės įvertinimu ir atsižvelgdama į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.5.2 punktą, oro uostams nustato stebėjimo ir patruliavimo dažnumą ir būdus;“.

2.15. Pakeisti 5.1.29.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.29.1. samdomi atlikti funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktuose;“.

2.16. Pakeisti 5.1.30 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.30. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.1 punkte nustatyta tvarka ir sąlygomis paskiria ACC3 ir perduoda jo duomenis Europos Komisijai;“.

2.17. Pakeisti 5.1.31 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.31. esant žemiausiam ir žemam teroro akto grėsmės lygiui, leidžia oro uostuose, kuriuose metinis eismo intensyvumas (apibrėžtas Reglamento (EB) Nr. 300/2008 II priedo 1 dalies 1 punkto 1 papunktyje) yra mažesnis kaip 500 000 keleivių, iki 2016 m. gruodžio 31 d. skysčių, aerozolių ir gelių saugumo kontrolę vykdyti Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.3.1 punkto antrojoje pastraipoje nustatyta tvarka ir sąlygomis;“.

- 2.18. Pakeisti 5.1.32 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „5.1.32. įgyvendina Sprendimo C(2015) 8005 priedo 4.1.3.4 punkto antrojoje pastraipoje nustatytas priemonės;“.
- 2.19. Pakeisti 5.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „5.3.3. Susisiekimo ministro patvirtintos Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos (toliau – NCASMP) nustatyta tvarka ir sąlygomis paskiria asmenį, atsakingą už tinkamą ir veiksmingą oro uosto aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programų įgyvendinimo organizavimą (aviacijos saugumo vadovą), ir tvirtina jo pareiginius nuostatus;“.
- 2.20. Pakeisti 5.6.5.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „5.6.5.1. samdomi atlikti funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktuose;“.
- 2.21. Pakeisti 5.7.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „5.7.1. samdomi atlikti funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktuose;“.
- 2.22. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „9. Komisijos darbas organizuojamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, nustatyta tvarka. Komisijos posėdžiai šaukiami ne rečiau kaip 2 kartus per metus.“
- 2.23. Pakeisti 18 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „18. Siekiant užtikrinti tinkamą ir veiksmingą Programos 12 ir 17 punktuose nurodytos informacijos apsaugą, ši informacija tvarkoma ir teikiama Lietuvos Respublikos valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymo nustatyta tvarka ir sąlygomis.“
- 2.24. Pakeisti 32.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „32.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.0.2 punkte ir 1.1 dalyje.“
- 2.25. Pakeisti 34.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „34.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 (išduodant oro uosto pažymėjimą ir užtikrinant 1.2.3.4 punkto įgyvendinimą), 1.2.5, 1.2.6, 1.2.7 dalyse;“.
- 2.26. Pakeisti 34.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „34.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.2 dalies 1 ir 2 (išduodant oro uosto pažymėjimą) punktuose.“
- 2.27. Pakeisti 35 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „35. Oro uosto valdytojas statutiniams valstybės tarnautojams ir kariams, kurie nuolat savo funkcijas atlieka oro uosto riboto patekimo zonoje, išduoda pažymėjimus, suteikiančius teisę nelydimiems patekti į oro uosto riboto patekimo zoną, neatlikdamas šių asmenų reputacijos patikrinimo pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1 dalies 3 punktą, jeigu atitinkamos institucijos vadovas (rinktinės vadas) raštu pateikia oro uosto valdytojui duomenis (nurodo vardą, pavardę, pareigas ir funkcijas, kurias atliks oro uosto riboto patekimo zonoje) apie statutinius valstybės tarnautojus, karius, kuriems reikalingi šie leidimai, ir patvirtina, kad jie atitinka visus nepriekaištingos reputacijos kriterijus, nustatytus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 66 straipsnio 6 dalyje (duomenys atnaujinami kas 2 metus).“
- 2.28. Pakeisti 36 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „36. Asmenims, lydimiems į VSAT užkardos patalpas, esančias oro uosto riboto patekimo zonoje, netaikomi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.5 dalies 1 punkto reikalavimai ir prievolės atlikti asmens reputacijos patikrinimą, jei būdami riboto patekimo zonose šie asmenys lydimi VSAT pareigūnų visą laiką. VSAT pareigūnai, lydintys potencialiai pavojingus keleivius, turi laikytis Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.7.3 punkte nustatytos tvarkos ir sąlygų.“
- 2.29. Pakeisti 38.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „38.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.3 ir 1.6 skirsniuose;“.
- 2.30. Pakeisti 38.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „38.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.3 dalyje;“.
- 2.31. Pakeisti 39.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „39.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.4.1–1.4.4 dalyse;“.
- 2.32. Pakeisti 39.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „39.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.4 dalies 1, 2 (išduodant oro uosto darbuotojo pažymėjimą) ir 3 punktuose;“.

- 2.33. Pakeisti 40.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „40.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.5 dalyje.“
- 2.34. Pakeisti 42 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „42. Orlaivių saugumo reikalavimai, kurių turi laikytis oro uostų valdytojai, nustatyti Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 3.0.5 dalyje.“
- 2.35. Pakeisti 43.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „43.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 3.0.1–3.0.4 punktuose.“
- 2.36. Pakeisti 44.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „44.1. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 3.1 dalyje;“.
- 2.37. Pakeisti 44.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „44.2. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 3.1 dalyje.“
- 2.38. Pakeisti 45.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „45.1. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 3.2 dalyje;“.
- 2.39. Pakeisti 45.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „45.2. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 3.2 dalyje.“
- 2.40. Pakeisti 46.14 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „46.14. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.2 dalies 1 ir 2 (išduodant oro eismo paslaugų teikėjo leidimą nelydimam patekti į oro eismo paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną) punktuose nustatytų reikalavimų įgyvendinimą;“.
- 2.41. Pakeisti 47 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „47. Tais atvejais, kai keleiviai ir jų rankinis bagažas atvyksta iš Europos Sąjungos valstybės narės, į kurią orlaivis atskrido tranzitu iš trečiosios šalies, neįtrauktos į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 4-B priedėlio sąrašą, orlaivio naudotojas iš anksto apie tokius keleivius ir jų rankinį bagažą informuoja Lietuvos Respublikos oro uostą, į kurį atvyksta orlaivis, ir praneša, ar šie keleiviai ir jų rankinis bagažas buvo patikrinti tranzitiniame oro uoste.“
- 2.42. Pakeisti 48.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „48.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 4.0.2–4.0.4 ir 4.1.1 dalyse;“.
- 2.43. Pakeisti 48.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „48.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 4.1.1 dalyje.“
- 2.44. Pakeisti 50 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „50. Keleiviai, kuriems netaikomos patikrinimo procedūros, nurodyti Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 6 ir 7 prieduose.“
- 2.45. Pakeisti 51.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „51.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 4.1.2 ir 4.1.3 dalyse;“.
- 2.46. Pakeisti 51.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „51.3. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 4.1.2 ir 4.1.3 dalyse.“
- 2.47. Pakeisti 55.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „55.2. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 4.2 dalyje.“
- 2.48. Pakeisti 56.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „56.2. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 4.2 dalyje.“
- 2.49. Pakeisti 57.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „57.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 4.3 dalyje.“
- 2.50. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „61. Tais atvejais, kai bagažo skyriuje vežamas bagažas atvežamas iš Europos Sąjungos valstybės narės, į kurią orlaivis atskrido tranzitu iš trečiosios šalies, neįtrauktos į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 5-a priedėlio sąrašą, orlaivio naudotojas iš anksto apie tokį bagažo skyriuje vežamą bagažą informuoja Lietuvos Respublikos oro uostą, į kurį atvyksta orlaivis, ir praneša, ar šis bagažo skyriuje vežamas bagažas buvo patikrintas tranzitiniame oro uoste.“
- 2.51. Pakeisti 62.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „62.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 5.0.2–5.0.4 punktuose ir 5.1 dalyje;“.
- 2.52. Pakeisti 62.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „62.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 5.1 dalyje.“
- 2.53. Pakeisti 64.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „64.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 5.2 dalyje;“.
- 2.54. Pakeisti 64.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

- „64.3. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 5.2 dalyje (su visais vėlesniais pakeitimais ir papildymais).“
- 2.55. Pakeisti 65.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „65.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 5.2 dalyje;“.
- 2.56. Pakeisti 65.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „65.3. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 5.2 dalyje.“
- 2.57. Pakeisti 66.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 5.3.1 ir 5.3.2 dalyse;“.
- 2.58. Pakeisti 66.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.3. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 5.3 dalies 1 ir 2 punktuose;“.
- 2.59. Pakeisti 66.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.4. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 5.3.3 dalyje;“.
- 2.60. Pakeisti 66.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.5. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 5.3 dalies 3–6 punktuose.“
- 2.61. Pakeisti 68.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „68.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1.3 punkte.“
- 2.62. Pakeisti 69.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „69.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.1, 6.2, 6.3.2 dalyse ir 6.3.1.3 punkte;“.
- 2.63. Pakeisti 69.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „69.3. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 6.2 dalies 1–4 punktuose, 6.3 ir 6.7 dalyse;“.
- 2.64. Pakeisti 70 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „70. Krovinų ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis žinomas siuntėjas, nustatyti Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.4.1.3 punkte ir 6.4.2 dalyje.“
- 2.65. Pakeisti 71.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „71.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.6 dalyje.“
- 2.66. Pakeisti 72 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „72. Reguluojamas subjektas nuo krovinio ar pašto saugumo kontrolės atlikimo momento iki perdavimo oro vežėjui momento turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti:
 72.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 priedo 6.2 dalyje;
 72.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.6 dalyje.“
- 2.67. Pakeisti 73 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „73. Žinomas siuntėjas nuo krovinio ar pašto saugumo kontrolės atlikimo momento iki perdavimo reguliuojamam subjektui momento turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti:
 73.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 priedo 6.2 dalyje;
 73.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.6 dalyje.“
- 2.68. Pakeisti 74.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „74.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.6 dalyje.“
- 2.69. Pakeisti 75 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „75. ACC3 vežėjas turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti Reglamento (ES) Nr. 2015/1998 priedo 6.8.2, 6.8.3 ir 6.8.4.3–6.8.4.5 papunkčiuose.“
- 2.70. Pakeisti 76.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „76.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 7.1.1 punkte;“.
- 2.71. Pakeisti 76.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „76.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.72. Pakeisti 77.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „77.3. Reglamento (ES) Nr. 2015/1998 priedo 7.1.1 punkte.“
- 2.73. Pakeisti 77.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „77.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.74. Pakeisti 78.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „78.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 7.1.2 dalyje;“.
- 2.75. Pakeisti 78.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „78.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.76. Pakeisti 79.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „79.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 7.1 dalyje;“.
- 2.77. Pakeisti 79.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „79.3. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.78. Pakeisti 80 punktą ir jį išdėstyti taip:

„80. Subjektai, aptarnaujantys keleivius ir tvarkantys bagažą, turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 7.2 dalyje.“

2.79. Pakeisti 81 punktą ir jį išdėstyti taip:

„81. Orlaivio atsargų saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro uostų valdytojai (išskyrus atvejus, nurodytus Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.1.1 punkto a, b ir c papunkčiuose), nustatyti:

81.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 priedo 8 skyriuje;

81.2. Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo A dalies 2 punkte (tikrinant orlaivio atsargas) ir H dalies 1 punkto 1 papunktyje;

81.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.1 ir 8.1.2 dalyse;

81.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 8.1 ir 8.2 dalyse.“

2.80. Pakeisti 83.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„83.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.2, 8.1.4, 8.1.5 ir 8.2 dalyse;“.

2.81. Pakeisti 83.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„83.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 8.1, 8.2 ir 8.3 dalyse.“

2.82. Pakeisti 84 punktą ir jį išdėstyti taip:

„84. Orlaivio atsargų saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis žinomi tiekėjai, nustatyti Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.5 dalyje (su visais vėlesniais pakeitimais ir papildymais).“

2.83. Pakeisti 85.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„85.3. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 9.0.2, 9.0.3 punktuose, 9.1.1–9.1.3 ir 9.2 dalyse;“.

2.84. Pakeisti 85.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„85.4. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 9 skyriuje.“

2.85. Pakeisti 86 punktą ir jį išdėstyti taip:

„86. Oro uosto atsargų saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis žinomi oro uosto atsargų tiekėjai, nustatyti Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 9.1.4 dalyje.“

2.86. Pakeisti 89.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„89.1.2. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 12 dalyje;“.

2.87. Pakeisti 89.1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

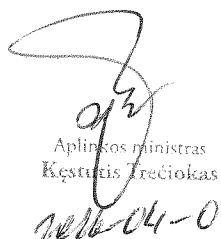
„89.1.3. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 12 skyriuje;“.

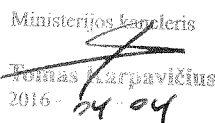
2.88. Pakeisti 93 punktą ir jį išdėstyti taip:

„93. Oro uostų valdytojai ne rečiau kaip vieną kartą per dvejus metus organizuoja visų veiksmų, kurių imamasi pagal Programos 91.1–91.4 papunkčių nuostatas, pratybas.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2016-04-05

Ministerijos kancleris

Tomas Karpiavičius
2016-04-04

Teisės skyriaus vedėja

Irmė Kirišytė
2016-04-01

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO
10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS
AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2016 m. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa nauja redakcija nedėstoma):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO
PROGRAMOS PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 65 straipsnio 1 dalimi, atsižvelgdama į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo 3.1.1 punktą ir įgyvendindama 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2011 m. liepos 22 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 720/2011 (OL 2011 L 193, p. 19) **2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5)**, 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti (OL 2010 L 55, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. birželio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 687/2014 (OL 2014 L 182, p. 31) (toliau – Komisijos reglamentas (ES) Nr. 687/2014) **2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1)**, 2010 m. balandžio 13 d. Komisijos sprendimą (ES) Nr. K(2010)774, kuriuo nustatomos visapusiškos bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti skirtos priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. birželio 20 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2014)4054 **2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų**

įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005) (toliau – **Sprendimas C(2015) 8005**), 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53), I priedo 4 dalį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

1. Patvirtinti ~~pridedamą~~ Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą (toliau – ši programa **Programa**) (**pridedama**).

2. Paskirti Civilinės aviacijos administraciją (toliau – CAA) būti atsakingą už Reglamento (EB) Nr. 300/2008 4 straipsnyje nurodytų bendrųjų pagrindinių standartų įgyvendinimo koordinavimą ir stebėseną.

3. Pavesti susisiekti ministrai tvirtinti personalinę Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudėtį.

4. ~~Pavesti CAA priimti sprendimą dėl atitinkamų šios programos priedo (riboto naudojimo) ir Komisijos sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 dalių pateikimo raštu pagal principą „būtina žinoti“ teisėtai suinteresuotiems operatoriams ir subjektams~~ **Pavesti CAA priimti sprendimą dėl Programos priedo („Riboto naudojimo“) ir Sprendimo C(2015) 8005 dalių, kurių nuostatas pagal Programą įgyvendina civilinės aviacijos srityje veikiantys ūkio subjektai, pateikimo šiems subjektams raštu pagal principą „būtina žinoti“.**

5. Pasiūlyti Valstybės saugumo departamentui dalyvauti įgyvendinant ~~šią programą~~ **Programą**.

6. Pripažinti netekusiais galios:

6.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 12 d. nutarimą Nr. 1346 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudarymo“ (Žin., 2001, Nr. 96-3392);

6.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimą Nr. 1373 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 12 d. nutarimo Nr. 1346 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudarymo“ pakeitimo“ (Žin., 2002, Nr. 86-3700);

6.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. lapkričio 25 d. nutarimą Nr. 1459 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. 112-5013);

6.4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 6 d. nutarimą Nr. 556 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 12 d. nutarimo Nr. 1346 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudarymo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr. 78-2721);

6.5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimą Nr. 974 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 12 d. nutarimo Nr. 1346 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudarymo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr. 130-4657);

6.6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 18 d. nutarimą Nr. 412-3 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (riboto naudojimo);

6.7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. spalio 29 d. nutarimą Nr. 1172 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 12 d. nutarimo Nr. 1346 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudarymo“ pakeitimo“ (Žin., 2005, Nr. 131-4721);

6.8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. rugpjūčio 19 d. nutarimą Nr. 887 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 12 d. nutarimo Nr. 1346 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos sudarymo“ pakeitimo“ (Žin., 2009, Nr. 103-4285).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa (toliau – Programa) parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo nuostatomis, įgyvendinant 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos

saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2011 m. liepos 22 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 720/2011 (OL 2011 L 193, p. 19)~~ **2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5)** (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 272/2009), 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių (OL 2009 L 338, p. 17) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1254/2009), ~~2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti (OL 2010 L 55, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. kovo 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 278/2014 (OL 2014 L 82, p. 3) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 185/2010)~~ **2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2015/1998)**, 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53), I priedo 4 dalies (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1035/2011), ~~2010 m. balandžio 13 d. Komisijos sprendimo (ES) Nr. K(2010)774, kuriuo nustatomos visapusiškos bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti skirtos priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. kovo 17 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2014)1635 (toliau – Komisijos sprendimas (ES) Nr. K(2010)774)~~ **2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005) (toliau – Sprendimas C(2015) 8005)**, nuostatas ir atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedą, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 8973 dokumentą, ICAO 9985 dokumentą ir Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) 30 dokumentą.“

2.2. Pakeisti 4 punkto ketvirtąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„Kitos Programoje vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Reglamente (EB) Nr. 300/2008, Reglamente (EB) Nr. 272/2009, Reglamente (ES) Nr. 1254/2009, Reglamente (ES) ~~Nr. 185/2010~~ **2015/1998** ir Komisijos sprendime (ES) ~~Nr. K(2010)774~~ **Sprendime C(2015) 8005**.“

2.3. Pakeisti 5.1.14 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.14. vadovaudamasi Reglamento (ES) ~~Nr. 185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.2.3 ir 1.2.4 dalimis bei Sprendimo (ES) ~~Nr. K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 1.2 dalies 2 punktu, nustato civilinių orlaivių įgulos narių pažymėjimų išdavimo tvarką ir sąlygas ir juos išduoda;“.

2.4. Pakeisti 5.1.15 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.15. įdeda Lietuvos Respublikos reguliuojamų subjektų, žinomų siuntėjų, Europos Sąjungos aviacijos saugumo tvirtintojų **tikrintojų** ir oro vežėjų, vežančių krovinius arba pašta iš neįtrauktos į Reglamento (ES) ~~Nr. 185/2010~~ **2015/1998** priedo 6-F priedėlio sąrašą trečiosios šalies oro uosto ir juos perduodančių, vežančių tranzitu ar iškraunančių bet kuriame oro uoste, kuriam taikomas Reglamentas (EB) Nr. 300/2008 (toliau – ACC3 (skrydžius iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą vykdančių krovinių arba pašto oro vežėjas), duomenis į Europos Sąjungos reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų duomenų bazę;“.

2.5. Pakeisti 5.1.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.17. įdeda Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktorių, kurie atitinka Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 11.5.2, 11.5.3 arba 11.5.4 punktuose nustatytus reikalavimus, duomenis į CAA interneto tinklalapį;“.

2.6. Pakeisti 5.1.18 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.18. organizuoja Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 11.2.3.1–11.2.3.5 punktuose nustatytas užduotis atliekančių asmenų atestavimą ir išduoda jų kvalifikaciją patvirtinančius pažymėjimus;“.

2.7. Pakeisti 5.1.19 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.19. išduoda Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriaus ir Europos Sąjungos aviacijos saugumo ~~tvirtintojo~~ **tikrintojo** pažymėjimus;“.

2.8. Pakeisti 5.1.20 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.20. išduoda reguliuojamųjų subjektų ir žinomų siuntėjų statusą patvirtinančius pažymėjimus ir, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 2 punkto 1 ir 2 papunkčiuose ir Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.3.1 bei 6.4.1 dalyse nustatyta tvarka ir sąlygomis, rengia ir tvirtina reguliuojamųjų subjektų ir žinomų siuntėjų statusą patvirtinančių pažymėjimų išdavimo tvarką ir sąlygas;“.

2.9. Pakeisti 5.1.21 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.21. išduoda reguliuojamų orlaivio atsargų tiekėjų statusą patvirtinančius pažymėjimus ir, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo H dalies 2 punkto 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 8.1.3 dalyje nustatyta tvarka ir sąlygomis, rengia ir tvirtina reguliuojamų orlaivio atsargų tiekėjų statusą patvirtinančių pažymėjimų išdavimo tvarką ir sąlygas;“.

2.10. Pakeisti 5.1.22 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.22. tais atvejais, kai asmenys, išskyrus keleivius, ir jų nešami daiktai turi būti reguliariai tikrinami pasirinktine tvarka, vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.3.1.5 punktu ir remdamasi grėsmės įvertinimu, nustato šių keleivių ir jų nešamų daiktų tikrinimo dažnumą;“.

2.11. Pakeisti 5.1.23 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.23. oro uosto motyvuotu prašymu ir vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.3.2.1 punktu priima sprendimą netikrinti asmenų, išskyrus keleivius, arba taikyti jiems specialias patikrinimo procedūras, jeigu juos lydi asmuo, įgaliotas lydėti pagal Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.2.7.3 punktą;“.

2.12. Pakeisti 5.1.24 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.24. vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo ~~1.3.1.6~~ **1.3.1.7** punktu ir remdamasi grėsmės įvertinimu, nustato tikrinimo dažnumą, kai visi asmenys, išskyrus keleivius, ir jų nešami daiktai yra reguliariai tikrinami pasirinktine tvarka;“.

2.13. Pakeisti 5.1.25 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.25. oro uosto motyvuotu prašymu ir vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.4.4.1 punktu priima sprendimą netikrinti transporto priemonių arba taikyti joms specialias tikrinimo procedūras, jeigu jas lydi asmuo, įgaliotas lydėti pagal Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.2.7.3 punktą;“.

2.14. Pakeisti 5.1.26 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.26. remdamasi grėsmės įvertinimu ir atsižvelgdama į Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.5.2 punktą, oro uostams nustato stebėjimo ir patruliavimo dažnumą ir būdus;“.

2.15. Pakeisti 5.1.29.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.29.1. sandomi atlikti funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktuose;“.

2.16. Pakeisti 5.1.30 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.30. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.8.1 punkte nustatyta tvarka ir sąlygomis paskiria ACC3 ir perduoda jo duomenis Europos Komisijai;“.

2.17. Pakeisti 5.1.31 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.31. esant žemiausiam ir žemam teroro akto grėsmės lygiui, leidžia oro uostuose, kuriuose metinis eismo intensyvumas (apibrėžtas Reglamento (EB) Nr. 300/2008 II priedo 1 dalies 1 punkto 1 papunktyje) yra mažesnis kaip 500 000 keleivių, iki 2016 m. gruodžio 31 d. skysčių, aerozolių ir gelių saugumo kontrolę vykdyti Komisijos sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 **Sprendimo C(2015) 8005** priedo 4.1.9 1.3.1 punkto antrojoje pastraipoje nustatyta tvarka ir sąlygomis;“.

2.18. Pakeisti 5.1.32 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.32. įgyvendina Komisijos sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 **Sprendimo C(2015) 8005** priedo 4.1.12 4.1.3.4 punkto antrojoje pastraipoje nustatytas priemonės;“.

2.19. Pakeisti 5.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.3. **Susisiekimo ministro patvirtintos** Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos, patvirtintos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 3-193 (Žin., 2009, Nr. 56-2218; 2010, Nr. 53-2620; 2012, Nr. 48-2347) (toliau – NCASMP); nustatyta tvarka ir sąlygomis paskiria asmenį, atsakingą už tinkamą ir veiksmingą oro uosto aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programų įgyvendinimo organizavimą (aviacijos saugumo vadovą), ir tvirtina jo pareiginius nuostatus;“.

2.20. Pakeisti 5.6.5.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.6.5.1. samdomi atlikti funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) Nr. 185/2010 **2015/1998** priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktuose;“.

2.21. Pakeisti 5.7.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.7.1. samdomi atlikti funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) Nr. 185/2010 **2015/1998** priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktuose;“.

2.22. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Komisijos darbo organizavimas: **Komisijos darbas organizuojamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, nustatyta tvarka. Komisijos posėdžiai šaukiami ne rečiau kaip 2 kartus per metus.**

9.1. Komisijai vadovauja jos pirmininkas, o kai jo nėra, Komisijos pirmininko pavaduotojas. Pagrindinė Komisijos darbo forma yra posėdžiai. Komisijos posėdžiai šaukiami Komisijos pirmininko iniciatyva ne rečiau kaip 2 kartus per metus. Su Komisijos pirmininko pritarimu posėdžiai gali būti šaukiami ir kurio nors Komisijos nario iniciatyva;

9.2. Komisijos sekretorius praneša Komisijos nariams apie posėdį ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas iki posėdžio (kartu pateikia posėdžio medžiagą ir darbotvarkę);

9.3. Komisijos posėdžiai laikomi teisėtais, jeigu juose dalyvauja ne mažiau kaip 2/3 Komisijos narių. Komisijos sprendimai priimami posėdyje dalyvaujančių Komisijos narių balsų dauguma atviru balsavimu. Balsams pasiskirsčius po lygiai, lemia Komisijos pirmininko balsas;

9.4. dalyvauti Komisijos posėdžiuose patariamąjo balso teise gali būti kviečiami suinteresuotų valstybės institucijų ir įstaigų atstovai, kiti specialistai ir ekspertai;

9.5. Komisijos sprendimai įforminami Komisijos posėdžio protokolu. Jį parengia Komisijos sekretorius. Protokolą pasirašo Komisijos pirmininkas ir sekretorius;

9.6. Komisijos pirmininkas ar jo įgaliotas Komisijos narys prižiūri, kaip vykdomi Komisijos priimti sprendimai.“

2.23. Pakeisti 18 punktą ir jį išdėstyti taip:

„18. Siekiant užtikrinti tinkamą ir veiksmingą Programos 12 ir 17 punktuose nurodytos informacijos apsaugą, ši informacija tvarkoma ir teikiama Lietuvos Respublikos valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymo (Žin., 1999, Nr. 105-3019; 2004, Nr. 4-29) nustatyta tvarka ir sąlygomis.“

2.24. Pakeisti 32.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„32.3. Reglamento (ES) Nr. 185/2010 **2015/1998** priedo 1.0.2 punkte ir 1.1 dalyje.“

2.25. Pakeisti 34.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„34.3. Reglamento (ES) Nr. 185/2010 **2015/1998** priedo 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 (išduodant oro uosto darbuotojo pažymėjimą ir užtikrinant 1.2.3.4 punkto įgyvendinimą), 1.2.5, 1.2.6, 1.2.7 dalyse;“.

2.26. Pakeisti 34.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„34.4. Sprendimo ~~(ES) Nr. K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 1.2 dalies 1, ir 2 (išduodant oro uosto darbuotojo pažymėjimą) ir 3 punktuose.“

2.27. Pakeisti 35 punktą ir jį išdėstyti taip:

„35. Oro uosto valdytojas statutiniais valstybės tarnautojams ir kariams, kurie nuolat savo funkcijas atlieka oro uosto riboto patekimo zonoje, išduoda pažymėjimus, suteikiančius teisę nelydimiems patekti į oro uosto riboto patekimo zoną, neatlikdamas šių asmenų **reputacijos** patikrinimo pagal Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 11.1 dalies 3 punktą, jeigu atitinkamos institucijos vadovas (rinktinės vadas) raštu pateikia oro uosto valdytojui duomenis (nurodo vardą, pavardę, pareigas ir funkcijas, kurias atliks oro uosto riboto patekimo zonoje) apie statutinius valstybės tarnautojus, karius, kuriems reikalingi šie leidimai, ir patvirtina, kad jie atitinka visus nepriekaištingos reputacijos kriterijus, nustatytus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 66 straipsnio 6 dalyje (duomenys atnaujinami kas 2 metus).“

2.28. Pakeisti 36 punktą ir jį išdėstyti taip:

„36. Asmenims, lydimiems į VSAT užkardos patalpas, esančias oro uosto riboto patekimo zonoje, netaikomi Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.2.5 dalies 1 punkto reikalavimai ir prievolės atlikti asmens **reputacijos** patikrinimą, jei būdami riboto patekimo zonose šie ~~keleiviai~~ **asmenys** lydimi VSAT pareigūnų visą laiką. VSAT pareigūnai, lydintys potencialiai pavojingus keleivius, turi laikytis Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.2.7.3 punkte nustatytos tvarkos ir sąlygų.“

2.29. Pakeisti 38.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„38.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.3 ir 1.6 skirsniuose;“.

2.30. Pakeisti 38.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„38.4. Sprendimo ~~(ES) Nr. K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 1.3 dalyje;“.

2.31. Pakeisti 39.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„39.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.4.1–1.4.4 dalyse;“.

2.32. Pakeisti 39.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„39.4. Sprendimo ~~(ES) Nr. K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 1.4 dalies 1, 2 (išduodant oro uosto darbuotojo pažymėjimą) ir 3 punktuose;“.

2.33. Pakeisti 40.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„40.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 1.5 dalyje.“

2.34. Pakeisti 42 punktą ir jį išdėstyti taip:

„42. Orlaivių saugumo reikalavimai, kurių turi laikytis oro uostų valdytojai, nustatyti Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 3.0.5 dalyje.“

2.35. Pakeisti 43.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„43.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 3.0.1–3.0.4 punktuose.“

2.36. Pakeisti 44.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„44.1. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 3.1 dalyje;“.

2.37. Pakeisti 44.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„44.2. Sprendimo ~~(ES) Nr. K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 3.1 dalyje.“

2.38. Pakeisti 45.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„45.1. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 3.2 dalyje;“.

2.39. Pakeisti 45.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„45.2. Sprendimo ~~(ES) Nr. K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 3.2 dalyje.“

2.40. Pakeisti 46.14 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„46.14. Sprendimo ~~(ES) Nr. K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 1.2 dalies 1 ir 2 (išduodant oro eismo paslaugų teikėjo leidimą nelydimam patekti į oro eismo paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną) punktuose nustatytų reikalavimų įgyvendinimą;“.

2.41. Pakeisti 47 punktą ir jį išdėstyti taip:

„47. Tais atvejais, kai keleiviai ir jų rankinis bagažas atvyksta iš Europos Sąjungos valstybės narės, į kurią orlaivis atskrido tranzitu iš trečiosios šalies, neįtrauktos į Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 4-B priedėlio sąrašą, orlaivio naudotojas iš anksto apie tokius keleivius ir jų rankinį bagažą ~~praneša~~ **informuoja** Lietuvos Respublikos oro uostui ~~uostą~~, į kurį atvyksta orlaivis, ir ~~praneša~~, ar šie keleiviai ir jų rankinis bagažas buvo patikrinti tranzitiniame oro uoste.“

- 2.42. Pakeisti 48.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „48.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 4.0.2–4.0.4 ir 4.1.1 dalyse;“.
- 2.43. Pakeisti 48.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „48.4. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 4.1 **4.1.1** dalies 1–5, 15 ir 16 punktuose dalyje.“
- 2.44. Pakeisti 50 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „50. Keleiviai, kuriems netaikomos patikrinimo procedūros, nurodyti Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 177–6568; 2008, Nr. 51–1893; 2009, Nr. 87–3692; 2010, Nr. 133–6775), 6 ir 7 prieduose.“
- 2.45. Pakeisti 51.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „51.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 4.1.2 ir 4.1.3 dalyse;“.
- 2.46. Pakeisti 51.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „51.3. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 4.1 **4.1.2 ir 4.1.3** dalies 6–13 ir 17–19 punktuose dalyse.“
- 2.47. Pakeisti 55.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „55.2. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 4.2 dalyje.“
- 2.48. Pakeisti 56.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „56.2. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 4.2 dalyje.“
- 2.49. Pakeisti 57.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „57.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 4.3 dalyje.“
- 2.50. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „61. Tais atvejais, kai bagažo skyriuje vežamas bagažas atvežamas iš Europos Sąjungos valstybės narės, į kurią orlaivis atskrido tranzitu iš trečiosios šalies, neįtrauktos į Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 5-a priedėlio sąrašą, orlaivio naudotojas iš anksto apie tokį bagažo skyriuje vežamą bagažą informuoja Lietuvos Respublikos oro uostą, į kurį atvyksta orlaivis, ir praneša, ar šis bagažo skyriuje vežamas bagažas buvo patikrintas tranzitiniame oro uoste.“
- 2.51. Pakeisti 62.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „62.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 5.0.2–5.0.4 punktuose ir 5.1 dalyje;“.
- 2.52. Pakeisti 62.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „62.4. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 5.1 dalyje.“
- 2.53. Pakeisti 64.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „64.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 5.2 dalyje;“.
- 2.54. Pakeisti 64.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „64.3. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 5.2 dalyje (su visais vėlesniais pakeitimais ir papildymais).“
- 2.55. Pakeisti 65.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „65.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 5.2 dalyje;“.
- 2.56. Pakeisti 65.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „65.3. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 5.2 dalyje.“
- 2.57. Pakeisti 66.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 5.3.1 ir 5.3.2 dalyse;“.
- 2.58. Pakeisti 66.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.3. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 5.3 dalies 1 ir 2 punktuose;“.
- 2.59. Pakeisti 66.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.4. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 5.3.3 dalyje;“.
- 2.60. Pakeisti 66.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „66.5. Sprendimo (ES) Nr. K(2010) 774 **C(2015) 8005** priedo 5.3 dalies 3–6 punktuose.“
- 2.61. Pakeisti 68.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „68.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.1.3 punkte.“

- 2.62. Pakeisti 69.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „69.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.1, 6.2, 6.3.2 dalyse ir 6.3.1.3 punkte;“.
- 2.63. Pakeisti 69.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „69.3. Sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 C(2015) 8005 priedo 6.2 dalies 1–4 punktuose, 6.3 ir 6.7 dalyse;“.
- 2.64. Pakeisti 70 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „70. Krovinių ir pašto saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis žinomas siuntėjas, nustatyti Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.4.1.3 punkte ir 6.4.2 dalyje.“
- 2.65. Pakeisti 71.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „71.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.6 dalyje.“
- 2.66. Pakeisti 72 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „72. Reguluojamas subjektas nuo krovinio ar pašto saugumo kontrolės atlikimo momento iki perdavimo oro vežėjui momento turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti:
 72.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 priedo 6.2 dalyje;
 72.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.6 dalyje.“
- 2.67. Pakeisti 73 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „73. Žinomas siuntėjas nuo krovinio ar pašto saugumo kontrolės atlikimo momento iki perdavimo reguliuojamam subjektui momento turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti:
 73.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 priedo 6.2 dalyje;
~~72.2.~~ **73.2.** Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.6 dalyje.“
- 2.68. Pakeisti 74.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „74.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.6 dalyje.“
- 2.69. Pakeisti 75 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „75. ACC3 vežėjas turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 6.8.2, 6.8.3 ir 6.8.4.3–6.8.4.5 papunkčiuose.“
- 2.70. Pakeisti 76.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „76.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 7.1.1 punkte;“.
- 2.71. Pakeisti 76.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „76.4. Sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.72. Pakeisti 77.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „77.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 7.1.1 punkte.“
- 2.73. Pakeisti 77.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „77.4. Sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.74. Pakeisti 78.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „78.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 7.1.2 dalyje;“.
- 2.75. Pakeisti 78.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „78.4. Sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.76. Pakeisti 79.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „79.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 7.1 dalyje;“.
- 2.77. Pakeisti 79.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „79.3. Sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 C(2015) 8005 priedo 7.1 dalyje.“
- 2.78. Pakeisti 80 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „80. Subjektai, aptarnaujantys keleivius ir tvarkantys bagažą, turi laikytis reikalavimų, kurie nustatyti Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 7.2 dalyje.“
- 2.79. Pakeisti 81 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „81. Orlaivio atsargų saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis oro uostų valdytojai (išskyrus atvejus, nurodytus Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 8.1.1.1 punkto a, b ir c papunkčiuose), nustatyti:
 81.1. Reglamento (EB) Nr. 300/2008 priedo 8 skyriuje;
~~80.2.~~ **81.2.** Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo A dalies 2 punkte (tikrinant orlaivio atsargas) ir H dalies 1 punkto 1 papunktyje;
 81.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 8.1.1 ir 8.1.2 dalyse;
 81.4. Sprendimo (ES) Nr. K(2010)774 C(2015) 8005 priedo 8.1 ir 8.2 dalyse.“

- 2.80. Pakeisti 83.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „83.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 8.1.2, 8.1.4, 8.1.5 ir 8.2 dalyse;“.
- 2.81. Pakeisti 83.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „83.4. Sprendimo (ES) Nr. ~~K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 8.1, 8.2 ir 8.3 dalyse.“
- 2.82. Pakeisti 84 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „84. Orlaivio atsargų saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis žinomi tiekėjai, nustatyti Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 8.1.5 dalyje (su visais vėlesniais pakeitimais ir papildymais).“
- 2.83. Pakeisti 85.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „85.3. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 9.0.2, 9.0.3 punktuose, 9.1.1–9.1.3 ir 9.2 dalyse;“.
- 2.84. Pakeisti 85.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „85.4. Sprendimo (ES) Nr. ~~K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 9 skyriuje.“
- 2.85. Pakeisti 86 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „86. Oro uosto atsargų saugumo kontrolės reikalavimai, kurių turi laikytis žinomi oro uosto atsargų tiekėjai, nustatyti Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 9.1.4 dalyje.“
- 2.86. Pakeisti 89.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „89.1.2. Reglamento (ES) Nr. ~~185/2010~~ **2015/1998** priedo 12 dalyje;“.
- 2.87. Pakeisti 89.1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:
 „89.1.3. Sprendimo (ES) Nr. ~~K(2010)774~~ **C(2015) 8005** priedo 12 skyriuje;“.
- 2.88. Pakeisti 93 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „93. Oro uostų valdytojai ne rečiau kaip vieną kartą per dvejus metus organizuoja visų veiksmų, kurių imamasi pagal Programos ~~90.1–90.4~~ punktų **91.1–91.4 papunkčių** nuostatas, pratybas.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


 Aplinkos ministras
 Kęstutis Trečiokas
 2016-04-05

Ministerijos kancleris

 Tomas Karpavičius
 2016-04-05



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-02-04 Nr. (1.6.) 2T-123
2016-01-26 Nr. 2-264 (103)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų (toliau – Rekomendacijos), patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 113.3 papunkčiu, projekto lyginamajame variante naujos redakcijos straipsnio ar punkto ir (ar) jų sudedamųjų dalių tekste daromi pakeitimai paryškinami, o siūlomi išbraukti žodžiai perbraukiami plona linija, todėl turėtų būti atitinkamai tikslinami: Nutarimo projekto lyginamojo varianto 1 punkte dėstomas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (toliau – Vyriausybės nutarimas), jame atvaizduojant Nutarimo projektu siūlomus pakeitimus, o taip pat Nutarimo projekto lyginamojo varianto 2 punkte dėstomi Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos (toliau – Programa), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7, 5.1.24 ir 5.1.32 papunkčiai, 47 punktas, 48.4 ir 51.3 papunkčiai bei 93 punktas.

2. Įvertinus Nutarimo projekto 1 punkte dėstomo Vyriausybės nutarimo 4 punkto formuluotę „priimti sprendimą *dėl atitinkamų <...> dalių* pateikimo raštu <...> *teisėtai suinteresuotiems <...>*“, lieka neaišku kokios *atitinkamos* Sprendimo C(2015) 8005 *daly*s turimos mintyje (jei tokios, kurios žymimos slaptumo žyma „Riboto naudojimo“, svarstyтина, ar tai negalėtų būti aiškiai įvardijama), taip pat, kokie subjektai turėtų būti suprantami kaip „teisėtai suinteresuoti“. Svarstyтина, ar minėti subjektai negalėtų būti aiškiau apibrėžti.

Šiame kontekste pastebėtina, jog Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. sausio 13 d. rašte Nr. NR-12 yra pažymėjęs, kad Sprendimas C(2015) 8005 nėra viešai skelbiamas Europos Sąjungos teisės aktas, kartu atkreipdamas dėmesį į tai, kad *būtina užtikrinti ūkio subjektams, veikiantiems civilinės aviacijos srityje ir kuriems yra privalomi šiuo sprendimu nustatyti reikalavimai, teisę susipažinti su Sprendimo C(2005) 8005 nuostatomis ar jų dalimis*. Vadovaujantis tuo, kas išdėstyta, siūlytina tikslinti Nutarimo projekto 1 punkte dėstomo Vyriausybės nutarimo 4 punktą pirmiau minėtais aspektais.

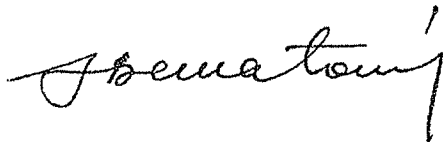


3. Kartu pastebėtina, kad vadovaujantis Rekomendacijų 75 punktu, kolegialių institucijų priimto teisės akto straipsnių ar punktų ir (ar) jų sudedamųjų dalių keitimas, papildymas ar pripažinimas netekusiais galios pradedamas tvarkomąjį veiksmažodžio bendrąsias formas: „pakeisti“, „papildyti“, „pripažinti netekusiu (netekusia) galios. Atsižvelgiant į išdėstytą, tikslintinas Nutarimo projekto 2 punktas.

Tuo pačiu svarstyta, ar Nutarimo projekto 2 punkte dėstomuose Programos 34.3 ir 34.4 papunkčiuose neturėtų būti vienodinamos sąvokos „oro uosto darbuoto pažymėjimas“ ir „oro uosto pažymėjimas“.

Be kita ko, atkreiptinas dėmesys į tai, kad galiojančios Programos redakcijos 9 punkte numatyta Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos (toliau – Komisija) darbo organizavimo tvarka, nors šią tvarką, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės įstatymo 27 straipsnio 5 dalimi, nustato Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamentas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Reglamentas). Kartu pastebėtina, jog Programoje nustatytas reguliavimas skiriasi nuo Reglamente nustatytojo (pavyzdžiui, Programos 9.1 papunktyje numatytas Komisijos posėdžių dažnumas, tuo tarpu Reglamente tai nėra numatyta, o Programos 9.3 papunktyje nurodyta Komisijos posėdžio dalyvių proporcija kvorumui nustatyti skiriasi nuo Reglamento 11 punkte nurodytosios). Įvertinus tai, kas išdėstyta, manytina, Nutarimo projektas turėtų būti atitinkamai papildytas nuostata dėl Programos 9 punkto pripažinimo netekusiu galios.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D.
NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO
PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TOLIAU-PROJEKTAS) (TAP-16-343, TAIS 15-14622(4))**

2016-04-07 Nr.NV-1048

Vilnius

Įvertinę Projekto, patikslinto, atsižvelgiant į 2016 m. kovo 15 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis


Veronika Baliūnienė, tel. 8 706 63 764, el. p. veronika.baliuniene@lr.lt


DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data	Pastabos ir pasiūlymai	Žymos
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastaba, pateikta 2016 m. kovo 15 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime.	Atsižvelgdami į nutarimo projekte keičiamos Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos 36 punkto nuostatas bei į suinteresuotų institucijų atstovų 2015 m. lapkričio 3 d. susitikime (protokolo Nr. 6R-3200) priimtus sprendimus ir į susiklosčiusią praktiką, siūlome papildyti Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos priedo (riboto naudojimo), kuriame nustatomos papildomos saugumo priemonės, 1.1 papunktį nustatant, kad vidaus tarnybos sistemos pareigūnams, lydimiems į pasienio kontrolės punkto patalpas, esančias oro uosto riboto patekimo zonoje, netaikomas aviacijos saugumo darbuotojų vykdomas asmens patikrinimas, jei būdami riboto patekimo zonose šie pareigūnai visą laiką lydimi Valstybės sienos apsaugos tarnybos pareigūnų, kurie turi išduotą nuolatinį asmens leidimą.	<p>Europos Sąjungos teisės aktuose yra numatytos dvi išimtys dėl kitų nei keleiviai asmenų (toliau – Asmenų) atleidimo nuo aviacijos saugumo patikros arba jiems gali būti taikomos specialios patikros procedūros.</p> <p>Pirmoji. Vadovaujantis 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (toliau – Reglamentas (ES) 2015/1998), 1.3.2.1 punkto nuostatomis, atitinkama institucija dėl <u>objektyvių priežasčių</u> gali leisti netikrinti Asmenų arba gali leisti, kad jiems būtų taikomos specialios tikrinimo procedūros, jei juos lydintis asmuo atitinka šio reglamento 1.2.7.3 punkte nustatytus lydinčiųjų asmenų reikalavimus.</p> <p>Antroji. Vadovaujantis 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005) (toliau – Sprendimas C(2015) 8005), priedo 1.3.2.2 punkto nuostatomis, atitinkama institucija, remdamasi vietoje atliktu rizikos vertinimu, gali nustatyti specialią reikalavimų laikymąsi užtikrinančios institucijos pareigūnų, ugniagesių, atitinkamus leidimus turinčių apsaugos darbuotojų, kuriems riboto patekimo zonose reikia turėti šaunamuosius ginklus, akreditavimo procedūrą, pagal kurią jie gali būti netikrinami, arba jiems gali būti taikomos specialios tikrinimo procedūros, jei jie vykdo pareigas tame oro uoste.</p> <p>Pažymėtina, kad šiuose Europos Sąjungos teisės aktuose numatytos aviacijos saugumo patikros išimtys jau yra pritaikytos Valstybės sienos</p>

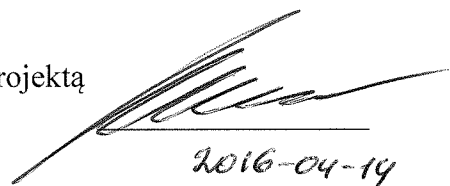
		<p>apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT pareigūnams. Atsižvelgiant į Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.3.2.2 punkto nuostatas, buvo parengtas Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (toliau – NCASP), priedas (riboto naudojimo), kuriame numatyta, kuriais atvejais ir kuriems VSAT pareigūnams yra netaikoma aviacijos saugumo patikra. Tačiau NCASP priede numatytos sąlygos nesudarė galimybės oro uoste nuolat funkcijų nevykdantiems <i>ginkluotiems</i> VSAT pareigūnams patekti į oro uosto kontroliuojamą zoną. Todėl vadovaudamasis NCASP 5.1.23 papunkčiu ir atsižvelgdamas į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.3.2.1 punkto nuostatas, taip pat į objektyvias priežastis, Civilinės aviacijos administracijos direktorius 2015 m. lapkričio 10 d. įsakymu 1S-47 (14.8) (riboto naudojimo) suteikė išimtį <i>ginkluotiems</i> Asmenims, turintiems galiojančius vidaus tarnybos sistemos pareigūno tarnybinius pažymėjimus ir lydimiems VSAT pareigūnų, turinčių oro uosto išduotą nuolatinį leidimą, į oro uosto riboto patekimo zoną patekti neatliekant aviacijos saugumo patikros.</p> <p>Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad atitinkama institucija Reglamente (ES) 2015/1998 nustatyta tvarka turi pranešti Europos Komisijai apie taikytiną aviacijos saugumo patikros išimties procedūrą ir asmenų, kuriems taikoma ši procedūra, skaičių ir kategorijas, todėl suteikus visiems vidaus tarnybos sistemos pareigūnams aviacijos saugumo patikros išimtį, nebūtų galimybės užtikrinti asmenų skaičiaus kontrolės ir galimybės pateikti šią informaciją Europos Komisijai.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad pasiūlymas į oro uosto riboto patekimo zonoje esančias VSAT tarnybines patalpas VSAT Vilniaus oro uosto užkardos pareigūnų, kurie turi šio oro uosto nuolatinius asmens leidimus, vedamiems Asmenims netaikyti aviacijos saugumo patikros buvo aptartas 2015 m. spalio 19 d. vykusiame Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos posėdyje ir šis pasiūlymas buvo atmetas (2015 m. spalio 22 d. protokolas Nr. 8-136).</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta ir į tai, kad Vidaus reikalų ministerijos</p>
--	--	--

		<p>pateiktame pasiūlyme nėra nurodytos objektyvios priežastys atleisti nuo aviacijos saugumo patikros visų vidaus tarnybos sistemos pareigūnų, manome, kad šis Vidaus reikalų ministerijos pasiūlymas neatitinka Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų, leidžiančių taikyti aviacijos saugumo patikros išimtis, todėl į šį siūlymą atsižvelgti nėra galimybės.</p>
--	--	--


 Aplinkos ministras
 Kęstutis Trečiokas
 2016-04-05


 Ministerijos kancleris
 Tomas Karpavičius
 2016-04-09

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą



2016-04-14

Dėl Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 "Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo" pakeitimo (TAP-16-343(2))(15-14622(3))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistė I.Meironaitė-Gudaitienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

 E. Karaliūtė
2016-03-03

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-03-15 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti SM:</p> <p>1.1. įvertinti VRM pastabas,</p> <p>1.2. atsivelti į TD pastabas.</p> <p>2. Pateikti VRM projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>