

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL  
NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO (TAP-17-1436) (TAIS NR. 17-10206(2))**

2017-10-09 Nr. NV-2557

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** patikslinti Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą (toliau – Programa) pagal 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai, nuostatas.

**3. Dabartinė situacija:**

- Europos civilinės aviacijos saugos agentūros atlikto oro eismo vadybos ir oro navigacijos paslaugų priežiūros paslaugų teikimo **audito metu nustatyta, kad Civilinės aviacijos administracija** (toliau – CAA) tik iš dalies taiko Reglamento reikalavimus – sertifikuoja oro navigacijos paslaugas teikiančias įmones, **tikrina, kaip laikomasi aviacijos saugumo reikalavimų tik oro eismo paslaugas teikiančiose įmonėse.**
- **Kitas** oro navigacijos paslaugas (pvz., meteorologinės informacijos oro navigacijai teikimo) teikiančiose įmonėse aviacijos saugumo reikalavimų atitikties CAA **netikrina dėl netikslaus nacionalinio teisinio reguliavimo.**

**4. Projekto esmė:**

- **tikslinamos Programos nuostatos, kuriomis nustatomos pareigos visiems oro navigacijos** (ne tik oro eismo, bet ir ryšių, navigacijos ir priežiūros, meteorologijos informacijos oro navigacijai ir oro navigacijos informacijos) **paslaugų teikėjams taikyti atitinkamus civilinės aviacijos saugumo reikalavimus.**
- patikslinamos nuorodos į Europos Sąjungos teisės aktus ir atliekami kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Valstybės saugumo departamentu, Europos teisės departamentu, Civilinės aviacijos administracija, VĮ „Oro navigacija“. Aplinkos ministerija ir Krašto apsaugos ministerija per Vyriausybės darbo reglamente nustatytą terminą pastabų nepateikė.

Į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2017 m. spalio 6 d. išvadoje Nr. NV-2550 pateiktą redakcinę pastabą bus atsižvelgta teikiant Nutarimą pasirašyti.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017- - Nr.

I Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

2016 m. lapkričio mėn. Europos civilinės aviacijos saugos agentūra atliko oro eismo vadybos ir oro navigacijos paslaugų priežiūros paslaugų teikimo auditą. Šio audito metu buvo nustatyta, kad Civilinės aviacijos administracija (toliau – CAA) tik iš dalies taiko 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1035/2011), I priedo 4 dalyje nustatytus reikalavimus – sertifikuoja oro navigacijos paslaugas teikiančias įmones, tikrina, kaip laikomasi aviacijos saugumo reikalavimų tik oro eismo paslaugas teikiančiose įmonėse. Kitas oro navigacijos paslaugas (pvz., meteorologinės informacijos oro navigacijai teikimo) teikiančiose įmonėse aviacijos saugumo reikalavimų atitikties CAA netikrina dėl netikslaus nacionalinio teisinio reguliavimo.

Siekiant, kad būtų taikomos visos Reglamento (ES) Nr. 1035/2011 I priedo 4 dalies nuostatos ir patikslintas nacionalinis teisinis reguliavimas, Nutarimo projektu keičiamoje Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (toliau – Programa), tikslinamos nuostatos, kuriomis nustatomos pareigos visiems oro navigacijos (ne tik oro eismo, bet ir ryšių, navigacijos ir priežiūros, meteorologijos informacijos oro navigacijai ir oro navigacijos informacijos) paslaugų teikėjams taikyti atitinkamus civilinės aviacijos saugumo reikalavimus.

Nutarimo projektu taip pat keičiama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ preambulė ir Programos 1 punktas, kuriuose patikslinamos nuorodos į Europos Sąjungos teisės aktus, ir atliekami Programos 10 punkto redakcinio pobūdžio pakeitimai.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadoms gauti Krašto apsaugos ministerijai, Aplinkos ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentui, Civilinės aviacijos administracijai ir VĮ „Oro navigacija“. Aplinkos ministerija ir Krašto apsaugos ministerija per nustatytą terminą pastabų nepateikė. Vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentas, Lietuvos kariuomenės kanceliarija, Civilinės aviacijos administracija ir VĮ „Oro navigacija“ Nutarimo projektą suderino be pastabų. Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateikta pastaba buvo suderinta darbo tvarka.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo numatyta. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (laikinais einantis departamento direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (vedėjas – Vilius Veitas, tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. 239 3862, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 4 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.

3. Institucijų pastabos, 8 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D.  
NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO  
PROGRAMOS PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO**

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 65 straipsnio 1 dalimi, atsižvelgdama į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo 3.1.1 punktą ir įgyvendindama 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5), 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. gegužės 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/815 (OL 2017 L 122, p. 1), 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. gegužės 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. C(2017) 3030) (toliau – Sprendimas C(2015) 8005), 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53), I priedo 4 dalį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa (toliau – Programa) parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu, įgyvendinant 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikiniančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB)

Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 272/2009), 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių (OL 2009 L 338, p. 17), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096 (OL 2016 L 326, p. 7) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1254/2009), 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. gegužės 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/815 (OL 2017 L 122, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2015/1998), 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1035/2011), I priedo 4 dalies, 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. gegužės 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. C(2017) 3030) (toliau – Sprendimas C(2015) 8005), nuostatas ir atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedą, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 8973 dokumentą, ICAO 9985 dokumentą ir Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) 30 dokumentą.“

2.2. Pakeisti 5.1.29.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.29.6. pateikia subjektams, teikiantiems oro navigacijos paslaugas (toliau – oro navigacijos paslaugų teikėjas), prašymą išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;“.

2.3. Pakeisti 5.6.5.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.6.5.6. pateikia oro navigacijos paslaugų teikėjams prašymus išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;“.

2.4. Pakeisti 5.7.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.7.6. pateikia oro navigacijos paslaugų teikėjams prašymus išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną.“

2.5. Pakeisti 10 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„10. Oro uosto aviacijos saugumo komisija koordinuoja oro uostuose savo veiklą vykdančių subjektų ir institucijų veiksmus. Šią komisiją sudaro oro uosto valdytojo vadovas, oro uosto saugumo, priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybų, policijos teritorinės įstaigos, VSAT užkardos, muitinės posto, VSD, oro navigacijos paslaugų teikėjų ir prirėkus kitų subjektų atstovai. Galutinę personalinę komisijos sudėtį tvirtina oro uosto valdytojo vadovas. Oro uosto aviacijos saugumo komisija atlieka šias funkcijas:“.

2.6. Pakeisti 46 punktą ir jį išdėstyti taip:

„46. Oro navigacijos paslaugų teikėjas užtikrina:

46.1. pateikimo į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną kontrolę, kad į šias zonas nepatektų pašaliniai asmenys ir transporto priemonės. Patekimą kontroliuoja:

46.1.1. arba elektroninė sistema, kuri vienu metu leidžia patekti tik vienam asmeniui;

46.1.2. arba įgaliotieji asmenys, kurie fiziškai kontroliuoja patekimą;

46.2. kad į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną galėtų patekti tik asmenys ir transporto priemonės, kurie turi teisėtą ir pagrįstą priežastį ten būti;

46.3. kad į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną patenkantis asmuo pateiktų galiojantį oro navigacijos paslaugų teikėjo išduotą leidimą;

46.4. kad į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną įvažiuojančioje transporto priemonėje būtų galiojantis oro navigacijos paslaugų teikėjo išduotas transporto priemonės leidimas;

46.5. kad būtų patikrintas oro navigacijos paslaugų teikėjo transporto priemonės leidimo galiojimas ir priklausomybė prieš leidžiant jai patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;

46.6. kad prieš išduodant asmenims oro navigacijos paslaugų teikėjo leidimą, kuriuo suteikiama teisė be priežiūros patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną, būtų:

46.6.1. įsitikinta, kad asmuo yra nepriekaištingos reputacijos (vadovaujantis nepriekaištingos reputacijos kriterijais, nustatytais Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme);

46.6.2. nustatyta, kad šis leidimas yra būtinas asmeniui atlikti savo funkcijas;

46.7. kad asmeniui, kuris nebeatitinka nepriekaištingos reputacijos kriterijų, oro navigacijos paslaugų teikėjo leidimas būtų nedelsiant panaikintas;

46.8. kad oro navigacijos paslaugų teikėjo asmens leidimas būtų nedelsiant grąžintas jį išdavusiam oro navigacijos paslaugų teikėjui:

46.8.1. oro navigacijos paslaugų teikėjo prašymu;

46.8.2. nutraukus darbo sutartį su leidimo turėtoju;

46.8.3. pasikeitus darbdaviui;

46.8.4. pasikeitus poreikiui patekti į atitinkamas zonas;

46.8.5. pasibaigus leidimo galiojimui;

46.8.6. panaikinus leidimą;

46.9. kad oro navigacijos paslaugų teikėjo transporto priemonės leidimas būtų nedelsiant grąžintas jį išdavusiam oro navigacijos paslaugų teikėjui:

46.9.1. oro navigacijos paslaugų teikėjo prašymu;

46.9.2. kai transporto priemonė nebenaudojama patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;

46.9.3. pasibaigus leidimo galiojimo laikui;

46.10. kad oro navigacijos paslaugų teikėjas būtų nedelsiant informuojamas apie pamestą ar pavogtą oro navigacijos paslaugų teikėjo asmens ar transporto priemonės leidimą;

46.11. kad grąžinus oro navigacijos paslaugų teikėjo asmens ar transporto priemonės elektroninį leidimą, pasibaigus jo galiojimo laikui, panaikinus jį ar pranešus, jog jis pamestas, pavogtas ar negrąžintas, elektroninis leidimas būtų nedelsiant užblokuotas;

46.12. kad būtų užkirstas kelias netinkamam oro navigacijos paslaugų teikėjo asmens ar transporto priemonės leidimų naudojimui, įdiegta sistema, kurią taikant pagrįstai bus užtikrinta, kad bandymai pasinaudoti pamestais, pavogtais ar negrąžintais leidimais bus atskleisti;

46.13. kad galiojančio oro navigacijos paslaugų teikėjo leidimo neturintys asmenys patektų į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną tik lydimi. Lydintysis asmuo turi:

46.13.1. turėti galiojantį oro navigacijos paslaugų teikėjo leidimą;

46.13.2. visą laiką tiesiogiai matyti lydimą asmenį ar asmenis;

46.13.3. užtikrinti, kad lydimas asmuo ar asmenys nepažeistų jokių saugumo reikalavimų;

46.14. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.2 dalies 1 ir 2 (išduodant oro navigacijos paslaugų teikėjo leidimą nelydimam patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną) punktuose nustatytų reikalavimų įgyvendinimą;

46.15. kad tais atvejais, kai į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną įleidžiama transporto priemonė be oro navigacijos paslaugų teikėjo išduoto leidimo, ji lydimą visą laiką;

46.16. kad oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamoje zonoje ar saugomuose objektuose aptikus pašalinių asmenų, įtartinų daiktų arba transporto priemonių, šie asmenys, įtartinai daiktai ar transporto priemonės nedelsiant būtų pašalinti ir oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojama zona ar saugomas objektas būtų apieškoti ir įsitikinta, jog juose neliko jokių draudžiamų daiktų;

46.17. kad oro navigacijos paslaugų teikėjo tvirtinama aviacijos saugumo programa (toliau – ONPT saugumo programa) atitiktų CAA nustatytus aviacijos saugumo programų rengimo reikalavimus ir ICAO 9985 dokumente pateiktas rekomendacijas, kad ONPT saugumo programa taip pat apimtų aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose būtų aprašyta, kaip oro navigacijos paslaugų teikėjas turi stebėti, ar laikomasi ONPT saugumo programos metodų ir procedūrų; kad ONPT saugumo programa būtų įgyvendinama ir vykdoma jos laikymosi priežiūra; kad ONPT saugumo programoje aprašomi metodai ir procedūros, kurių turi laikytis oro navigacijos paslaugų teikėjai, atitiktų Reglamento (EB) Nr. 1035/2011 I priedo 4 dalies nuostatas ir Programos reikalavimus;

46.18. kad būtų sukurta saugumo valdymo struktūra, kuriai vadovautų asmuo (saugumo vadovas), atsakingas už ONPT saugumo programoje numatytų priemonių ir procedūrų įgyvendinimo koordinavimą ir jų priežiūrą. Saugumo valdymo struktūroje turi būti aiškiai nustatytos visų asmenų, atsakingų už ONPT saugumo programoje numatytų priemonių ir procedūrų įgyvendinimą, funkcijos, pareigos, teisės, atsakomybė ir pavaldumo ryšiai.“

2.7. Pakeisti 94 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„94. Oro navigacijos paslaugų teikėjai:“.

2.8. Pakeisti 96 punktą ir jį išdėstyti taip:

„96. CAA ar kitos valstybės institucijos gautą informaciją apie užgrobą orlaivį perduoda oro navigacijos paslaugų teikėjams, atitinkamo oro uosto valdytojui, orlaivio naudotojui ir kitiems subjektams, kuriems jos reikia pagal susidariusią situaciją.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D.  
NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO  
PROGRAMOS PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 65 straipsnio 1 dalimi, atsižvelgdama į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo 3.1.1 punktą ir įgyvendindama 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2010 m. sausio 8 d.~~ **2013 m. kovo 19 d.** Komisijos reglamentu (ES) Nr. ~~1141/2011 (OL 2011 L 293, p. 22)~~ **245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5)**, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais **2017 m. gegužės 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/815 (OL 2017 L 122, p. 1)**, 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais **2017 m. gegužės 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. C(2017) 3030)** (toliau – Sprendimas C(2015) 8005), 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES) Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53), I priedo 4 dalį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa (toliau – Programa) parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu, įgyvendinant 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų



taisyklių ir panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL 2008 L 97, p. 72) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010 (OL 2010 L 7, p. 3) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 300/2008), 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL 2009 L 91, p. 7), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2010 m. sausio 8 d.~~ **2013 m. kovo 19 d.** Komisijos reglamentu (ES) Nr. ~~1141/2011 (OL 2011 L 293, p. 22)~~ **245/2013 (OL 2013 L 77, p. 5)** (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 272/2009), 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių (OL 2009 L 338, p. 17), su paskutiniais pakeitimas, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d.

**Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096 (OL 2016 L 326, p. 7)** (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1254/2009), 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. gegužės 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/815 (OL 2017 L 122, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2015/1998), 2011 m. spalio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1035/2011, kuriuo nustatomi bendrieji oro navigacijos paslaugų teikimo reikalavimai ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 482/2008 ir (ES)

Nr. 691/2010 (OL 2011 L 271, p. 23), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 448/2014 (OL 2014 L 132, p. 53), I priedo 4 dalies (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1035/2011), 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a punkte nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. gegužės 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. C(2017) 3030) (toliau – Sprendimas C(2015) 8005), nuostatas ir atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedą, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 8973 dokumentą, ICAO 9985 dokumentą ir Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) 30 dokumentą.“

2.2. Pakeisti 5.1.29.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.29.6. pateikia subjektams, teikiantiems oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugas (toliau – oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjas), prašymą išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;“.

2.3. Pakeisti 5.6.5.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.6.5.6. pateikia oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjams prašymus išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;“.

2.4. Pakeisti 5.7.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.7.6. pateikia oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjams prašymus išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną.“

2.5. Pakeisti 10 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„10. ~~oro~~ **Oro** uosto aviacijos saugumo komisija koordinuoja oro uostuose savo veiklą vykdančių subjektų ir institucijų veiksmus. Šią komisiją sudaro oro uosto valdytojo vadovas, oro uosto saugumo, priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybų, policijos teritorinės įstaigos, VSAT užkardos, muitinės posto, VSD, oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjų ir prireikus kitų subjektų atstovai. ~~galutinę~~ **Galutinę** personalinę komisijos sudėtį tvirtina oro uosto valdytojo vadovas. ~~oro~~ **Oro** uosto aviacijos saugumo komisija atlieka šias funkcijas:“.

2.6. Pakeisti 46 punktą ir jį išdėstyti taip:

„46. ~~oro~~ **Oro** ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjas užtikrina:

46.1. patekimo į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną kontrolę, kad į šias zonas nepatektų pašaliniai asmenys ir transporto priemonės. Patekimą kontroliuoja:

- 46.1.1. **arba** elektroninė sistema, kuri vienu metu leidžia patekti tik vienam asmeniui; ~~arba~~
- 46.1.2. **arba** įgaliotieji asmenys, kurie fiziškai kontroliuoja patekimą;
- 46.2. kad į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną galėtų patekti tik asmenys ir transporto priemonės, kurie turi teisėtą ir pagrįstą priežastį ten būti;
- 46.3. kad į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną patenkantis asmuo pateiktų galiojančią oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo išduotą leidimą;
- 46.4. kad į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną įvažiuojančioje transporto priemonėje būtų galiojantis oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo išduotas transporto priemonės leidimas;
- 46.5. kad būtų patikrintas oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo transporto priemonės leidimo galiojimas ir priklausomybė prieš leidžiant jai patekti į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;
- 46.6. kad prieš išduodant asmenims oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo leidimą, ~~kuris~~ **kuriuo** suteikiama teisė teisė be priežiūros patekti į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną, būtų:
- 46.6.1. įsitikinta, kad asmuo yra nepriekaištingos reputacijos (vadovaujantis nepriekaištingos reputacijos kriterijais, nustatytais Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme);
- 46.6.2. nustatyta, kad šis leidimas yra būtinas asmeniui atlikti savo funkcijas;
- 46.7. kad asmeniui, kuris nebeatitinka nepriekaištingos reputacijos kriterijų, oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo leidimas būtų nedelsiant panaikintas;
- 46.8. kad oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo asmens leidimas būtų nedelsiant grąžintas jį išdavusiam oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjui:
- 46.8.1. oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo prašymu;
- 46.8.2. nutraukus darbo sutartį su leidimo turėtoju;
- 46.8.3. pasikeitus darbdaviui;
- 46.8.4. pasikeitus poreikiui patekti į atitinkamas zonas;
- 46.8.5. pasibaigus leidimo galiojimui;
- 46.8.6. panaikinus leidimą;
- 46.9. kad oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo transporto priemonės leidimas būtų nedelsiant grąžintas jį išdavusiam oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjui:
- 46.9.1. oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo prašymu;
- 46.9.2. kai transporto priemonė nebenaudojama patekti į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;
- 46.9.3. pasibaigus leidimo galiojimo laikui;
- 46.10. kad oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjas būtų nedelsiant informuojamas apie pamestą ar pavogtą oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo asmens ar transporto priemonės leidimą;
- 46.11. kad grąžinus oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo asmens ar transporto priemonės elektroninį leidimą, pasibaigus jo galiojimo laikui, panaikinus jį ar pranešus, jog jis pamestas, pavogtas ar negrąžintas, elektroninis leidimas būtų nedelsiant užblokuotas;
- 46.12. kad būtų užkirstas kelias netinkamam oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo asmens ar transporto priemonės leidimų naudojimui, įdiegta sistema, kurią taikant pagrįstai bus užtikrinta, kad bandymai pasinaudoti pamestais, pavogtais ar negrąžintais leidimais bus atskleisti;
- 46.13. kad galiojančio oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo leidimo neturintys asmenys patektų į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną tik lydimi. Lydintysis asmuo turi:
- 46.13.1. turėti galiojančią oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo leidimą;
- 46.13.2. visą laiką tiesiogiai matyti lydimą asmenį ar asmenis;
- 46.13.3. užtikrinti, kad lydimas asmuo ar asmenys nepažeistų jokių saugumo reikalavimų;
- 46.14. Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.2 dalies 1 ir 2 (išduodant oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo leidimą nelydimam patekti į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną) punktuose nustatytų reikalavimų įgyvendinimą;

46.15. kad tais atvejais, kai į oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną įleidžiama transporto priemonė be oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo išduoto leidimo, ji lydimą visą laiką;

46.16. kad oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojamoje zonoje ar saugomuose objektuose aptikus pašalinių asmenų, įtartinų daiktų arba transporto priemonių, šie asmenys, įtartinai daiktai ar transporto priemonės nedelsiant būtų pašalinti, ir oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo kontroliuojama zona ar saugomas objektas būtų apieškoti ir įsitikinta, jog ~~jame juose~~ neliko jokių draudžiamų daiktų;

46.17. kad oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjo tvirtinama aviacijos saugumo programa (toliau – ~~OEPT~~ **ONPT** saugumo programa) atitiktų CAA nustatytus aviacijos saugumo programų rengimo reikalavimus ir ICAO 9985 dokumente pateiktas rekomendacijas, kad ~~OEPT~~ **ONPT** saugumo programa taip pat apimtų aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose būtų aprašyta, kaip oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjas turi stebėti, ar laikomasi ~~OEPT~~ **ONPT** saugumo programos metodų ir procedūrų; kad ~~OEPT~~ **ONPT** saugumo programa būtų įgyvendinama ir vykdoma jos laikymosi priežiūra; kad ~~OEPT~~ **ONPT** saugumo programoje aprašomi metodai ir procedūros, kurių turi laikytis oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjai, atitiktų Reglamento (EB) Nr. 1035/2011 I priedo 4 dalies nuostatas ir Programos reikalavimus;

46.18. kad būtų sukurta saugumo valdymo struktūra, kuriai vadovautų asmuo (saugumo vadovas), atsakingas už ~~OEPT~~ **ONPT** saugumo programoje numatytų priemonių ir procedūrų įgyvendinimo koordinavimą ir jų priežiūrą. Saugumo valdymo struktūroje turi būti aiškiai nustatytos visų asmenų, atsakingų už ~~OEPT~~ **ONPT** saugumo programoje numatytų priemonių ir procedūrų įgyvendinimą, funkcijos, pareigos, teisės, atsakomybė ir pavaldumo ryšiai.“

2.7. Pakeisti 94 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„94. ~~oro~~ **Oro eismo navigacijos** paslaugų teikėjai:“.

2.8. Pakeisti 96 punktą ir jį išdėstyti taip:

„96. CAA ar kitos valstybės institucijos gautą ~~informaciją~~ **informaciją** apie užgrobą orlaivį perduoda oro ~~eismo~~ **navigacijos** paslaugų teikėjams, atitinkamo oro uosto valdytojui, orlaivio naudotojui ir kitiems subjektams, kuriems jos reikia pagal susidariusią situaciją.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



## LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SAUGUMO DEPARTAMENTAS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-09-08 Nr. 18-1309  
Į 2017-08-29 Nr. 2-2920

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentas, pagal kompetenciją išnagrinėjęs pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos pavirinimo“ pakeitimo“ projektą ir Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos projektą, pastabų ir pasiūlymų neturi.

Direktorius

Darius Jauniškis



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,  
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

---

Susisiekimo ministerijai

Į 2017-08-29 Nr. 2-2920

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO**

Vidaus reikalų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų pagal kompetenciją neturi.

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

D. Cicėnas, tel. 271 8521, el. p. dainius.cicenas@vrm.lt

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	17-10206 "DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO" ( <a href="http://www.lrs.lt/pls/proj/dokpaieska.showdoc_l?p_id=1251299">http://www.lrs.lt/pls/proj/dokpaieska.showdoc_l?p_id=1251299</a> ) Išvados turi būti pateiktos iki 2017-09-08
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2017-09-05 Nr. 1D-4714
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2017-09-05 Nr. 1-9101
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Česlovas Mulma, Viceministras
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ČESLOVAS MULMA, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2017-09-05 14:09:08
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2017-09-05 14:09:11
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-01-04 - 2020-01-04
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Vanda Turauskienė, Dokumentų tvarkytoja
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VANDA TURAUSKIENĖ
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2017-09-05 14:20:59
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-C
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2017-09-05 14:21:07
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	Nacionalinis sertifikavimo centras (IssuingCA-A), Gyventojų registro tarnyba prie LR VRM - i.k. 188756767 LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2014-10-24 - 2017-10-23
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija\ LT", sertifikatas galioja nuo 2017-01-09 iki 2018-01-09
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	-
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	-
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DocLogix v11.0.0.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2017-09-05)
<b>Paieškos nuoroda</b>	-
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2017-09-05 16:28:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys



## VALSTYBĖS ĮMONĖ „ORO NAVIGACIJA“

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-09-08

Nr. *2-691*

| 2017-08-29

Nr. 2-2920

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Atsižvelgdami į Lietuvos Respublikos susisiekimo viceministro 2017 m. rugpjūčio 29 d. raštą Nr. 2-2920 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“, informuojame, kad valstybės įmonė „Oro navigacija“ pastabų dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto neturi.

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas

Mindaugas Gustys

ORIGINALAS NEBUS  
IŠSIŪSTAS

Vytautė Juškaitė, tel. Nr. +370 706 94 737



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,  
el. p. [etd@etd.lt](mailto:etd@etd.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-09-                      Nr.  
į 2017-08-30              Nr. 2-2920

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7  
„DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), pažymime, kad Projekto preambulėje ir 1 punkte ties 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kaip paskutinis šio reglamento pakeitimas turi būti nurodytas 2017 m. gegužės 17 d. Komisijos įgyvendinimo *reglamentas (ES) 2017/837*.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

Gintarė Taluntytė, tel. 8 70663 699, el. p. [gintare.taluntyte@etd.lt](mailto:gintare.taluntyte@etd.lt)



# **DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Europos teisės departamentas prie LR teisingumo ministerijos 188600362, Vilniaus g. 23-7A LT-01402 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (17-10206)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2017-09-13 Nr. NR-757
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2017-09-13 Nr. 1-9338
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Karolis Dieninis, Generalinio direktoriaus pavaduotojas, Europos teisės departamentas prie LR teisingumo ministerijos
<b>Sertifikatas išduotas</b>	KAROLIS DIENINIS, Europos teisės departamentas prie TM LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2017-09-13 08:52:18
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2017-09-13 09:14:55
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-07-19 - 2020-07-18
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Jūratė Černiauskienė, Vyriausioji specialistė, Atstovavimo ES teismuose skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	JŪRATĖ ČERNIAUSKIENĖ, Europos teisės departamentas prie TM LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2017-09-13 09:09:28
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	-
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-07-19 - 2020-07-18
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija\ LT", sertifikatas galioja nuo 2017-01-09 iki 2018-01-09
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	-
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	-
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	iSign.lt ADoc v1.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2017-09-13)
<b>Paieškos nuoroda</b>	-
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2017-09-13 09:18:19 Dokumentų valdymo sistema Avilys



Projektas

Jolanta Rimšienė

to:

indre.meironaite@sumin.lt

2017-09-20 08:13

Cc:

Teisutis Jasiulionis

Hide Details

From: Jolanta Rimšienė <Jolanta.Rimsiene@mil.lt>

To: "indre.meironaite@sumin.lt" <indre.meironaite@sumin.lt>

Cc: Teisutis Jasiulionis <Teisutis.Jasiulionis@mil.lt>

History: This message has been forwarded.

Labas rytas,

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą informuojame, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Pagarbiai

Lietuvos kariuomenės kanceliarijos

Lietuvos kariuomenės teisės departamento

Teisės aktų vertinimo ir rengimo skyriaus vyr. specialistė

Jolanta Rimšienė

(8 5) 265 7539



To:  
Cc:  
Bcc:  
Subject: Fw: Dėl teisės akto projekto derinimo

From: Nerijus Stukėnas <Nerijus.Stukenas@caa.lt>  
To: Indrė Meironaitė-Gudaitienė <indre.meironaite@sumin.lt>  
Cc: Jolanta Bartkaitienė <Jolanta.Bartkaitiene@caa.lt>  
Date: 2017-09-05 14:48  
Subject: Dėl teisės akto projekto derinimo

---

Laba diena,

Informuojame, kad teisės akto projektui Nr. 17-10206 "DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO" (  
[http://www.lrs.lt/pls/proj/dokpaieska.showdoc\\_l?p\\_id=1251299](http://www.lrs.lt/pls/proj/dokpaieska.showdoc_l?p_id=1251299)) pastabų bei pasiūlymų  
neturime.

Pagarbiai,

Nerijus Stukėnas  
Civilinės aviacijos administracijos  
Teisės ir personalo skyriaus vedėjas  
Tel. (8 5) 273 9120; mob. 8 686 79949  
Faks. (8 5) 273 9248  
El. [nerijus.stukenas@caa.lt](mailto:nerijus.stukenas@caa.lt)  
[www.caa.lt](http://www.caa.lt)



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS GRUPĖS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL  
NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“  
PAKEITIMO“ PROJEKTO (toliau – Projektas)  
(TAP–17–1436; TAIS NR. 17–10206(2))**

2017-10-06 Nr. NV-2550

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, siūlome redakciškai patikslinti Projektu keičiamo nutarimo 46.1.1 p., atsisakant žodžio „arba“, kaip nekuriančio pridėtinės vertės.

Teisės grupės patarėjas

Domas Galkauskas