

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D.
NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO
PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-19-1913) (TAIS NR. 19-11484(2))**

2019-11-20 Nr. NV-3236

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: įgyvendinti Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymą Nr. XIII-2373.

3. Dabartinė situacija:

- Nuo 2020 m. sausio 2 d. įsigalios Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2373, kuriuo Aviacijos įstatymas išdėstytas nauja redakcija.
- Į nacionalinę teisę būtina perkelti tam tikras 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/103, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo, supaprastinimo ir sustiprinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, nuostatas.

4. Projekto esmė:

- siūloma patikslinti Nutarimo projekto preambulėje pateiktą nuorodą į Aviacijos įstatymą;
- kadangi Aviacijos įstatyme nurodomas patikslintas subjektų, atsakingų už aviacijos saugumo užtikrinimą, sąrašas, Nutarimo projektu yra atitinkamai tikslinamos Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos nuostatos
- tikslinamos nuostatos, nurodančios subjektus, kuriems taikomi tam tikri su aviacijos saugumo procedūromis susiję reikalavimai ar pareigos (pvz., įtraukiami oro navigacijos paslaugų teikėjai į subjektus, kuriems Lietuvos transporto saugos administracija nustato aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programų rengimo reikalavimus, ar teikia pasiūlymus dėl aviacijos saugumo funkcijų paskirstymo);
- atsižvelgiant į tai, kad Aviacijos įstatyme nebeliko reikalavimo nustatant asmens nepriekaištingą reputaciją pateikti informaciją, kad asmuo neturi Organizuoto nusikalstamumo užkardymo įstatymo nustatyta tvarka taikomų teismo įpareigojimų, Nutarimo projekte panaikinamos policijai priskirtos perteklinės funkcijos, susijusios su teiktina informacija apie asmenis;
- Nutarimo projektu taip pat tikslinamos Nutarimo Nr. 1613-7 preambulėje ir Programoje pateiktos nuorodos į Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/103 ir Komisijos įgyvendinimo sprendimą Nr. C(2019) 132, taip pat Programos atitinkami punktai papildomi nuoroda į Reglamentą (ES) Nr. 1254/2009 ir orlaivio naudotojui nustatomi pranešimo reikalavimai.
- Programa papildoma papunkčiu, nustatančiu, kad institucijos, siunčiančios potencialiai pavojingus keleivius oro transportu turi iš anksto raštu pranešti oro vežėjui apie planus įlaipinti į orlaivį potencialiai pavojingą keleivį.
- Atsižvelgiant į Įstatymo įsigaliojimo datą, siūloma numatyti, kad nutarimo projektas įsigalioja 2020 m. sausio 2 d.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Valstybės saugumo departamentu, Lietuvos transporto saugos administracija ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra, atsižvelgta į Krašto apsaugos ministerijos, Teisingumo ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas ir pasiūlymus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas ir pasiūlymus.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt