



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019- - Nr.

I Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymą Nr. XIII-2373 (toliau – Įstatymas), kuriuo Aviacijos įstatymas išdėstomas nauja redakcija, nuostatas, taip pat į nacionalinę teisę perkelti tam tikras 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/103, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo, supaprastinimo ir sustiprinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, ir 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo, supaprastinimo ir sustiprinimo iš dalies keičiamas Komisijos sprendimas C(2015) 8005 (pranešta dokumentu Nr. C(2019) 132), nuostatas.

Nutarimo projekte įvertintos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. lapkričio 19 d. išvadoje Nr. NV-3227 pateiktos tikslinamojo pobūdžio pastabos ir pasiūlymai, taip pat atsižvelgta į Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės 2019 m. lapkričio 20 d. išvadoje Nr. NV-3236 pateiktus pasiūlymus.

Pasikeitus Aviacijos įstatymo straipsnių numeracijai, Nutarimo projektu siūloma patikslinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 1613-7) preambulėje pateiktą nuorodą į Aviacijos įstatymo 65 straipsnio 1 dalį, nustatančią, kad civilinės aviacijos saugumas užtikrinamas Vyriausybės patvirtintoje Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje numatytais priemonėmis (keičiama į 40 straipsnio 1 dalį).

Aviacijos įstatymo 41 straipsnio 1 dalyje nurodomas patikslintas subjektų, atsakingų už aviacijos saugumo užtikrinimą, sąrašas. Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projektu yra tikslinamos Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos (toliau – Programa), patvirtintos Nutarimu Nr. 1613-7, 2 punkto nuostatos, taip pat atsisakoma Programos 3 punkte besikartojančių nuostatų.

Atsižvelgiant į šiuos pakeitimus, Nutarimo projekte taip pat tikslinamos Programos 5.1.1.2, 5.1.1.3, 5.1.2.5, 5.1.2.13, 5.2.1.1, 5.7 papunkčių ir 11 punkto, kuriuose nurodomi subjektai, kuriems taikomi tam tikri su aviacijos saugumo procedūromis susiję reikalavimai ar pareigos, nuostatos. Pvz., subjektų, kuriems Lietuvos transporto saugos administracija nustato aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programų rengimo reikalavimus ar teikia pasiūlymus dėl aviacijos saugumo funkcijų paskirstymo, sąrašas papildomas oro navigacijos paslaugų teikėjais.

Įvertinus Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos pastabą ir atsižvelgiant į Aviacijos įstatymo 46 straipsnio 2 dalį, reglamentuojančią užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius, Nutarimo projektu keičiama Programos 3 punkto nuostata ir patikslinama, kokių šalių valstybės orlaiviams netaikomos Programos nuostatos ir kokie asmenys gali išduoti leidimus vykdyti užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius.

Atsižvelgiant į tai, kad Aviacijos įstatymo 41 straipsnio 7 dalies nuostatose nebeliko reikalavimo nustatant asmens nepriekaištingą reputaciją pateikti informaciją, kad asmuo neturi Lietuvos Respublikos organizuoto nusikalstamumo užkardymo įstatymo nustatyta tvarka taikomų teismo įpareigojimų, Nutarimo projekto 1.2.17 papunktyje Programos 5.6.5 papunkčio nuostatos pripažįstamos netekusiomis galios.

Aviacijos įstatymo 41 straipsnio 8 dalyje yra nurodoma, kad VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) suteikia reguliuojamo subjekto, žinomo siuntėjo, Europos Sąjungos aviacijos saugumo tikrintojo, vežėjo, vežančio krovinius arba paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą (ACC3 vežėjo), reguliuojamo orlaivio atsargų tiekėjo ir aviacijos saugumo instruktoriaus statusą. Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projekte atliekami redakciniai pakeitimai, kuriais koreguojamos nuostatos, apimančios statuso ar kvalifikaciją patvirtinančius pažymėjimus ir jų suteikimą.

Nutarimo projektu taip pat tikslinamos Nutarimo Nr. 1613-7 preambulėje ir Programos 1 punkte pateiktos nuorodos į Komisijos reglamentą (ES) 2019/103 ir Komisijos sprendimą Nr. C(2019) 132, taip pat koreguojamos nuorodos į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedą ir Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos dokumentus.

Atsižvelgiant į tai, kad Komisijos sprendimo Nr. C(2019) 132 priedo 19 punkte nurodoma, kad yra išbraukiamas Komisijos sprendimo C(2015) 8005 4.1.3.4 papunktis, Nutarimo projekte (1.2.14 papunktis) panaikinamas reikalavimas TKA įgyvendinti šiame papunktyje nustatytas priemonės.

Reglamentu (ES) 2019/103 papildomos tam tikros aviacijos saugumo procedūros, naudojamos tais atvejais, jei šalys taiko 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 1254/2009), nuostatas, susijusias su alternatyvių saugumo priemonių taikymu oro uostuose arba atribotosiose oro uostų zonose, kur vykdomi tik skrydžiai, priskiriami, pvz., skrydžiams sraigtasparniais, gaisrų gesinimo skrydžiams, su moksliniais tyrimais ir plėtra susijusiems skrydžiams ir pan. Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projektu papildomi Programos 47 ir 61 punktai nuoroda į Reglamentą (ES) Nr. 1254/2009 ir orlaivio naudotojui nustatomi pranešimo reikalavimai.

Atsižvelgiant į 2018 m. gruodžio 12 d. Susisiekimo ministerijoje įvykusio Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos posėdžio metu aptartą potencialiai pavojingų keleivių vežimo oru problematiką, Nutarimo projektu Programa papildoma 1.2.34 papunkčiu, kuriame nustatoma, kad institucijos, siunčiančios potencialiai pavojingus keleivius oro transportu, turi užtikrinti, kad būtų laikomasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 4.3.2 punkto reikalavimų, t. y. būtina iš anksto raštu pranešti oro vežėjui apie planus įlaipinti į orlaivį potencialiai pavojingą keleivį.

Nutarimo projektu taip pat išbraukiamos Programos 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.2.14, 5.11.2.16–5.1.2.18, 5.1.2.25 ir 5.1.2.26 papunkčių nuostatos, apimančios tam tikras LTSA ir TKA funkcijas, kurios yra tiesiogiai įtvirtintos Aviacijos įstatyme.

Nutarimo projekte atliekami kiti redakcinio pobūdžio patikslinimai (pvz., 1.2.21, 1.2.24, 1.2.27, 1.2.29, 1.2.35, 1.2.38, 1.2.40 papunkčiai).

Atsižvelgiant į Įstatymo įsigaliojimo datą, siūloma numatyti, kad Nutarimo projektas įsigalioja 2020 m. sausio 2 d.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti ir suderintas be pastabų ir pasiūlymų su Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentu, Lietuvos transporto saugos administracija ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta ir atlikti atitinkami Nutarimo projekto redakciniai pakeitimai.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (laikinais einantis grupės vadovu pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. 239 3862, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 5 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 7 lapai.

3. 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo, supaprastinimo ir sustiprinimo iš dalies keičiamas Komisijos sprendimas C(2015) 8005 (pranešta dokumentu Nr. C(2019) 132), ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 1 lapas.

4. 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/103, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo, supaprastinimo ir sustiprinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 2 lapai.

5. Institucijų išvados, 9 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič