



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Grėsmių valdymo ir krizių prevencijos grupės 2022 m. sausio 21 d. pažymoje Nr. NV-173 (toliau – Pažyma) ir Teisės grupės 2022 m. sausio 17 d. išvadoje Nr. NV-129 (toliau – Išvada) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – suderinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas) ir Nutarimu patvirtintos Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos (toliau – Programa) nuostatas su Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 40 ir 41¹ straipsnių, nustatančių aviacijos saugumo užtikrinimo ir asmens nepriekaištingos reputacijos patikrinimo sąlygas ir tvarką, nuostatomis, kurios įsigaliojo nuo 2022 m. sausio 2 d.

Atsižvelgiant į Pažymos dalykinio vertinimo išvados 4 punktą ir Programoje atliekamų pakeitimų apimtį, Nutarimo projektu Nutarimas ir Programa dėstomi nauja redakcija, atliekant šiuos pakeitimus:

1) Keičiama Nutarimo preambulė ir Programos 1 punktas – patikslinamos nuorodos į Europos Sąjungos teisės aktus, taip pat patikslinamos Programoje esančios nuorodos į Aviacijos įstatymo straipsnius.

2) Siekiant teisinio aiškumo ir išsamumo, Nutarimo projektu keičiamas Programos 3 punktas dėl išimčių taikymo oro uostų atribotosiose zonose, šiame punkte pateikiama nuoroda į Reglamentą (ES) Nr. 1254/2009¹. Šiuo metu galiojančios redakcijos Programa neapima visų išimčių kategorijų skrydžiams, kurie numatyti Reglamente (ES) Nr. 1254/2009. Pagal šį reglamentą valstybės narės gali netaikyti Reglamento (EB) Nr. 300/2008² 4 straipsnio 1 dalyje nurodytų bendrųjų pagrindinių standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių. Be to, atitinkamai patikslinamas ir Programos 38 (buvęs 41) punktas.

3) Nutarimo projektu keičiamas Programos 5 punktas – atliekami redakcinio pobūdžio pakeitimai ir papildoma 5.1.1.7, 5.1.2.22, 5.1.2.23, 5.9 papunkčiais, taip pat papildomas 65 (buvęs 68) punktas, atsižvelgiant į Reglamentą (ES) 2021/255³, kuriame numatomos nuostatos, susijusios su

¹ 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių.

² 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinant Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002.

³ 2021 m. vasario 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/255, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės.

prekių, kurios oro transportu bus įvežtos į Sąjungos muitų teritoriją, rizikos analizės, atliekamos aviacijos saugumo tikslais, procesu ir apibrėžiančios prieš kraunant krovinius pateikiamą išankstinę informaciją apie juos (angl. *Pre-loading Advance Cargo Information*) (toliau – PLACI). Programa papildoma nuostatomis, numatančiomis bendradarbiavimą tarp Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas) ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – Agentūra) PLACI srityje, taip pat nustatančiomis muitinės pareigą nedelsiant informuoti Agentūrą, Lietuvos transporto saugos administraciją (toliau – LTSA) ir tam tikrais atvejais – oro navigacijos paslaugų teikėją, jeigu muitinė pateikia pranešimą, kad dėl didelio pavojaus aviacijos saugumui siunta negali būti kraunama į orlaivį ir dėl to turi būti aktyvuojami veiksmai nenumatytais aplinkybėmis. Europos Komisijos Aviacijos saugumo komiteto posėdžių metu buvo ne kartą akcentuota, kad tokia muitinės pareiga informuoti atitinkamas nacionalines aviacijos saugumo institucijas turi būti tiesiogiai numatyta šalių programose.

4) Atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 598/2014⁴ nuostatas, pagal kurias valstybė narė turi paskirti kompetentingą valdžios instituciją, atsakingą už tvarką, taikytiną patvirtinant naudojimo apribojimus, taip pat įvertinant Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nuostatas ir tai, kad LTSA yra kompetentinga institucija, vertinanti oro uostų vykdomo triukšmo monitoringą, atliekanti ataskaitų analizę ir nustatanti triukšmo stebėjimo tvarką, Aviacijos įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 5 punkte numatyta, kad Reglamente (ES) Nr. 598/2014 nurodytos kompetentingos institucijos funkcijas vykdo LTSA. Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projektu patikslinamos Programos 5.1.2.9 papunktyje nurodytos Agentūros funkcijos ir Programa papildoma 5.1.1.8 papunkčiu, nustatančiu, kad LTSA derina statinių statybos ir rekonstrukcijos aerodromų triukšmo apsauginėse zonose projektus.

5) Atsižvelgiant į tai, kad stebėjimo ir patruliavimo dažnumą ir būdus nustato ne pati Agentūra savarankiškai, o pagal oro uosto teikimą ir remdamasi oro uosto atliktu rizikos vertinimu, Nutarimo projektu patikslinamas Programos 5.1.2.18 papunktis. Taip pat šiame ir Programos 5.1.2.16 papunktyje atliekamas redakcinio pobūdžio tikslinimas, kadangi šiuose papunkčiuose daromos nuorodos į Reglamento (ES) 2015/1998⁵ priedo punktus, kuriuose nurodomi rizikos, o ne grėsmės vertinimai (*risk assessment*).

6) Nutarimo projektu patikslinamas Programos 5.1.2.7 papunktis atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo nuostatas, nustatančias baigtinį saugumo įrangos sąrašą, ir Reglamentą (ES) 2020/111⁶, kuriame numatomos nuostatos dėl saugumo įrangos ženklinimo Europos Sąjungos spaudo ženklu (EU STAMP) ir pagal kurį Europos Komisija patvirtina šiame reglamente nurodytą saugumo įrangą ir suteikia jai Europos Sąjungos spaudo ženklą. Atsižvelgiant į tai, kad šiuose sąrašuose nelieta oro uostų saugumo patikrose naudojamos rentgeno įrangos, ir į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 12.0.5.2 papunkčio nuostatas, leidžiančias valstybėms narėms taikyti savo nustatytą nacionalinį saugumo įrangos patvirtinimo mechanizmą, Programoje numatoma, kad Agentūra derina technines specifikacijas tos saugumo įrangos (t. y. rentgeno įrangos), kuri nenumatyta šiuose reglamentuose. Kartu tikslinamas susijęs Programos 84.5 (buvęs 89.5) papunktis.

7) Įvertinus Valstybės saugumo departamento teiktą pasiūlymą ir atsižvelgiant į Aviacijos įstatymo nuostatas, pagal kurias Valstybės saugumo departamentui ir Antrajam operatyvinių tarnybų departamentui prie Krašto apsaugos ministerijos (toliau – AOTD) numatyta teikti informaciją dėl tam tikrų aplinkybių, susijusių su asmenų reputacijos patikrinimu, atitinkamai koreguojamas Programos 5.8 papunktis ir papildomas Valstybės saugumo departamento ir AOTD atliekamų funkcijų sąrašas.

8) Programa papildoma 26.6 ir 26.7 papunkčiais, kuriuose nurodomi atvejai, kada privaloma pranešti Europos Komisijai apie taikomas atitinkamas priemones.

9) Atsižvelgiant į tai, kad pagal Aviacijos įstatyme nustatytą naują asmens reputacijos patikrinimo mechanizmą pareigūnams nenumatomos išimtys dėl asmens reputacijos patikrinimo

⁴ 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 598/2014, kuriuo pagal darnųjį metodą nustatomos su triukšmu susijusių naudojimo apribojimų taikymo Sąjungos oro uostuose taisyklės ir procedūros ir panaikinama Direktyva 2002/30/EB.

⁵ 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės.

⁶ 2020 m. sausio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/111, kuriuo iš dalies keičiamos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 nuostatos dėl civilinės aviacijos saugumo įrangos patvirtinimo ir dėl trečiųjų šalių, pripažintų taikančiomis saugumo standartus, lygiaverčius bendriesiems pagrindiniams civilinės aviacijos saugumo standartams.

reikalavimų, Nutarimo projektu dėstomoje naujos redakcijos Programoje nelieta šiuo metu galiojančio Programos 35 punkto nuostatų. Taip pat įvertinus tai, kad pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.5.3 punktą visi reguliuojamų subjektų paskirti patikimi siuntėjai 2021 m. birželio 30 d. neteko savo statuso, t. y. šis statusas panaikintas, dabar galiojančios Programos 74 punkto nuostatos naujos redakcijos Programoje nedėstomos.

10) Aviacijos įstatymo 2 straipsnio 29 punkte apibrėžtos oro navigacijos paslaugos. Šios paslaugos apima oro eismo paslaugas, ryšių, navigacijos ir stebėjimo paslaugas, oro navigacijai skirtos meteorologijos paslaugas, oro navigacijos informacijos paslaugas. Atsižvelgiant į tai, kad ne visi nurodytų paslaugų teikėjai disponuoja Programos 89 (buvusiame 94) punkte nurodytais duomenimis ir negali gauti ar teikti atitinkamos informacijos, Nutarimo projektu šiame punkte siaurinamas subjektų ratas ir nustatomos pareigos oro eismo paslaugų teikėjams.

Taip pat vykdant susisieikimo ministro 2021 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. 3-366 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudarytos darbo grupės veiksmų ypatingomis aplinkybėmis civilinės aviacijos srityje reglamentavimui apsvarstyti ir pasiūlymams teisiniam reglamentavimui tobulinti parengti 2021 m. rugsėjo 16 d. posėdžio (2021 m. rugsėjo 30 d. protokolas Nr. 6-2589) sprendimą, Nutarimo projektu papildomas Programos 89.1 (buvęs 94.1) papunktis ir nustatoma, kad oro eismo paslaugų teikėjas savo vidinėse procedūrose turi aprašyti, kaip teikiami pranešimai atitinkamoms institucijoms apie neteisėtos veikos atvejus, kai orlaivis skrenda į Lietuvos Respubliką arba iš Lietuvos Respublikos ir neteisėta veika įvyksta ne Lietuvos oro erdvėje, taip pat ir apie tuos atvejus, kai neteisėtos veikos objektu tampa Lietuvos oro vežėjas ar Lietuvoje registruotas orlaivis, vykdamas skrydžius užsienyje.

11) Nutarimo projektu keičiamas Programos 5.1.2.21 papunktis – nurodomos sąlygos ir pateikiama nuoroda į teisės aktus, pagal kuriuos Agentūra derina ginklų vežimą civiliniuose orlaiviuose, ir atsisakoma šių teisės aktų nuostatų perrašymo.

12) Atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2019/1583⁷ nuostatas ir Europos Komisijos pateiktus šio reglamento nuostatų išaiškinimus, Nutarimo projektu Programa papildoma nauju XX skyriumi dėl ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemų ir duomenų. Šiame skyriuje numatoma, kad oro uostą valdanti įmonė, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro vežėjai ir aviacijos saugumo priemonės taikantys subjektai (toliau kartu – subjektai) privalo nustatyti savo ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemas bei duomenis ir juos saugoti nuo kibernetinių išpuolių, galinčių daryti poveikį civilinės aviacijos saugumui. Taip pat nustatoma, kad ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemos bei duomenys turi būti identifikuojami ir jų apsauga nuo kibernetinių išpuolių užtikrinama remiantis subjektų atliktu rizikos vertinimu ir kad ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemos bei duomenys, kurie yra identifikuoti kaip ypatingos svarbos informacinė infrastruktūra pagal Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymą, turi būti atskiriami nuo ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemų bei duomenų pagal Reglamentą (ES) 2019/1583, atitinkamai turi būti atskiriamos ir jų priežiūrą vykdančių institucijų kompetencijos. Be to, Programa papildoma priedu, kuriame, remiantis Europos Komisijos rekomendacijomis, nurodomas civilinės aviacijos saugumui reikšmingų informacinių ir ryšių technologijų sistemų bei jomis tvarkomų duomenų, kurie laikomi ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemomis bei duomenimis, sąrašas.

13) Vykdamas Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos 2020 m. sausio 6 d. posėdžio (2020 m. sausio 14 d. protokolas Nr. 5-6) sprendimą, Nutarimo projektu Programa papildoma 6.15 papunkčiu ir Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo komisija papildoma Nacionalinio kibernetinio saugumo centro direktoriaus pareigybe. Atitinkamai Programa papildoma 5.10 papunkčiu, kuriame nustatoma Nacionalinio kibernetinio saugumo centro bendradarbiavimo su Agentūra ir LTSA tvarka.

14) Atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 7.2.3 punkto nuostatas, reikalaujančias nuo neteisėto patekimo apsaugoti ne registracijos darbo vietas, bet šiose darbo vietose esančias aviacijos saugumui svarbias sistemas ir jomis tvarkomus duomenis, Nutarimo projektu tikslinamos 31.8 (buvusio 33.8) papunkčio nuostatos.

⁷ 2019 m. rugsėjo 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1583, kuriuo dėl kibernetinio saugumo priemonių iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės.

15) Nutarimo projektu dabartinės redakcijos Programoje esantis priedas (Riboto naudojimo) nedėstomas, o jo nuostatos yra perkeliamos į naują Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje nurodytų aviacijos saugumo reikalavimų taikymo išimčių, papildomų reikalavimų potencialiai pavojingus keleivius lydintiems asmenims ir veiksmų ypatingomis aplinkybėmis aprašo patvirtinimo“ projektą (Riboto naudojimo), kuris teikiamas kartu Lietuvos Respublikos Vyriausybei per Vyriausbinį plačiajuostį šifruotą duomenų ir balso perdavimo tinklą. Šio pakeitimo būtinybė iškilo, nes dėl įslaptinto Programos priedo dalis Programos pakeitimų nėra skelbiami Teisės aktų registre. Atsižvelgiant į tai, Programoje esančios nuorodos į priedą (Riboto naudojimo) pakeičiamos atitinkamomis nuorodomis į Nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje nurodytų aviacijos saugumo reikalavimų taikymo išimčių, papildomų reikalavimų potencialiai pavojingus keleivius lydintiems asmenims ir veiksmų ypatingomis aplinkybėmis aprašą. Atitinkamai koreguojamas ir Nutarimo 4 punktas, taip pat išbraukiamas šiuo metu galiojantis Programos 18 punktas.

16) Įvertinus tai, kad šiuo metu teisės aktuose nėra nustatyta pareiga oro uostus valdančioms įmonėms teikti informaciją Susisiekimo ministerijai, LTSA ir Agentūrai apie organizuotas veiksmų ypatingomis aplinkybėmis pratybas, Programos 88 (buvęs 93) punktas papildomas nuostatomis apie šią pareigą ir tokios informacijos pateikimo tvarką.

17) Nutarimo projektu taip pat atliekami redakcinio pobūdžio pakeitimai (pakeičiama skyrių numeracija ir pavadinimai, suvienodinamos Aviacijos įstatyme ir Programoje vartojamos sąvokos, tikslinama punktų numeracija, vartojami trumpiniai ir pan.).

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadoms gauti Krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos policijos antiteroristinių operacijų rinktinei „Aras“, LTSA, Muitinės departamentui, Nacionaliniam kibernetinio saugumo centrui, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Valstybės sienos apsaugos tarnyba), Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas), Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas), SĮ Šiaulių oro uostui, Teisingumo ministerijai, Valstybės saugumo departamentui, Vidaus reikalų ministerijai, Viešojo saugumo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Viešojo saugumo tarnyba), VĮ Lietuvos oro uostams, VĮ „Oro navigacija“, Agentūrai.

Į Vidaus reikalų ministerijos darbo tvarka pateiktas pastabas, Teisingumo ministerijos, Valstybės saugumo departamento, Krašto apsaugos ministerijos, VĮ Lietuvos oro uostų, VĮ „Oro navigacija“ ir Agentūros pateiktas pastabas atsižvelgta.

Valstybės sienos apsaugos tarnybos pateikta pastaba, į kurią neatsižvelgta, įvertinta pridedamoje derinimo pažymoje.

LTSA, Muitinės departamentas, Policijos departamentas, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas, SĮ Šiaulių oro uostas ir Viešojo saugumo tarnyba pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo.

Nutarimo projektas patikslintas pagal Pažymoje ir Išvadoje pateiktas pastabas. Įvertinus tai, kad dėl Pažymoje ir Išvadoje pateiktų pasiūlymų ir pastabų pirminis Nutarimo projektas dėl daugybės **redakcinių pakeitimų** dėstomas nauja redakcija, Nutarimo projektas buvo pakartotinai pateiktas institucijoms derinti darbo tvarka. Krašto apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Muitinės departamentas, Policijos departamentas, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas, SĮ Šiaulių oro uostas ir Viešojo saugumo tarnyba pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo. Į Teisingumo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos, LTSA, Agentūros, VĮ „Oro navigacija“ ir VĮ Lietuvos oro uostų redakcinio pobūdžio pastabas atsižvelgta. Pažymėtina, kad **esminiai dalykiniai pakeitimai** buvo suderinti su institucijomis teikiant pirminį Nutarimo projektą išvadoms gauti 2021 m. lapkričio 23 d. raštu Nr. 2-4962 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ (TAIS Nr. 21-32832).

Į Išvadoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento⁸ 50 punktu, Nutarimo projektas darbo tvarka suderintas su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe.

⁸ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimas Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Nutarimo projektas papildomai socialiniams partneriams išvadoms gauti teiktas nebuvo. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas Europos Sąjungos teisės aktams neprieštarauja.

Numatomo teisinio reguliavimo neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projekto įgyvendinimas papildomų valstybės biudžeto lėšų nepareikalaus.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Papildomų lėšų Nutarimo projektui įgyvendinti neprireiks. Priėmus Nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą (pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“), tačiau konkrečios šios programos nuostatos Nutarimo projektu neįgyvendinamos.

Nutarimo projekte siūlomos įtvirtinti naujos sąvokos suderintos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (grupės vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. (8 5) 239 3823, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šios grupės vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. (8 5) 239 3862, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 27 lapai.

2. Derinimo pažyma, 2 lapai.

3. Institucijų išvadų kopijos, 25 lapai.

4. Atitikties lentelės, 15 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis