



**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Savanorių pr. 2, LT-03116 Vilnius, tel.: (8 5) 271 9305 / 233 1352,
faks.: (8 5) 271 9306 / 233 1365 / 271 7344, el. p. dvks@vsat.vrm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188608252

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
el. p. sumin@sumin.lt

Nr.
Į 2021-11-23 Nr. 2-4962

Kopija
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos
Viešojo saugumo politikos grupei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Tarnyba), pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), siūlo įvertinti Nutarimo projekto 3.25 ir 3.27 papunkčiuose nurodytų korekčių tikslingumą:

1. Nutarimo projekto 3.25 papunkčiu siūloma pakeisti Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (toliau – NCAASP), 33.5 papunktį, išbraukiant minėtame papunktyje pareigą oro uosto valdytojui projektuojant oro uostą projektuoti jį taip, kad į orlaivį ar riboto patekimo zoną nebūtų galima numesti kokių nors daiktų. Tarnybos nuomone, šis NCAASP pakeitimas neatitinka Šengeno *acquis* reikalavimais nustatytų pareigų valstybėms narėms bei Europos Sąjungos Šengeno kataloge numatytų rekomendacijų.

2. Nutarimo projekto 3.27 papunkčiu siūloma pripažinti netekusiu galios NCAASP 35 punktą.

Tarnybos nuomone, atsižvelgiant į protingumo kriterijų bei į tai, kad Lietuvos Respublikos vidaus tarnybos statusas numato statutinio vidaus tarnybos pareigūno nepriekaištingos reputacijos kriterijus, kurie iš esmės neprieštarauja Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme įtvirtintiems asmens nepriekaištingos reputacijos, reikalingos gaunant pažymėjimą, suteikiantį teisę asmeniui nelydimam patekti į oro uosto riboto patekimo zoną, kriterijams tik juos išplečiant, bei į tai, kad statutiniai vidaus tarnybos pareigūnai turi įvairaus lygio leidimus dirbti ir susipažinti su įslaptinta informacija pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymą ir į įvairaus lygio ekstremaliąsias situacijas, kurios reikalauja ypač greitų strateginių sprendimų ir dėl personalo perdislokavimo, šio NCAASP 35 punkto nenaikinti, o pakeisti, išdėstant jį taip:

„35. Oro uosto valdytojas valdanti įmonė statutiniams valstybės tarnautojams ir kariams, kurie nuolat savo funkcijas atlieka oro uosto riboto patekimo zonoje, išduoda pažymėjimus,

suteikiančius teisę nelydimiems patekti į oro uosto riboto patekimo zoną, neatlikdamas šių asmenų reputacijos patikrinimo pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.3 papunktį, jeigu atitinkamos institucijos vadovas (~~rinktinės vadas~~) raštu pateikia oro uosto valdytojui duomenis (nurodo vardą, pavardę, pareigas ir funkcijas, kurias atliks oro uosto riboto patekimo zonoje) apie statutinius valstybės tarnautojus, karius, kuriems reikia šių leidimų, ir patvirtina, kad jie atitinka visus nepriekaištingos reputacijos kriterijus, nustatytus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 41 straipsnio 7 dalyje, **bei turi teisę susipažinti su aukštesne nei „Konfidencialiai“ slaptumo žyma pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymą** (duomenys atnaujinami kas 2 metus).“

Tarnybos vado pavaduotojas

Vidas Mačaitis