



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei	2026-	Nr.
	I	Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. birželio 18 d. išvadą Nr. NV-1679 (toliau – Išvada), teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siekiama įgyvendinti Nacionalinės civilinės aviacijos komisijos (toliau – NCASK) 2026 m. vasario 3 d. posėdžio protokolo<sup>1</sup> 5 klausimo protokolinių sprendimų, kuriuo buvo pritarta siūlymams papildyti Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos (toliau – Programa), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“, nuostatas ir nustatyti priemones, skirtas problemoms dėl bepiločių orlaivių keliamos grėsmės civilinei aviacijai spręsti, taip pat patikslinti Programos nuostatas ir išskirti Viešojo saugumo tarnybą prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) kaip atskirą instituciją ir patikslinti jai priskirtas vykdyti funkcijas.

Vertinant bepiločių orlaivių keliamas grėsmes civilinei aviacijai bei pasikeitusią geopolitinę situaciją, Nutarimo projektu Programos nuostatos papildomos priemonėmis, skirtomis šių orlaivių keliamoms grėsmėms valdyti, ir nustatoma oro uostų atsakomybė už bepiločių orlaivių keliamų grėsmių valdymo koordinavimą (Nutarimo projekto 2.7 papunktis). Kadangi kiekvieno oro uosto infrastruktūra ir aplinka skiriasi, oro uostus valdančioms įmonėms nustatoma pareiga individualiai įvertinti riziką ir apibrėžti bepiločių orlaivių kontrolės zonas. Atkreiptinas dėmesys, kad, vadovaudamasi Programos 5.1.2.2 papunkčio nuostatomis, VšĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra) koordinuoja ir prižiūri Programoje ir kituose nacionaliniuose ir tarptautiniuose teisės norminiuose aktuose, reglamentuojančiuose civilinės aviacijos saugumą, nustatytų aviacijos saugumo priemonių įgyvendinimą, todėl Nutarimo projektu nustatoma, kad, Agentūros prašymu, oro uostus valdančios įmonės pateiktų Agentūrai paskutinio atlikto rizikos vertinimo dokumentus.

Nutarimo projektu (2.16 ir 2.17 papunkčiai) siūloma papildyti Programą papildomais reikalavimais oro uostų valdytojams numatyti konkrečius veiksmus bepiločių orlaivių bei kitų autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomų objektų, judančių ore, incidentams valdyti. Šis

<sup>1</sup> 2026 m. vasario 26 d. protokolas Nr. 5-12 „Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo komisijos 2026 m. vasario 3 d. posėdžio protokolas“.

reikalavimas užtikrins, kad veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planai apimtų aktualias grėsmes ir nustatytų aiškias reagavimo procedūras. Taip pat tikslinamas teisės aktų ir rekomendacijų, kuriomis remiantis sudaromi veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planai, sąrašas, jis papildomas nuoroda į Europos aviacijos saugos agentūros rekomendacijas.

Nutarimo projektu (2.10 papunktis) Programa papildoma 5.11 papunkčiu, kuriame Programoje išskiriama VST kaip atskira institucija ir nurodomos jos vykdomos funkcijos. Šiuo metu Programos nuostatos nepakankamai detalizuoja VST vaidmenį civilinės aviacijos saugumo užtikrinimo sistemoje. Nutarimo projektu teikiamos nuostatos suderintos su VST atstovais. Taip pat keičiamas Programos 5.3.1 papunktis – tikslinama oro uosto valdančios įmonės bendradarbiavimo su VST sritys. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. spalio 19 d. nutarimu Nr. 1090 „Dėl Vidaus reikalų ministro valdymo srities įstaigų saugomų pirmos ir antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių ir joms priklausančių ar jų valdomų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašo patvirtinimo“ VST pavesta saugoti tarptautinių Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų teritorijas.

2025 m. lapkričio 20 d. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. XV-567 15 straipsniu buvo pakeistos Aviacijos įstatymo 41<sup>1</sup> straipsnio nuostatos, pagal kurias šio straipsnio 2 dalis, nustatanti išsamaus asmens reputacijos patikrinimo aplinkybes, buvo papildyta nauju 9 punktu. Atsižvelgiant į tai, atitinkamai tikslinami Programos 5.1.1.6 ir 5.8.2 papunkčiai.

Naujausiais Reglamento (ES) 2015/1998 pakeitimais<sup>2</sup> Reglamento (ES) 2015/1998 priedas papildomas 1.2.2.3 papunkčiu, kuriame nurodoma, kaip į riboto patekimo zonas patenka bendrosios aviacijos pilotai ir įgula. Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projektu (2.15 papunktis) siūloma Programoje nustatyti nekomercinius skrydžius orlaiviu vykdančių pilotų mėgėjų, juos lydinčios orlaivio įgulos ir kartu vykstančių keleivių patekimo į riboto patekimo zonos svarbiausią dalį sąlygas. Kadangi nekomerciniuose skrydžiuose nėra standartinių skrydžio bilietų, nustatoma, kad pilotas kartu su orlaivio įgula ir keleiviais į šią zoną patenka pateikę skrydžio manifestą (keleivių sąrašą). Tai užtikrins teisinį aiškumą ir vienodą kontrolės procedūrų taikymą visuose oro uostuose.

Naujausi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 pakeitimais<sup>3</sup> nurodo, kad *kai atitinkama institucija nustato arba gauna informacijos apie neteisėtą veiką arba įvykusį ar įvyksiantį aviacijos saugumo incidentą, kuris labai paveikia arba tikėtina, kad paveiks aviacijos saugumo lygį Sąjungoje arba tarptautinės aviacijos saugumo sistemą, ji kuo greičiau informuoja Komisiją*. (II priedo 19.1 punktas). Siekiant sistemiškumo ir nuoseklumo, Nutarimo projektu (2.14 papunktis) siūloma papildyti Programos nuostatas, nustatančias bendravimą su Europos Sąjunga, Europos civilinės aviacijos konferencija ir Tarptautine civilinės aviacijos organizacija, nauju papunkčiu, nurodančiu nuorodą į minėtą Reglamento (EB) Nr. 300/2008 nuostatą.

Europos Komisijos atliekamo aviacijos saugumo patikrinimo Lietuvoje metu, kuris įvyko 2025 m. gruodžio 1–5 dienomis, auditoriai, atsižvelgdami į tai, kad Lietuvos nacionaliniuose teisės aktuose nėra nurodyti reikalavimai pagal Sprendimo C(2015) 8005 priedo 6.2.3 punkto c papunkčio (toliau – Sprendimas) nurodytas nuostatas, pateikė pasiūlymą papildyti Programą nuostatomis dėl krovinių ir pašto, gabenamų iš trečiųjų šalių. Nutarimo projektu siūloma Programą papildyti nuostatomis, numatančiomis Agentūros atsakomybes dėl Sprendimo C(2015) 8005 taikymo (Nutarimo projekto 2.4 papunktis).

Nutarimo projektu taip pat atliekami Programos redakcinio pobūdžio pakeitimai – patikslinamos nuorodos į Europos Sąjungos teisės aktus (Nutarimo projekto 1 punktas, 2.1 papunktis).

<sup>2</sup> [Igyvendinimo reglamentas - ES - 2026/449 - EN - EUR-Lex](#)

<sup>3</sup> [Reglamentas - ES - 2026/247 - EN - EUR-Lex](#)

Rengiant Nutarimo projektą buvo pastebėta, kad ne visi subjektai, informaciją apie kuriuos Agentūra, vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 nuostatomis, turi skelbti Europos Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje, yra išvardinti Programos 5.1.2.12 papunktyje. Todėl šis Programos papunktis papildomas reguliuojamų oro uosto atsargų tiekėjų ir patvirtintų vežėjų kategorijomis. Pažymėtina, kad šios subjektų kategorijos įvardijamos taip, kaip numatyta Reglamento (ES) 2015/1998 sąvokose.

Siekiant NCASK nariais paskirti asmenis, kurie tiesiogiai kuruoja aviacijos saugumo sritį ir užtikrina nuolatinį ir tinkamą atstovavimą institucijoms NCASK posėdžiuose, Nutarimo projektu tikslinama NCASK sudėtis – vietoj Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) direktoriaus skiriamas jo pavaduotojas ir vietoj Agentūros direktoriaus – Agentūros struktūrinio padalinio, atsakingo už civilinės aviacijos priežiūrą, vadovas (Nutarimo projekto 2.11 ir 2.12 papunkčiai). Nutarimo projektu taip pat tikslinamas teisės akto, kuriuo patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamentas, pavadinimas (Nutarimo projekto 2.13 papunktis).

Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projektu keičiamos esamos ar nustatomos naujos Programos nuostatos nereikalauja tam tikro pereinamojo laikotarpio jų įgyvendinimui, Nutarimo projekto įsigaliojimas numatomas iš karto po jo priėmimo.

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Antrajam operatyvinių tarnybų departamentui prie Krašto apsaugos ministerijos, LTSA, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentui, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Nacionaliniam krizių valdymo centrui, AB Lietuvos oro uostams, AB „Oro navigacija“, Agentūrai, VST, SĮ Šiaulių oro uostui. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, AB „Oro navigacija“, LTSA, AB Lietuvos oro uostai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija kartu su VST, Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentas, Agentūra ir SĮ Šiaulių oro uostas pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto neturėjo. Antrojo operatyvinių tarnybų departamento prie Krašto apsaugos ministerijos pateikta pastaba ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktos pastabos suderintos darbo tvarka.

Į daugumą Išvadoje pateiktų pastabų atsižvelgta. Pastabos, į kurias neatsižvelgta, suderintos darbo tvarka su Išvados rengėju.

Pažymėtina, kad dėl Nutarimo projekto nuostatų, kurios susijusios su Reglamento (ES) 2015/1998 ir Reglamento (EB) Nr. 300/2008 pakeitimais, parengtos atitinkamos atitikties lentelės ir įkeltos į Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinę sistemą *Linesis*.<sup>4</sup>

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, Nutarimo projekto poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Dėl Nutarimo projekto nėra teiktinas pranešimas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo ir Informacijos ir pranešimų apie nustatomus Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus reikalavimus, taikomus teisės teikti paslaugas įgijimui ar paslaugų teikimo veiklos vykdymui, arba nustatomus ar panaikinamus reikalavimus, taikomus laikinai Lietuvos Respublikoje paslaugas teikiantiems valstybių narių paslaugų teikėjams,

<sup>4</sup> Sprendimas yra su žyma „Sensitive“, todėl jo *Linesis* nėra.

teikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl Informacijos ir pranešimų apie nustatomus Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus reikalavimus, taikomus teisės teikti paslaugas įgijimui ar paslaugų teikimo veiklos vykdymui, arba nustatomus ar panaikinamus reikalavimus, taikomus laikinai Lietuvos Respublikoje paslaugas teikiantiems valstybių narių paslaugų teikėjams, teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Nutarimo projektu siūlomam reguliavimui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas paskelbtas Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Oro transporto grupė (vadovė Agnė Katkutė, tel. +370 673 58537, el. p. agne.katkute@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šios grupės patarėja Indrė Meironaitė-Gudaitienė, tel. +370 672 38737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 4 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimo Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.

Laikinais einantis susisiekimo ministro pareigas

Juras Taminskas