

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D.
NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO
PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2026 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 40 ~~straipsnio 1 dalimi~~ **straipsniu**, 41¹ straipsnio 3 ~~dalimi~~ **dalies 1 punktu**, įgyvendindama 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 su pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių, su pakeitimais, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2025 m. gegužės 19 d.~~ **2026 m. vasario 27 d.** Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) ~~2025/920~~ **2026/449**, ir atsižvelgdama į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo 3.1.1 papunkčio, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos 8973 ir 9985 dokumentų, Europos civilinės aviacijos konferencijos 30 dokumento, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a papunktyje nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2025 m. gegužės 19 d.~~ **2026 m. vasario 27 d.** Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. ~~C(2025) 3014~~ **C(2026) 1232**), ir 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. ~~vasario~~

~~17 d. lapkričio 10 d.~~ Komisijos įgyvendinimo reglamentu ~~(ES) 2025/343~~ **(ES) 2025/2293**, nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa (toliau – Programa) parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu, įgyvendinant 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 su pakeitimais, padarytais 2010 m. sausio 8 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 18/2010, 2009 m. gruodžio 18 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių, su pakeitimais, padarytais 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2096, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2025 m. gegužės 19 d.~~ **2026 m. vasario 27 d.** Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) ~~2025/920~~ **2026/449**, ir atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 17 priedo, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 8973 dokumento, ICAO 9985 dokumento, Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) 30 dokumento, 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. kovo 19 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 245/2013, 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a papunktyje nurodyta informacija (pranešta dokumentu Nr. C(2015) 8005), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2025 m. gegužės 19 d.~~ **2026 m. vasario 27 d.** Komisijos įgyvendinimo sprendimu (pranešta dokumentu Nr. ~~C(2025) 3014~~ **C(2026) 1232**), ir 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2025 m. ~~vasario 17 d. lapkričio 10 d.~~ Komisijos įgyvendinimo reglamentu ~~(ES) 2025/343~~ **(ES) 2025/2293**, nuostatas.“

2.2. Pakeisti 5.1.1.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.1.6. Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio nustatyta tvarka teikia oro navigacijos paslaugų teikėjams, oro vežėjams, aviacijos saugumo priemonės taikantiems subjektams ir Agentūrai pažymas dėl Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 2 dalies 5–8 ~~9~~ punktuose nurodytų aplinkybių buvimo;“.

2.3. Pakeisti 5.1.2.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1.2.12. skelbia informaciją apie Lietuvos Respublikos reguliuojamus subjektus, žinomus siuntėjus, reguliuojamus orlaivio atsargų tiekėjus, **reguliuojamus oro uosto atsargų tiekėjus**, Europos Sąjungos aviacijos saugumo tikrintojus ir oro vežėjus, vežančius krovinius arba pašta iš neįtrauktos į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-F priedėlio sąrašą trečiosios šalies oro uosto ir juos perduodančius, vežančius tranzitu ar iškraunančius bet kuriame oro uoste, kuriam taikomas Reglamentas (EB) Nr. 300/2008 (toliau – ACC3), **patvirtintus vežėjus** Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje;“.

2.4. Papildyti nauju 5.1.2.26 papunkčiu:

„5.1.2.26. LTSA prašymu teikia išvadas dėl Sprendimo C(2015) 8005 priedo 6.2.3 punkto c papunktyje nurodytų nuostatų taikymo;“.

2.5. Buvusį 5.1.2.26 papunktį laikyti 5.1.2.27 papunkčiu.

2.6. Pakeisti 5.3.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.1. pagal LTSA nustatytus aviacijos saugumo programų rengimo reikalavimus rengia ir tvirtina oro uosto aviacijos saugumo programą, organizuoja jos įgyvendinimą ir prižiūri, kaip jos laikomasi; oro uosto aviacijos saugumo programos rengimo metu informuoja derina su Viešojo saugumo tarnybą tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) apie planuojamas organizuoti oro uosto teritorijos fizinės apsaugos priemones oro uosto aviacijos saugumo programos dalį dėl oro uostų stebėjimo, patruliavimo ir kitų fizinės kontrolės priemonių taikymo; oro uosto aviacijos saugumo programoje aprašomi metodai ir procedūros, kurių turi laikytis oro uostus valdanti įmonė, kad atitiktų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinamųjų Europos Sąjungos teisės aktų bei Programos reikalavimus; oro uosto aviacijos saugumo programa apima aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose aprašoma, kaip laikomasi minėtų metodų ir procedūrų;“.

2.7. Papildyti nauju 5.3.11 papunkčiu:

„5.3.11. užtikrina bepiločių orlaivių ir kitų autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomų objektų, judančių ore, keliamų grėsmių civilinei aviacijai valdymo koordinavimą oro uostus valdančių įmonių nustatytose oro uosto bepiločių orlaivių kontrolės zonose; oro uostus valdančios įmonės oro uosto bepiločių orlaivių kontrolės zonas nustato remdamosi savo atliktu rizikos vertinimu, kuris atliekamas atsižvelgiant į oro uosto dydį pagal aptarnaujamų keleivių skaičių, oro uosto užimamą plotą, skrydžių skaičių, aplink oro uosto teritoriją esančių urbanistikos objektų tankumą, vietovės reljefą, kilimo ir tūpimo tako padėtis, skrydžių valdymo bokšto (-ų) vietas / tipus, orlaivių artėjimo maršrutus, atvykimo ir išskridimo maršrutus; rizikos vertinimas atliekamas ne rečiau kaip kas 2 metus arba įvykus reikšmingiems infrastruktūros pokyčiams; Agentūros prašymu, oro uostus valdančios įmonės pateikia Agentūrai paskutinio atlikto rizikos vertinimo dokumentus ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Agentūros prašymo gavimo dienos;“.

2.8. Buvusį 5.3.11 papunktį laikyti 5.3.12 papunkčiu.

2.9. Pakeisti 5.8.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.8.2. pagal kompetenciją Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio nustatyta tvarka teikia informaciją oro uostą valdančiai įmonei ir LTSA informaciją dėl aplinkybių, nurodytų Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 2 dalies 5–8 9 punktuose, buvimo;“.

2.10. Papildyti 5.11 papunkčiu:

„5.11. VST atlieka šias funkcijas:

5.11.1. saugo oro uosto riboto patekimo zonos perimetrą nuo nesankcionuoto asmenų patekimo ir kitų pažeidimų, kuriais gali būti sutrikdyta oro uosto veikla;

5.11.2. užtikrina viešąją tvarką ir reaguoja į civilinės aviacijos saugumo pažeidimus oro uosto nekontroliuojamojoje, kontroliuojamojoje ir riboto patekimo zonose;

5.11.3. vykdo bepiločių orlaivių ir kitų autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomų objektų, judančių ore, naudojimo pažeidimų prevenciją ir reaguoja į pažeidimus, susijusius su bepiločių orlaivių ir kitų autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomų objektų, judančių ore, naudojimu oro uosto bepiločių orlaivių kontrolės zonoje;

5.11.4. pagal kompetenciją koordinuoja aviacijos saugumo priemones taikančių subjektų ir valstybės institucijų funkcijų, numatytų veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planuose, vykdymą;

5.11.5. pagal kompetenciją rengia reagavimo į galimus saugumo incidentus, saugumo įvykius ir jų neutralizavimo oro uosto nekontroliuojamojoje, kontroliuojamojoje ir riboto patekimo zonose planus;

5.11.6. atlieka kitas Programoje nustatytas funkcijas.“

2.11. Pakeisti 6.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.4. LTSA ~~direktorius~~ **direktoriaus pavaduotojas**;“.

2.12. Pakeisti 6.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.12. Agentūros ~~direktorius~~ **struktūrinio padalinio, atsakingo už civilinės aviacijos priežiūrą, vadovas**;“.

2.13. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Komisijos darbo organizavimui *mutatis mutandis* taikomos Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento **ir Ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių** patvirtinimo“, 3, 5–8 punktų nuostatos. Komisijos posėdžiai šaukiami ne rečiau kaip vieną kartą per metus.“

2.14. Papildyti 26.8 papunkčiu:

„**26.8. aviacijos saugumo įvykius, incidentus ir neteisėtos veikos aktus pagal Reglamento (EB) Nr. 300/2008 II priedo 19.1 punktą.**“

2.15. Papildyti IV skyriaus poskyrį „Patekimo kontrolė“ 32¹ punktu:

„**32¹. Į riboto patekimo zonos svarbiausią dalį su pilotais mėgėjais, vykdančiais nekomercinius skrydžius orlaiviu, orlaivio įgula ir keleiviai patenka pagal piloto pateiktame skrydžio manifeste nurodytą keleivių sąrašą arba kitą jį atitinkantį dokumentą.**“

2.16. Pakeisti 86 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„86. Oro uostus valdančios įmonės, vadovaudamosi ICAO 8973 dokumento 17 skyriuje **ir Europos aviacijos saugos agentūros** nustatytomis rekomendacijomis ir atsižvelgdamos į Aprašo VI–VIII skyrių nuostatas, rengia veiksmų ypatingomis aplinkybėmis planus, kuriuose numato:“.

2.17. Papildyti 86.6 papunkčiu:

„**86.6. veiksmus pastebėjus bepiločius orlaivius ir kitus autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomus objektus, judančius ore, ir su tuo susijusių saugumo incidentų valdymą.**“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras