

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2011 12 07 NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO
VEIKLOS LICENCIJAVIMO Taisyklių patvirtinimo“ Pakeitimo
(NR. 16-3183(5), TAP 16-1143(2))

2016-09-09 Nr. NV-2839

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** nutarimo projektu siekiama nustatyti, kad vežėjas turi teisę dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai pateikti per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Paslaugų kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją. Taip pat atliekami kiti techninio pobūdžio pakeitimai. Apskaičiuotas administracinės naštos sumažinimas ūkio subjektams sudarys 13,7 tūkst. eurų
3. **Derinimas:** nutarimo projektas 2016 07 05 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Atsižvelgiant į pastabas nutarimo projektas papildomai suderintas su Finansų ministerija ir Europos teisės departamentu.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Aloyzas Dukša

Aloyzas Dukša, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.dukša@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-09-08 Nr. 2-3158

I Nr.

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija atsižvelgė į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijos kanclerių) 2016 m. liepos 5 d. pasitarime priimtus sprendimus (2016 m. liepos 5 d. protokolas Nr. 27 19 klausimas) ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), nustatyti, kad vežėjas turi teisę dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai pateikti per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją. Atsižvelgiant į tai, kad nuo 2015 m. sausio 1 d. oficiali Lietuvos Respublikos valiuta yra euras, siūloma pripažinti netekusiu galios Taisyklių 35 punktą, o Taisyklių priedą išdėstyti nauja redakcija. Taisyklėse siekiama atsisakyti nuostatų, kurios dubliuoja Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse įtvirtintas nuostatas. Be to, siūloma įtvirtinti galimybę siekiančiam gauti licenciją ūkio subjektui informaciją ir (ar) dokumentus gauti elektroninėmis priemonėmis ir per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą. Taip pat atliekami teisės technikos pobūdžio pakeitimai.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Ūkio ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“. Atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijos kanclerių) 2016 m. liepos 5 d. pasitarime priimtus sprendimus, Nutarimo projektas buvo papildomai pateiktas išvadoms gauti Finansų ministerija ir Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos. Finansų ministerija ir Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Nutarimo projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

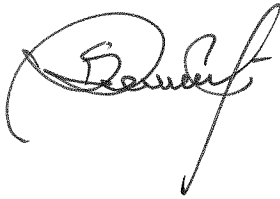
Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Marius Žvinklis (tel. 239 3928, el. p. marius.zvinklis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 6 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 8 lapai.
3. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 2 lapai.
4. Suinteresuotų institucijų išvados, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO
NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimą Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 5 ir 6 dalimis, siekdama įgyvendinti 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL 2009 L 300, p. 88), nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles:

2.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.2. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Kelių transporto veikla licencijuojama laikantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kelių transporto kodeksas), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų

patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolumojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL 2009 L 300, p. 88), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009), ir Taisyklių reikalavimų.“

2.3. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

3.1. **Vežėjo valdymo centras** – įmonės transporto veiklos valdymo vieta, kurioje laikomi dokumentai, susiję su keleivių ir (arba) krovinių vežimu, t. y. apskaitos dokumentai, personalo dokumentai, dokumentai, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką, ir kiti dokumentai, pagal kuriuos galima nustatyti, ar laikomasi Taisyklių ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 reikalavimų.

3.2. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Taisyklių 2 punkte nurodytuose teisės aktuose.“

2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

LICENCIJŲ RŪŠYS IR NAUDOJIMOSI JOMIS SĄLYGOS“.

2.5. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

LICENCIJAS IŠDUODANČIOS INSTITUCIJOS IR JŲ ĮGALIOJIMAI“.

2.6. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Licencijas, nurodytas Taisyklių 4.1–4.3 ir 4.5 papunkčiuose, ir jų kopijas išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija).“

2.7. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Licencijas, nurodytas Taisyklių 4.4 papunktyje, ir jų kopijas išduoda savivaldybės vykdomosios institucijos.“

2.8. Pakeisti 11 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„11. Licencijas išduodanti institucija pagal kompetenciją.“

2.9. Pakeisti 12.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„12.2. priimti kitus Taisyklėse nustatytus sprendimus.“

2.10. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Įmonės, įstaigos ir organizacijos, valdančios ir (ar) tvarkančios informaciją ir duomenis, nurodytus Taisyklių 12.1 papunktyje, privalo juos teikti licencijas išduodančioms institucijoms pagal vienkartinės užklausas arba duomenų teikimo sutartis.“

2.11. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IV SKYRIUS

LICENCIJOS (LICENCIJOS KOPIJOS) IŠDAVIMAS“.

2.12. Pripažinti netekusiu galios 19 punktą.

2.13. Pakeisti 23.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„23.4. vežėjui panaikintas licencijos galiojimas pagal Taisyklių 48.4 ar 48.5 papunkčius; licencija neišduodama vienerius metus nuo turėtos licencijos galiojimo panaikinimo dienos;“.

2.14. Pripažinti netekusiu galios 26 punktą.

2.15. Pripažinti netekusiu galios 27 punktą.

2.16. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V SKYRIUS

LICENCIJUOJAMOS VEIKLOS SĄLYGOS, VEŽĖJŲ PAREIGOS“.

2.17. Pripažinti netekusiu galios 28 punktą.

2.18. Pakeisti 30 punktą ir jį išdėstyti taip:

„30. Vežėjas, pakeitęs savo buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresą, per 15 dienų privalo pranešti apie tai licenciją išdavusiai institucijai ir nurodyti naują buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro adresą. Jeigu vežėjo valdymo centras nesutampa su buveine, vežėjas privalo pateikti Taisyklių 16.8 papunktyje nurodytus dokumentus.“

2.19. Pripažinti netekusiu galios 32 punktą.

2.20. Pripažinti netekusiu galios 35 punktą.

2.21. Pakeisti 37 punktą ir jį išdėstyti taip:

„37. Apie vežėjo vadovo ar transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksniu licenciją išdavusiai institucijai vežėjas privalo pranešti per 15 dienų nuo sužinojimo apie minėtus įvykius.“

2.22. Pakeisti 38 punktą ir jį išdėstyti taip:

„38. Vežėjas savo veikloje privalo laikytis Kelių transporto kodekso, Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 ir Taisyklių reikalavimų.“

2.23. Pripažinti netekusiu galios 40 punktą.

2.24. Pripažinti netekusiu galios 41 punktą.

2.25. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VI SKYRIUS

LICENCIJOS (LICENCIJOS KOPIJOS) GALIOJIMO SUSTABDYMAS IR PANAIKINIMAS“.

2.26. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44. Licencijas išduodanti institucija, nustčiusi, kad vežėjas gali nebeatitikti vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, nedelsdama įspėja vežėją apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar panaikinimą.“

2.27. Pakeisti 46 punktą ir jį išdėstyti taip:

„46. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą sustabdyti licencijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 15 dalyje numatytiems pagrindams.“

2.28. Pakeisti 47 punktą ir jį išdėstyti taip:

„47. Licencijas išduodanti institucija gali priimti sprendimą sustabdyti licencijos kopijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 17 dalyje numatytiems pagrindams.“

2.29. Pakeisti 48 punktą ir jį išdėstyti taip:

„48. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą panaikinti licencijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 16 dalyje numatytiems pagrindams.“

2.30. Pakeisti 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą panaikinti licencijos kopijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 18 dalyje numatytiems pagrindams.“

2.31. Pripažinti netekusiu galios 51 punktą.

2.32. Pakeisti VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VII SKYRIUS

NEPRIEKAIŠTINGOS REPUTACIJOS PRARADIMAS IR TRANSPORTO VADYBININKO PRIPAŽINIMAS NETINKAMU VADOVAUTI VEŽĖJO TRANSPORTO VEIKLAI“.

2.33. Pripažinti netekusiu galios 55 punktą.

2.34. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VIII SKYRIUS

DUOMENŲ TVARKYMAS“.

2.35. Pakeisti 58 punktą ir jį išdėstyti taip:

„58. Licencijas išduodančios institucijos Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje tvarko duomenis apie licencijų ir (ar) licencijų kopijų išdavimą, pratęsimą, keitimą, išdavimą jas praradus, jų galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą, galiojimo panaikinimą, vežėjo, vežėjo vadovo ar transporto vadybininko nepriekaištingos reputacijos praradimą ar nepraradimą, nurodant priežastis, transporto vadybininko pripažinimą netinkamu vadovauti vežėjo transporto veiklai ir kitus informacinės sistemos nuostatuose nurodytus duomenis. Licencijas išduodančios institucijos informaciją apie išduotas licencijas, licencijų išdavimą, licencijų patikslinimą, jų galiojimo sustabdymą, licencijų galiojimo sustabdymo panaikinimą ir licencijų galiojimo panaikinimą skelbia Licencijų informacinėje sistemoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimo Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka.“

2.36. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61. Laikoma, kad Taisyklių 4.3–4.5 papunkčiuose nurodytos licencijos ir licencijų kopijos išduotos, padarius elektroninį įrašą apie licencijos (licencijos kopijos) išdavimą Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje.“

2.37. Pakeisti IX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„IX SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS“.**

2.38. Pakeisti 62 punktą ir jį išdėstyti taip:

„62. Vežėjas Taisyklėse nurodytus dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai gali pateikti per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją. Šiame punkte išvardyti informacijos ir dokumentų teikimo būdai taikytini ir licencijas išduodančiai institucijai, kai informacija ir dokumentai teikiami vežėjui.“

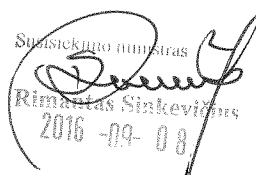
2.39. Pakeisti 63 punktą ir jį išdėstyti taip:

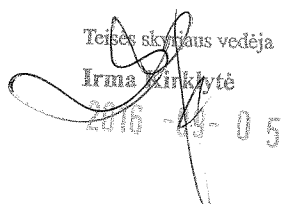
„63. Licencijas išduodančiai institucijai draudžiama reikalauti pateikti dokumentus ir (ar) informaciją, kurią ūkio subjektas jau yra pateikęs arba kurią, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnio 8 punktu, licencijas išduodanti institucija gali gauti pati, išskyrus atvejus, kai ūkio subjekto pateikti duomenys yra pasikeitę.“

2.40. Pakeisti priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-09-08

Teisės skyriaus vedėja

Irma Zinklytė
2016-09-05

(Vežėjo (fizinio asmens) nuosavo kapitalo ataskaitos formos pavyzdys)
(pirma pusė)

VEŽĖJO (FIZINIO ASMENS) NUOSAVO KAPITALO ATASKAITA

1. Vardas (-ai)

2. Pavardė (-ės)

3. Asmens kodas

4. Gyvenamoji
vieta

5. Privalomas registruoti turtas
(eurais)

6. Vertybiniai popieriai, meno
kūriniai, juvelyriniai dirbiniai
(eurais)

7. Piniginės lėšos (eurais)

8. Suteiktos paskolos (eurais)

9. Gautos paskolos (eurais)

10. Nuosavas kapitalas (eurais)

(parašas)

(vardas (-ai), pavardė (-ės))

(Antra pusė)

VEŽĖJO (FIZINIO ASMENS) NUOSAVO KAPITALO ATASKAITOS PILDYMO
INSTRUKCIJA

Nuosavo kapitalo ataskaitos atitinkamose dalyse nurodoma vežėjo (fizinio asmens):

1 ir 2 dalyse – vardas (-ai) ir pavardė (-ės);

3 dalyje – asmens kodas;

4 dalyje – deklaruota gyvenamoji vieta (nurodoma: savivaldybė (išskyrus tuos atvejus, kai adreso objektas yra savivaldybės centre), seniūnija (išskyrus miestų seniūnijas), gyvenamoji vietovė, gatvė (išskyrus gyvenamąsias vietas, kuriose gatvės nesudaromos), žemės sklypo, pastato ar pastatų komplekso numeris gatvėje ar gyvenamojoje vietovėje, korpuso numeris, jeigu suteiktas, buto numeris, adreso objekto pavadinimas (jeigu suteiktas);

5 dalyje – privalomo registruoti kilnojamojo ir nekilnojamojo turto suminė vertė, eurai;

6 dalyje – vertybinių popierių, meno kūrinių, juvelyrinių dirbinių suminė vertė, eurai;

7 dalyje – piniginių lėšų, turimų bankuose ir kitose kredito įstaigose ir ne bankuose ir kitose kredito įstaigose, suma, eurai;

8 dalyje – paskolintų ir nesusigražintų lėšų suma, eurai;

9 dalyje – gautų ir negražintų lėšų suma, eurai;

10 dalyje – 5–8 dalyse nurodyta suma, atėmus 9 dalyje nurodytą sumą, eurai.

Pastaba. Nuosavo kapitalo ataskaitoje nurodyto turto ir suteiktų paskolų sumos turi būti pagrįstos sandorius patvirtinančiais dokumentais, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais arba trečiųjų asmenų rašytiniais patvirtinimais, kurių prie nuosavo kapitalo ataskaitos pateikti nereikia. Licencijas išduodanti institucija ar kita kontroliuojanti institucija gali pareikalausti pateikti šiuos dokumentus, įrodančius nuosavo kapitalo sudėtį.

Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkevičius
Rimantas Sinkevičius
2016-09-08

Tekas išrašaus vedėja
Irma Lukšytė
2016-09-05

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO
NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimą Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2002, Nr. 37-1342; 2004, Nr. 73-2529; 2009, Nr. 154-6952; 2011, Nr. 132-6276) 8 straipsnio 5 ir 6 dalimis, siekdama įgyvendinti 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL 2009 L 300, p. 88), nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles (pridedama).

2. Pripažinti netekusiais galios:

2.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimą Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ (Žin., 1997, Nr. 97-2464);

2.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. kovo 6 d. nutarimą Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 1998, Nr. 24-619);

2.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 3 d. nutarimą Nr. 720 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 1999, Nr. 50-1623);

2.4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. spalio 31 d. nutarimą Nr. 1310 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2000, Nr. 94-2944);

2.5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. kovo 26 d. nutarimą Nr. 331 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ dalinio pakeitimo“ (Žin., 2001, Nr. 28-908);

2.6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 23 d. nutarimą Nr. 2090 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ pakeitimo“ (Žin., 2002, Nr. 124-5664);

2.7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugpjūčio 7 d. nutarimą Nr. 994 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ pakeitimo“ (Žin., 2003, Nr. 79-3597).

3. Šis nutarimas įsigalioja 2011 m. gruodžio 4 d., išskyrus šiuo nutarimu tvirtinamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių VIII skyrių, kuris įsigalioja 2014 m. sausio 1 dieną.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles:

2.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.2. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Kelių transporto veikla licencijuojama laikantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso (Žin., 2000, Nr. 74-2262), Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772) (toliau – Kelių transporto kodeksas), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), **su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1)** (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72), **su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1)** (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL 2009 L 300, p. 88), **su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1)** (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009), ir Taisyklių reikalavimų.“

2.3. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Taisyklėse vartojama sąvoka **vartojamos sąvokos**:

3.1. Vežėjo valdymo centras – įmonės transporto veiklos valdymo vieta, kurioje laikomi dokumentai, susiję su keleivių ir (arba) krovinių vežimu, t. y. apskaitos dokumentai, personalo dokumentai, dokumentai, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką, ir kiti dokumentai, pagal kuriuos galima nustatyti, ar laikomasi Taisyklių ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 reikalavimų.

3.2. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Taisyklių 2 punkte nurodytuose teisės aktuose.“

2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

II. LICENCIJŲ RŪŠYS IR NAUDOJIMOSI JOMIS SĄLYGOS“.

2.5. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

III. LICENCIJAS IŠDUODANČIOS INSTITUCIJOS IR JŲ ĮGALIOJIMAI“.

2.6. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Licencijas, nurodytas Taisyklių 4.1–4.3 ir 4.5 ~~punktuose~~ **papunkčiuose**, ir jų kopijas išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija).“

2.7. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Licencijas, nurodytas Taisyklių 4.4 ~~punkte~~ **papunktyje**, ir jų kopijas išduoda savivaldybės vykdomosios institucijos.“

2.8. Pakeisti 11 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

11

„11. Licencijas išduodanti institucija pagal kompetenciją teisės aktų nustatytais pagrindais:“.

2.9. Pakeisti 12.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„12.2. priimti kitus Taisyklėse ir kituose teisės aktuose nustatytus sprendimus.“

2.10. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Įmonės, įstaigos ir organizacijos, valdančios ir (ar) tvarkančios informaciją ir duomenis, nurodytus Taisyklių 12.1 punkte **papunktyje**, privalo juos teikti licencijas išduodančioms institucijoms pagal vienkartines užklausas arba duomenų teikimo sutartis.“

2.11. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IV SKYRIUS

IV. LICENCIJOS (LICENCIJOS KOPIJOS) IŠDAVIMAS“.

2.12. Pripažinti netekusiu galios 19 punktą.

19. ~~Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją (licencijos kopiją), turi teisę Taisyklių 16 ir 18 punktuose nurodytus dokumentus pateikti per atstumą elektroninėmis priemonėmis per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją.~~

2.13. Pakeisti 23.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„23.4. vežėjui panaikintas licencijos galiojimas pagal Taisyklių 48.4 ar 48.5 punktus **papunkčius**; licencija neišduodama vienerius metus nuo turėtos licencijos galiojimo panaikinimo dienos;“.

2.14. Pripažinti netekusiu galios 26 punktą.

26. ~~Vežėjai neprivalo pateikti Taisyklių 16, 18 ir 24 punktuose nurodytų dokumentų, jeigu tokie dokumentai jau pateikti anksčiau ir galioja arba šiuos dokumentus ar juose esančią informaciją licencijas išduodanti institucija gauna ar gali gauti pati. Dokumentų, kuriuos vežėjas privalo pateikti, ir dokumentų ar informacijos, kuriuos licencijas išduodanti institucija gauna ar gali gauti pati, sąrašai nurodomi administracinių paslaugų teikimo aprašymuose, kuriuos licencijas išduodančios institucijos rengia ir viešai skelbia vadovaudamosi vidaus reikalų ministro patvirtintomis rekomendacijomis.~~

2.15. Pripažinti netekusiu galios 27 punktą.

27. ~~Už licencijų (licencijų kopijų) išdavimą, pratęsimą, pakeitimą, dublikatų išdavimą mokama valstybės rinkliava.~~

2.16. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V SKYRIUS

V. LICENCIJUOJAMOS VEIKLOS SĄLYGOS, VEŽĖJŲ TEISĖS IR PAREIGOS“.

2.17. Pripažinti netekusiu galios 28 punktą.

28. ~~Licencija gali būti išduota tik tiems vežėjams, kurie atitinka Kelių transporto kodekso 8 straipsnyje ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus.~~

2.18. Pakeisti 30 punktą ir jį išdėstyti taip:

„30. Vežėjas, pakeitęs savo buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresą, per 15 dienų privalo raštu pranešti apie tai licenciją išdavusiai institucijai ir nurodyti naują buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro adresą. Jeigu vežėjo valdymo centras nesutampa su buveine, vežėjas privalo pateikti Taisyklių 16.8 punkte **papunktyje** nurodytus dokumentus.“

2.19. Pripažinti netekusiu galios 32 punktą.

32. ~~Nepriekaištingos reputacijos reikalavimą, nustatytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies b punkte, privalo atitikti vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas.~~

2.20. Pripažinti netekusiu galios 35 punktą.

35. ~~Tinkamos finansinės būklės reikalavimą, nustatytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnio 1 dalies c punkte, privalo atitikti vežėjas. Vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 7 straipsnio 1 dalimi, kiekvienais metais vežėjai fiziniai asmenys ir ribotos ir neribotos civilinės atsakomybės juridiniai asmenys turi disponuoti nuosavu kapitalu, o viešojo sektoriaus subjektai – grynųjų turtu, kurių vertė ne mažesnė kaip 9 000 eurų, kai naudoja tik vieną kelių transporto priemonę, ir po 5 000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę. Jeigu vežėjas dar neturi naudojamų kelių transporto priemonių, jo finansinė būklė vertinama pagal tą pačią~~

tvarką, kaip naudojant vieną kelių transporto priemonę. Nurodytos sumos eurais skaičiuojamos litaais pagal oficialų lito kursą, apvalinant vieno lito tikslumu.

2.21. Pakeisti 37 punktą ir jį išdėstyti taip:

„37. Apie vežėjo vadovo ar transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksniu licenciją išdavusiai institucijai vežėjas privalo pranešti raštu per 15 dienų nuo sužinojimo apie minėtus įvykius.“

2.22. Pakeisti 38 punktą ir jį išdėstyti taip:

„38. Vežėjas savo veikloje privalo laikytis Kelių transporto kodekso, Reglamento (EB) Nr. 1071/2009, kitų teisės aktų ir Taisyklių reikalavimų.“

2.23. Pripažinti netekusiu galios 40 punktą.

40. Vežėjas turi teisę:

40.1. vykdyti licencijoje nurodytą veiklą licencijos kopijoje nurodyta kelių transporto priemone;

40.2. gauti motyvuotus paaiškinimus, jeigu licencijas išduodančios institucijos priima sprendimą neišduoti (nepratęsti) licencijos (licencijos kopijos), sustabdyti ar panaikinti jos galiojimą.

2.24. Pripažinti netekusiu galios 41 punktą.

41. Vežėjas gali turėti ir kitų teisės aktuose nustatytų teisių.

2.25. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VI SKYRIUS

VI. LICENCIJOS (LICENCIJOS KOPIJOS) GALIOJIMO SUSTABDYMAS IR PANAIKINIMAS“.

2.26. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44. Licencijas išduodanti institucija, nustčiusi, kad vežėjas gali nebeatitikti vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, savo nustatyta tvarka raštu nedelsdama įspėja vežėją apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar panaikinimą.“

2.27. Pakeisti 46 punktą ir jį išdėstyti taip:

„46. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą sustabdyti licencijos galiojimą **esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 15 dalyje numatytiems pagrindams**, jeigu vežėjas:

46.1. Taisyklių 30 punkte nurodyta tvarka ir terminais nepraneša apie vežėjo valdymo centro-adreso pakeitimą;

46.2. Taisyklių 37 punkte nurodyta tvarka ir terminais nepraneša apie transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksniu;

46.3. Taisyklių 39.4 punkte nurodytais terminais negrąžina licencijos pasikeitus joje įrašytiems duomenims.“

2.28. Pakeisti 47 punktą ir jį išdėstyti taip:

„47. Licencijas išduodanti institucija gali priimti sprendimą sustabdyti licencijos kopijos galiojimą esant **Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 17 dalyje numatytiems pagrindams** pažeidimams, nurodytiems Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede, ar kartojančioms kitiems pažeidimams, arba tuo atveju, kai vežėjas per Taisyklių 39.4 punkte nurodytą terminą negrąžina licencijos kopijos pasikeitus joje įrašytiems duomenims.“

2.29. Pakeisti 48 punktą ir jį išdėstyti taip:

„48. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą panaikinti licencijos galiojimą **esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 16 dalyje numatytiems pagrindams**, jeigu:

48.1. vežėjas pateikia prašymą panaikinti licencijos galiojimą;

48.2. likviduojamas ar reorganizuojamas vežėjas baigia veiklą kaip juridinis asmuo;

48.3. vežėjas bankrutuoja;

48.4. vežėjas, kuris buvo įspėtas apie galimą licencijos galiojimo panaikinimą ar kuriam buvo sustabdytas licencijos galiojimas už licencijuojamos veiklos sąlygų pažeidimus, per nustatytą laiką nepašalina nurodytų pažeidimų;

48.5. paaiškėja, kad dokumentuose licencijai gauti pateikti klaidingi duomenys.“

2.30. Pakeisti 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą panaikinti licencijos kopijos galiojimą **esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 18 dalyje numatytiems pagrindams**, jeigu:

49.1. ~~vežėjas pats atsisako naudotis licencijos kopija;~~

49.2. ~~paiškėja, kad licencijos kopijai gauti pateikti klaidingi duomenys;~~

49.3. ~~vežėjas Taisyklių 39.1 punkte nurodytais terminais negrąžina licencijos kopijos, kurios galiojimas sustabdytas;~~

49.4. ~~vežėjas per galiojimo sustabdymo terminą nepanaikino priežasčių, dėl kurių sustabdytas licencijos kopijos galiojimas;~~

49.5. ~~panaikinama licencija.“~~

2.31. Pripažinti netekusiu galios 51 punktą.

51. ~~Individualus administracinis aktas, kuriuo panaikinamas arba sustabdomas licencijos (licencijos kopijos) galiojimas ir nustatomas terminas, per kurį vežėjas privalo atlikti reikiamus veiksmus licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymo priežastims pašalinti, panaikinamas licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymas, priimamas ir apie jo priėmimą licencijas išduodanti institucija vežėjui praneša Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) nustatyta tvarka ir terminais.~~

2.32. Pakeisti VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VII SKYRIUS

VII. NEPRIEKAIŠTINGOS REPUTACIJOS PRARADIMAS IR TRANSPORTO VADYBININKO PRIPAŽINIMAS NETINKAMU VADOVAUTI VEŽĖJO TRANSPORTO VEIKLAI“.

2.33. Pripažinti netekusiu galios 55 punktą.

55. ~~Individualus administracinis aktas dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo ar transporto vadybininko pripažinimo netinkamu vadovauti vežėjo transporto veiklai priimamas ir apie jo priėmimą licencijas išduodanti institucija vežėjui ir (ar) transporto vadybininkui praneša Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka ir terminais.~~

2.34. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VIII SKYRIUS

VIII. DUOMENŲ TVARKYMAS“.

2.35. Pakeisti 58 punktą ir jį išdėstyti taip:

„58. Licencijas išduodančios institucijos Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje kaupia ir tvarko duomenis apie licencijų ir (ar) licencijų kopijų išdavimą, pratęsimą, keitimą, išdavimą jas praradus, jų galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą, galiojimo panaikinimą, vežėjo, vežėjo vadovo ar transporto vadybininko nepriekaištingos reputacijos praradimą ar nepraradimą, nurodant priežastis, transporto vadybininko pripažinimą netinkamu vadovauti vežėjo transporto veiklai ir kitus informacinės sistemos nuostatuose nurodytus duomenis. **Licencijas išduodančios institucijos informaciją apie išduotas licencijas, licencijų išdavimą, licencijų patikslinimą, jų galiojimo sustabdymą, licencijų galiojimo sustabdymo panaikinimą ir licencijų galiojimo panaikinimą skelbia Licencijų informacinėje sistemoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimo Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka.“**

2.36. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61. Laikoma, kad Taisyklių 4.3–4.5 ~~punktuose~~ **papunkčiuose** nurodytos licencijos ir licencijų kopijos išduotos, padarius elektroninį įrašą apie licencijos (licencijos kopijos) išdavimą Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje.“

2.37. Pakeisti IX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IX SKYRIUS

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS“.

2.38. Pakeisti 62 punktą ir jį išdėstyti taip:

„62. ~~Vežėjas, vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas atitinkamus sprendimus dėl licencijos (licencijos kopijos) neišdavimo (nepratęsimo), galiojimo sustabdymo, panaikinimo, nepriekaištingos reputacijos praradimo ar transporto vadybininko pripažinimo netinkamu vadovauti~~

vežėjo transporto veiklai turi teisę apskusti įstatymų nustatyta tvarka Vežėjas Taisyklėse nurodytus dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai gali pateikti per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją. Šiame punkte išvardinti informacijos ir dokumentų teikimo būdai taikytini ir licencijas išduodančiai institucijai, kai informacija ir dokumentai teikiami vežėjui.“


2.39. Pakeisti 63 punktą ir jį išdėstyti taip:

„63. Licencijas išduodančios institucijos ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo išduoti licenciją, sustabdyti licencijos galiojimą, panaikinti galiojimo sustabdymą ar panaikinti galiojimą priėmimo praneša apie tai Juridinių asmenų registrui teisės aktų nustatyta tvarka. Licencijas išduodančiai institucijai draudžiama reikalauti pateikti dokumentus ir (ar) informaciją, kurią ūkio subjektas jau yra pateikęs arba kurią, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnio 8 punktu, licencijas išduodanti institucija gali gauti pati, išskyrus atvejus, kai ūkio subjekto pateikti duomenys yra pasikeitę.“

2.40. Pakeisti priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkevičius
 2016 m. geg. 08

15

Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių
priedas

(Vežėjo (fizinio asmens) nuosavo kapitalo ataskaitos formos pavyzdys)
(pirma pusė)

VEŽĖJO (FIZINIO ASMENS) NUOSAVO KAPITALO ATASKAITA

1. Vardas (-ai)

2. Pavardė (-ės)

3. Asmens kodas

4. Gyvenamoji
vieta

5. Privalomas registruoti turtas (~~lita~~**is** **eurais**)

6. Vertybiniai popieriai, meno
kūriniai, juvelyriniai dirbiniai
(~~lita~~**is** **eurais**)

7. Piniginės lėšos (~~lita~~**is** **eurais**)

8. Suteiktos paskolos (~~lita~~**is** **eurais**)

9. Gautos paskolos (~~lita~~**is** **eurais**)

10. Nuosavas kapitalas (~~lita~~**is** **eurais**)

(parašas)

(vardas (-ai), pavardė (-ės))

(Antra pusė)

VEŽĖJO (FIZINIO ASMENS) NUOSAVO KAPITALO ATASKAITOS PILDYMO
INSTRUKCIJA

Nuosavo kapitalo ataskaitos atitinkamose dalyse nurodoma vežėjo (fizinio asmens):

1 ir 2 dalyse – vardas (-ai) ir pavardė (-ės);

3 dalyje – asmens kodas;

4 dalyje – deklaruota gyvenamoji vieta (nurodoma: savivaldybė (išskyrus tuos atvejus, kai adreso objektas yra savivaldybės centre), seniūnija (išskyrus miestų seniūnijas), gyvenamoji vietovė, gatvė (išskyrus gyvenamąsias vietas, kuriose gatvės nesudaromos), žemės sklypo, pastato ar pastatų komplekso numeris gatvėje ar gyvenamojoje vietovėje, korpuso numeris, jeigu suteiktas, buto numeris, adreso objekto pavadinimas (jeigu suteiktas);

5 dalyje – privalomo registruoti kilnojamojo ir nekilnojamojo turto suminė vertė, ~~litas~~ **eurais**;

6 dalyje – vertybinių popierių, meno kūrinių, juvelyrinių dirbinių suminė vertė, ~~litas~~ **eurais**;

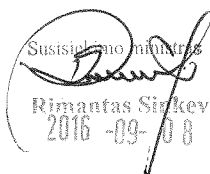
7 dalyje – piniginių lėšų, turimų bankuose ir kitose kredito įstaigose ir ne bankuose ir kitose kredito įstaigose, suma, ~~litas~~ **eurais**;

8 dalyje – paskolintų ir nesusigrazintų lėšų suma, ~~litas~~ **eurais**;

9 dalyje – gautų ir negrazintų lėšų suma, ~~litas~~ **eurais**;

10 dalyje – 5–8 dalyse nurodyta suma, atėmus 9 dalyje nurodytą sumą, ~~litas~~ **eurais**.

Pastaba. Nuosavo kapitalo ataskaitoje nurodyto turto ir suteiktų paskolų sumos turi būti pagrįstos įstatymų reikalavimus atitinkančiais sandorius patvirtinančiais dokumentais, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais arba trečiųjų asmenų rašytiniais patvirtinimais, kurių prie nuosavo kapitalo ataskaitos pateikti nereikia. Licencijas išduodanti institucija ar kita kontroliuojanti institucija gali pareikalauti pateikti šiuos dokumentus, įrodančius nuosavo kapitalo sudėtį.


Susisiekimo ministras
Rimantas Sirkevičius
2016-09-08

Administracinės naštos ūkio subjektams
nustatymo metodikos
2 priedas
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2014 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 706
redakcija)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

(institucijos pavadinimas)

ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2016-09-01 Nr.

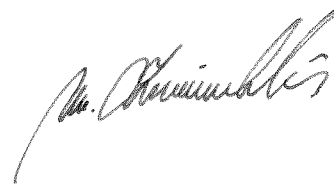
Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
1. Numatomų keisti ir (ar) naikinti galiojančių informacinių įpareigojimų sukeliamą administracinę naštą (skaičiuojant galiojančių teisės aktų, nustatančių informacinius įpareigojimus, sukeliamą administracinę naštą ūkio subjektams, kai teisės aktai nekeičiami, pildomas tik 1 punktas)													
19.	Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją (licencijos kopiją), turi teisę Taisyklių 16 ir 18 punktuose nurodytus dokumentus pateikti per atstumą elektroninėmis priemonėmis per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją	Licencijas išduodančiai institucijai pateikti dokumentus per atstumą elektroninėmis priemonėmis per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją	Vežėjai, pageidaujantys gauti licenciją (licencijos kopiją)	nacionalinė teisė	2	-	3,69	1,25	-	1	5932	5932	54722,70
2. Teisės akto projekto galima sukelti administracinę naštą													

18

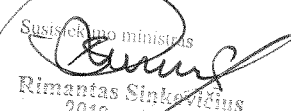
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
62.	Vežėjas Taisyklėse nurodytus dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai gali pateikti per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją. Šiame punkte išvardinti informacijos ir dokumentų teikimo būdai taikytini ir licencijas išduodančiai institucijai, teikiant informaciją ir dokumentus vežėjui.	Vežėjas Taisyklėse nurodytus dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai teikia per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją	Vežėjai, kurie kreipiasi į licencijas išduodančią instituciją	nacionalinė teisė	1,5	-	3,69	1,25	-	1	5932	5932	41042,03
Teisės akto projekto sukeliamas numatomas administracinės naštos pokytis (Lietuvos Respublikos piniginių vienetais)													
$AN^P = AN_{ta}^N - AN_{ta}^G$ Pastaba. Neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose.													(13680,67)

Ataskaitą užpildė

Vyriausiasis specialistas



Marius Žvinklis

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkovičius
 2016-09-08

19



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-05-13 Nr. (1.6) AT-564

| 2016-05-02 Nr. 2-1566

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – projektas), neturėdama pastabų dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo, dėl projekto teisinio reguliavimo priemonių, galimų teisinio reguliavimo pasekmių bei teisės technikos teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

1. Įvertinant šiuo metu galiojančias Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles, pastebėtina, kad dauguma šių taisyklių nuostatų atkartoja Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kelių transporto kodeksas) 8 straipsnyje įtvirtintą teisinį reguliavimą (pvz., taisyklių 32 punkte atkartojama Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 11 dalis, taisyklių 48 punkte – minėto straipsnio 16 dalis). Siūlytina šiuo aspektu iš esmės peržiūrėti taisykles ir įvertinti galimybę vietoj pažodinio įstatyminių nuostatų atkartojimo taisyklėse pateikti nuorodas į Kelių transporto kodeksą. Be to, atsižvelgiant į tai, kad Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 14 dalyje nurodoma, kad vežėjai apie licencijos galiojimo sustabdymą ar panaikinimą už licencijuojamos veiklos sąlygų pažeidimus įspėjami *taisyklėse nustatyta tvarka*, lieka svarstyтина, ar neturėtų būti atitinkamai papildomas taisyklių 44 punktas. Papildomai siūlytina atsisakyti teisinės vertės nesukuriančių ir iš esmės perteklinių taisyklių nuostatų (pvz., taisyklių 27, 40, 41, 51, 55, 62, 63 punktuose).

2. Atsižvelgiant į Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2006 m. rugsėjo 25 d. įsakymu Nr. 129KKK „Dėl Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2002 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. 106k „Dėl Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus pateikimo įstatymuose ir kituose teisės



ISO 9001

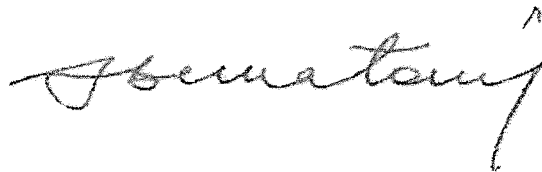
aktuose rekomendacijų patvirtinimo“ pakeitimo“ patvirtintas Nuorodų į Europos Sąjungos teisės aktus pateikimo įstatymuose ir kituose teisės aktuose rekomendacijas, siūlytina patikslinti projektu keičiamų taisyklių 2 punkte pateikiamas nuorodas į Europos Sąjungos teisės aktus.

3. Pastebėtina, kad sistemiskai įvertinant projektu naujai numatomas taisyklių 19 punkto nuostatas, kurių pagrindu vežėjas, dokumentus ir kitą informaciją pateikęs elektroninėmis priemonėmis per kontaktinį centrą, apie licencijas išduodančios institucijos sprendimus galėtų būti informuojamas *tik elektroninėmis priemonėmis*, lieka svarstyti šių nuostatų įtvirtinimo taisyklėse tikslingumas (atsižvelgiant ir į tai, kad dažniausiai asmeniui, siekiančiam gauti tam tikrą licenciją, leidžiama pasirinkti, koku būdu jis norėtų gauti su šia licencija susijusią informaciją). Siūlytina šiuo aspektu patikslinti projektu keičiamą taisyklių 19 punktą arba atitinkamai papildyti projekto teikimo dokumentus. Papildomai pastebėtina, kad atsižvelgiant į tai, jog minėtame taisyklių punkte nesutampa nurodomi atitinkamos informacijos pateikimo būdai, projektu keičiamo taisyklių 19 punkto paskutiniame sakinyje po *„elektroninėmis priemonėmis“* siūlytina nurodyti *„per kontaktinį centrą“*. Taip pat siūlytina nurodyti, nuo kokio momento turėtų būti skaičiuojamas šiame punkte nurodomas *kitos darbo dienos* terminas.

4. Atsižvelgiant į tai kad projektu keičiamame taisyklių 3 punkte nurodomi visi taisyklėse naudojamų sąvokų apibrėžimai, siūlytina taisyklių 3 punkto pirmoje pastraipoje nurodyti *„Taisyklėse vartojamos sąvokos“*.

5. Siūlytina projektu keičiamų taisyklių 47 punkte detalizuoti, kokie *„kiti pažeidimai“* yra nurodomi.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

ORIGINALAS PAŠTU NESIUNČIAMAS



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-08-31 Nr. NR-690

[2016-08-18 Nr. 2-2936

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL
KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, pažymime, kad pastabų ar pasiūlymų dėl projekto pagal kompetenciją neturime.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

Gintarė Taluntytė, tel. 8 70663 699, el. p. gintare.talunyte@etd.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-08-18 Nr. ((1.16-0203)-5K-1617305) -
I 2016-08-18 Nr. 2-2936 6K-
64-16061821

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2016 m. rugpjūčio 18 d. raštas Nr. 2-2930) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu ir praneša, kad pastabų neturi.

Finansų viceministras

Edmundas Žilevičius

R. Andrašūnienė, 239 0050

ORIGINALAS PAŠTU
NEBUS SIUNČIAMAS

SM delnut1434

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL
KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO (Nr. TAP-16-1143(2); TAIS Nr. 16-3183(5))**

2016-09-12 Nr.NV-2856

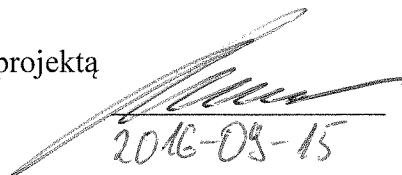
Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) 2016 m. liepos 5 d. pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-08-15

Dėl Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 "Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (TAP-16-1143(2)16-3183(5))

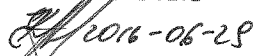
Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas M. Žvinklis

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė


2016-06-28

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-07-05 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>Siūlyti SM atsižvelgti į TD pastabas; projektą suderinti su ETD. Patikrintą projektą pasiūlyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 13 kl. (LKV posidis)

SUREDAUGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimą Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 5 ir 6 dalimis, siekdama įgyvendinti 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL 2009 L 300, p. 88) nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles:

2.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.2. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Kelių transporto veikla licencijuojama laikantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kelių transporto kodeksas), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009,

nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009), 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiančio Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL 2009 L 300, p. 88) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 517/2013 (OL 2013 L 158, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009), ir Taisyklių reikalavimų.“

2.3. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

3.1. **Vežėjo valdymo centras** – įmonės transporto veiklos valdymo vieta, kurioje laikomi dokumentai, susiję su keleivių ir (arba) krovinių vežimu, tai yra apskaitos dokumentai, personalo dokumentai, dokumentai, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką, ir kiti dokumentai, pagal kuriuos galima nustatyti, ar laikomasi Taisyklių ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 reikalavimų.

3.2. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Taisyklių 2 punkte nurodytuose teisės aktuose.“

2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

LICENCIJŲ RŪŠYS IR NAUDOJIMOSI JOMIS SĄLYGOS“.

2.5. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

LICENCIJAS IŠDUODANČIOS INSTITUCIJOS IR JŲ ĮGALIOJIMAI“.

2.6. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Licencijas, nurodytas Taisyklių 4.1–4.3 ir 4.5 papunkčiuose, ir jų kopijas išduoda Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija).“

2.7. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Licencijas, nurodytas Taisyklių 4.4 papunktyje, ir jų kopijas išduoda savivaldybės vykdomosios institucijos.“

2.8. Pakeisti 11 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„11. Licencijas išduodanti institucija pagal kompetenciją.“

2.9. Pakeisti 12.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„12.2. priimti kitus Taisyklėse nustatytus sprendimus.“

2.10. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Įmonės, įstaigos ir organizacijos, valdančios ir (ar) tvarkančios informaciją ir duomenis, nurodytus Taisyklių 12.1 papunktyje, privalo juos teikti licencijas išduodančioms institucijoms pagal vienkartinės užklausas arba duomenų teikimo sutartis.“

2.11. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„IV SKYRIUS
LICENCIJOS (LICENCIJOS KOPIJOS) IŠDAVIMAS“.**

2.12. Pripažinti netekusiu galios 19 punktą.

2.13. Pakeisti 23.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„23.4. vežėjui panaikintas licencijos galiojimas pagal Taisyklių 48.4 ar 48.5 papunkčius; licencija neišduodama vienus metus nuo turėtos licencijos galiojimo panaikinimo dienos;“.

2.14. Pripažinti netekusiu galios 26 punktą.

2.15. Pripažinti netekusiu galios 27 punktą.

2.16. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„V SKYRIUS
LICENCIJUOJAMOS VEIKLOS SĄLYGOS, VEŽĖJŲ PAREIGOS“.**

2.17. Pripažinti netekusiu galios 28 punktą.

2.18. Pakeisti 30 punktą ir jį išdėstyti taip:

„30. Vežėjas, pakeitęs savo buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresu, per 15 dienų privalo pranešti apie tai licenciją išdavusiai institucijai ir nurodyti naują buveinės ir (ar) vežėjo valdymo centro adresą. Jeigu vežėjo valdymo centras nesutampa su buveine, vežėjas privalo pateikti Taisyklių 16.8 papunktyje nurodytus dokumentus.“

2.19. Pripažinti netekusiu galios 32 punktą.

2.20. Pripažinti netekusiu galios 35 punktą.

2.21. Pakeisti 37 punktą ir jį išdėstyti taip:

„37. Apie vežėjo vadovo ar transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksniu licenciją išdavusiai institucijai vežėjas privalo pranešti per 15 dienų nuo sužinojimo apie minėtus įvykius.“

2.22. Pakeisti 38 punktą ir jį išdėstyti taip:

„38. Vežėjas savo veikloje privalo laikytis Kelių transporto kodekso, Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 ir Taisyklių reikalavimų.“

2.23. Pripažinti netekusiu galios 40 punktą.

2.24. Pripažinti netekusiu galios 41 punktą.

2.25. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„VI SKYRIUS
LICENCIJOS (LICENCIJOS KOPIJOS) GALIOJIMO SUSTABDYMAS IR
PANAIKINIMAS“.**

2.26. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44. Licencijas išduodanti institucija, nustačiusi, kad vežėjas gali nebeatitikti vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, nedelsdama įspėja vežėją apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar panaikinimą.“

2.27. Pakeisti 46 punktą ir jį išdėstyti taip:

„46. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą sustabdyti licencijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 15 dalyje nurodytiems pagrindams.“

2.28. Pakeisti 47 punktą ir jį išdėstyti taip:

„47. Licencijas išduodanti institucija gali priimti sprendimą sustabdyti licencijos kopijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 17 dalyje nustatytiems pagrindams.“

2.29. Pakeisti 48 punktą ir jį išdėstyti taip:

„48. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą panaikinti licencijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 16 dalyje nustatytiems pagrindams.“

2.30. Pakeisti 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49. Licencijas išduodanti institucija priima sprendimą panaikinti licencijos kopijos galiojimą esant Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 18 dalyje nustatytiems pagrindams.“

2.31. Pripažinti netekusiu galios 51 punktą.

2.32. Pakeisti VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„VII SKYRIUS
NEPRIEKAIŠTINGOS REPUTACIJOS PRARADIMAS IR TRANSPORTO
VADYBININKO PRIPAŽINIMAS NETINKAMU VADOVAUTI VEŽĖJO
TRANSPORTO VEIKLAI“.**

2.33. Pripažinti netekusiu galios 55 punktą.

2.34. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„VIII SKYRIUS
DUOMENŲ TVARKYMAS“.**

2.35. Pakeisti 58 punktą ir jį išdėstyti taip:

„58. Licencijas išduodančios institucijos Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje tvarko duomenis apie licencijų ir (ar) licencijų kopijų išdavimą, pratęsimą, keitimą, išdavimą jas praradus, jų galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą, galiojimo panaikinimą, vežėjo, vežėjo vadovo ar transporto vadybininko nepriekaištingos reputacijos praradimą ar nepraradimą, nurodant priežastis, transporto vadybininko pripažinimą netinkamu vadovauti vežėjo transporto veiklai ir kitus informacinės sistemos nuostatuose nurodytus duomenis. Licencijas išduodančios institucijos informaciją apie išduotas licencijas, licencijų išdavimą, patikslinimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą skelbia Licencijų informacinėje sistemoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimo Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka.“

2.36. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61. Laikoma, kad Taisyklių 4.3–4.5 papunkčiuose nurodytos licencijos ir licencijų kopijos išduotos, padarius elektroninį įrašą apie licencijos (licencijos kopijos) išdavimą Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje.“

2.37. Pakeisti IX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„IX SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS“.**

2.38. Pakeisti 62 punktą ir jį išdėstyti taip:

„62. Vežėjas Taisyklėse nurodytus dokumentus ir kitą informaciją licencijas išduodančiai institucijai gali pateikti per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipdamasis į licencijas išduodančią instituciją. Šiame punkte išvardyti informacijos ir dokumentų teikimo būdai taikytini ir licencijas išduodančiai institucijai, kai informacija ir dokumentai teikiami vežėjui.“

2.39. Pakeisti 63 punktą ir jį išdėstyti taip:

„63. Licencijas išduodančiai institucijai draudžiama reikalauti pateikti dokumentus ir (ar) informaciją, kurią ūkio subjektas jau yra pateikęs arba kurią, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnio 8 punktu, licencijas išduodanti institucija gali gauti pati, išskyrus atvejus, kai ūkio subjekto pateikti duomenys yra pasikeitę.“

2.40. Pakeisti priedą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

(Vežėjo (fizinio asmens) nuosavo kapitalo ataskaitos formos pavyzdys)
(pirma pusė)

VEŽĖJO (FIZINIO ASMENS) NUOSAVO KAPITALO ATASKAITA

1. Vardas (-ai)	<input type="text"/>
2. Pavardė (-ės)	<input type="text"/>
3. Asmens kodas	<input type="text"/>
4. Gyvenamoji vieta	<input type="text"/>
5. Privalomas registruoti turtas (eurais)	<input type="text"/>
6. Vertybiniai popieriai, meno kūriniai, juvelyriniai dirbiniai (eurais)	<input type="text"/>
7. Piniginės lėšos (eurais)	<input type="text"/>
8. Suteiktos paskolos (eurais)	<input type="text"/>
9. Gautos paskolos (eurais)	<input type="text"/>
10. Nuosavas kapitalas (eurais)	<input type="text"/>

(parašas)

(vardas (-ai), pavardė (-ės))

(Antra pusė)

VEŽĖJO (FIZINIO ASMENS) NUOSAVO KAPITALO ATASKAITOS PILDYMO INSTRUKCIJA

Nuosavo kapitalo ataskaitos atitinkamose dalyse nurodoma vežėjo (fizinio asmens):

1 ir 2 dalyse – vardas (-ai) ir pavardė (-ės);

3 dalyje – asmens kodas;

4 dalyje – deklaruota gyvenamoji vieta (nurodoma: savivaldybė (išskyrus tuos atvejus, kai adreso objektas yra savivaldybės centre), seniūnija (išskyrus miestų seniūnijas), gyvenamoji vietovė, gatvė (išskyrus gyvenamąsias vietas, kuriose gatvės nesudaromos), žemės sklypo, pastato ar pastatų komplekso numeris gatvėje ar gyvenamojoje vietovėje, korpuso numeris, jeigu suteiktas, buto numeris, adreso objekto pavadinimas (jeigu suteiktas);

5 dalyje – privalomo registruoti kilnojamojo ir nekilnojamojo turto suminė vertė, eurai;

6 dalyje – vertybinių popierių, meno kūrinių, juvelyrinių dirbinių suminė vertė, eurai;

7 dalyje – piniginių lėšų, turimų bankuose ir kitose kredito įstaigose ir ne bankuose ir kitose kredito įstaigose, suma, eurai;

8 dalyje – paskolintų ir nesusigražintų lėšų suma, eurai;

9 dalyje – gautų ir negražintų lėšų suma, eurai;

10 dalyje – 5–8 dalyse nurodyta suma, atėmus 9 dalyje nurodytą sumą, eurai.

Pastaba. Nuosavo kapitalo ataskaitoje nurodyto turto ir suteiktų paskolų sumos turi būti pagrįstos sandorius patvirtinančiais dokumentais, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais arba trečiųjų asmenų rašytiniais patvirtinimais, kurių prie nuosavo kapitalo ataskaitos pateikti nereikia. Licencijas išduodanti institucija ar kita kontroliuojanti institucija gali pareikalauti pateikti šiuos dokumentus, įrodančius nuosavo kapitalo sudėtį.
