



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-12-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės 2019 m. rugsėjo 5 d. išvadą Nr. 1-7570.

Nutarimo projekto tikslas – sumažinti administracinę naštą ūkio subjektams, atsisakyti dubliuojančių nuostatų, kurios yra įtvirtintos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Europos Sąjungos teisės aktuose, taip pat įgyvendinti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo Nr. XIII-2444 (toliau – Įstatymas Nr. XIII-2444) nuostatas. Įvertinus tai, kad nutarimo projekte daroma nemažai turinio, redakcinio ir techninio pobūdžio pakeitimų, jis dėstomas nauja redakcija.

Dėl administracinės naštos ūkio subjektams mažinimo

Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), nustatyta, kad vežėjo, turinčio Bendrijos licenciją vežti krovinius ir (ar) keleivius už atlygį, kroviniams ar keleiviams vežti naudojamai kelių transporto priemonei išduodama licenciją atitinkanti licencijos kopija, kurioje, be kita ko, nurodomas ir kelių transporto priemonės valstybinis registracijos numeris. Toks reikalavimas kliudo optimaliai planuoti ir organizuoti vežimo procesus, didina vežėjų išlaidas, nes tais atvejais, kai keičiasi kelių transporto priemonės valstybinis registracijos numeris (pvz., jis buvo pamestas arba transporto priemonė buvo parduota ar nupirktą kita), vežėjas turi kreiptis į licencijas išduodančias institucijas dėl naujos licencijos kopijos išdavimo, o per tą laikotarpį, kol licencijos kopija bus išduota, kelių transporto priemonė negali būti naudojama. Atsižvelgiant į tai, nutarimo projektu siūloma pakeisti Taisykles ir nustatyti, kad vežėjui, vykdančiam krovinių ir (ar) keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, išduodamoje licencijos kopijoje nebus nurodomi konkretios transporto priemonės markė, modelis ir valstybinis registracijos numeris (nutarimo projektu keičiamų Taisyklių 15 punktą). Vežėjui bus išduota tiek licencijos kopijų, kiek leidžia jo finansinė būklė, ir jis pats turės, prisijungęs per Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainę prie Lietuvos transporto saugos administracijos administracinių paslaugų svetainės („e.VKTI“), licencijos kopiją susieti su konkrečia kelių transporto priemone.

Taip pat Taisyklėse nustatyti reikalavimai, kurie Lietuvos vežėjams sukelia papildomą administracinę naštą ir kuriuos tikslinga keisti, t. y. siūloma nustatyti, kad vežėjas licencijas

išduodančiai institucijai turi pateikti transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją tik tuo atveju, jeigu pažymėjimas buvo gautas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje (nutarimo projektu keičiamų Taisyklių 5.3 papunktis). Be to, siūloma atsisakyti perteklinio reikalavimo licencijas išduodančiai institucijai teikti transporto vadybininko darbo sutartį arba vežėjo patvirtintą jos kopiją, nes minėtą informaciją licencijas išduodanti institucija gali gauti Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenų bazėje.

Dėl dubliuojančių nuostatų, kurios yra įtvirtintos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Europos Sąjungos teisės aktuose, atsisakymo

Šiuo metu Taisyklėse dubliuojamos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Europos Sąjungos teisės aktuose įtvirtintos nuostatos, todėl, siekiant sistemiškumo, nutarimo projekte siūloma jų atsisakyti.

Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009), 13 straipsnio 1 dalyje yra numatyta, kad kompetentinga

valdžios institucija nustato terminą, per kurį įmonė privalo ištaisyti padėtį, jeigu gali būti nevykdomas vienas iš šių reikalavimų: turėti transporto vadybininką, būti nepriekaištingos reputacijos, turėti faktinę ir nuolatinę buveinę ir atitikti finansinės būklės reikalavimą. Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustato maksimalų ne ilgesnį kaip šešių mėnesių terminą neatitikimams pašalinti. Be to, atkreiptinas dėmesys, kad dėl finansinės būklės reikalavimo, jeigu jis nevykdomas, Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 numato terminą, per kurį turi būti tik įrodyta, kad tas reikalavimas vėl bus įvykdytas, o ne įvykdyti patį reikalavimą.

Įvertinę tai, nutarimo projektu keičiamų Taisyklių 24 punkte siūlome nustatyti minimalius terminus licencijuojamos veiklos neatitikimams pašalinti:

- ne mažiau kaip 3 mėnesiai dėl transporto vadybininko nepriekaištingos reputacijos (terminas nustatytas atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu darbo rinkoje laisvų transporto vadybininkų nėra ir įmonėms, ypač smulkioms, reikia skelbti naujo darbuotojo paieškos konkursą arba, jeigu atsiranda žmogus, kuris norėtų dirbti transporto vadybininku, laukti, kol jis baigs mokymus ir gaus pažymėjimą);

- ne mažiau kaip 2 mėnesiai dėl faktinės ir nuolatinės buveinės reikalavimo neatitikimo (toks terminas nustatytas atsižvelgiant į tai, kad vežėjui reikės surasti naują buveinę);

- ne mažiau kaip 4 mėnesiai dėl finansinės būklės reikalavimo neatitikimo (toks terminas nustatytas atsižvelgiant į tai, kad vežėjui reikės parengti verslo planą arba gauti paskolą).

Dėl Įstatymo Nr. XIII-2444 nuostatų įgyvendinimo

Nutarimo projektu siūloma Taisyklių nuostatas suderinti su Įstatymu Nr. XIII-2444 pakeisto Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8¹ straipsnio, reglamentuojančio licencijų vežti keleivius ir krovinius išdavimą, galiojimo sustabdymą ir panaikinimą, nuostatomis, taip pat papildyti Taisyklės nuostatomis, susijusiomis su pranešimu apie priimtus sprendimus, ir padaryti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.

Be to, atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Europos Sąjungos teisės aktuose įtvirtintos nuostatos, susijusios su licencijos išdavimu, nenumato licencijos (licencijos kopijos) dublikato, nutarimo projektu keičiamose Taisyklėse siūloma atsisakyti nuostatos dėl licencijos (licencijos kopijos) dublikato išdavimo. Atsisakius licencijos (licencijos kopijos) dublikato, bus parengtas ir artimiausiu metu pateiktas suinteresuotosioms institucijoms išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas.

Atsižvelgiant į Įstatymo Nr. XIII-2444 įsigaliojimo datą, siūloma numatyti, kad nutarimo projektas įsigalioja 2020 m. sausio 1 d.

Priėmus nutarimo projektą, būtų užtikrintas tam tikrų Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso nuostatų įgyvendinimas, taip pat, preliminariais skaičiavimais, ūkio subjektams administracinė našta sumažės apie 48 tūkst. Eur.

Nutarimo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai ir Lietuvos vežėjų sąjungai. Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos keleivių vežimo asociacija. Iš Finansų ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ ir Lietuvos vežėjų sąjungos nustatytu laiku pastabų ir pasiūlymų negauta. Į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta. Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės, Teisingumo ministerijos ir Lietuvos savivaldybių asociacijos pateiktų pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projekte nagrinėjami klausimai Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

Nutarimo projektas nėra notifikuoamas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus, kadangi nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. (8 5) 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 9 lapai.

2. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 2 lapai.

3. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 1 lapas.

4. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 4 lapai.

5. Suinteresuotųjų institucijų raštų kopijos, 8 lapai.

6. Derinimo pažyma, 2 lapai.

