

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ
TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-22-1837) (TAIS NR. 22-14557)**

2022-11-11 Nr. NV-3190

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: įgyvendinti Kelių transporto kodekso pakeitimo ir papildymo įstatymo Nr. XIV-1167 nuostatas ir pakeisti Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles (toliau – Taisyklės).

3. Dabartinė situacija:

• Kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymas Nr. XIV-1167 buvo priimtas siekiant užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitikti 2020 m. liepos 15 d. priimtiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų (vadinamojo Mobilumo paketo) nuostatoms, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą. Vadovaujantis Kodeksu, turi būti patikslintos ir papildytos Taisyklės.

4. Projekto esmė:

• siūloma nustatyti licencijų vykdyti profesinę vežimo kelių transportu veiklą (Kodekse nustatytos atitinkamų licencijų rūšys, kuriomis suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje, vežti krovinius už atlygį tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis) išdavimo, keitimo, patikslinimo, atsisakymo išduoti ar keisti, įspėjimo apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą pateikimo ir panaikinimo, licencijos galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir licencijos galiojimo panaikinimo įgyvendinimo tvarką ir profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygas;

• leidimų verstis profesine vežimo kelių transportu veikla ir tokios veiklos vykdymo sąlygas detalizuoja 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles. Todėl nutarimo projektu keičiamų Taisyklių projekte siūloma:

- patikslinti sąvokos „vežėjo valdymo centras“ apibrėžtį;
- nustatyti naujos licencijos verstis profesine vežimo kelių transportu veikla gavimo sąlygas;
- nustatyti, kad laikinai, kol nėra paskirtas transporto vadybininkas, vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai vadovauja vežėjo vadovas arba vežėjo paskirtas kitas atsakingas atstovas.

• Reglamente yra numatyta, kad kompetentinga valdžios institucija nustato terminą, per kurį įmonė privalo ištaisyti padėtį, jeigu nevykdomas vienas iš šių reikalavimų: turėti transporto vadybininką, būti nepriekaištingos reputacijos, turėti faktinę ir nuolatinę buveinę ir atitikti finansinės būklės reikalavimą. Reglamentas nustato maksimalų ne ilgesnį kaip šešių mėnesių terminą neatitikimams pašalinti. Įvertinus tai, Taisyklėse siūloma nustatyti minimalius terminus profesinės vežimo kelių transportu veiklos neatitikimams pašalinti:

- per 4 mėnesius turi būti įrodyta, kad reikalavimas dėl finansinės būklės vėl yra įvykdytas;
- per 3 mėnesius turi būti įdarbintas naujas transporto vadybininkas vietoj mirusio ar dėl sveikatos būklės negalinčio atlikti pareigų arba nepriekaištingos reputacijos ar profesinės kompetencijos reikalavimų nebeatitinkančio transporto vadybininko;
- per 3 mėnesius turi būti įdarbintas naujas vežėjo vadovas vietoj nepriekaištingą reputaciją praradusio vežėjo vadovo;

- per 3 mėnesius turi būti įrodyta, kad vykdomas reikalavimas, nustatytas Kelių transporto kodekse (kad galiojančią licenciją vežti krovinius turintis vežėjas gali turėti ne daugiau kaip 5 vairuotojus kiekvienai kelių transporto priemonei, turinčiai galiojančią licencijos kopiją);
- per 2 mėnesius turi būti ištaisyta padėtis dėl reikalavimo turėti vežėjo buveinę ir (ar) valdymo centrą.

5. Derinimas: projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Konkurencijos tarybai, Teisingumo ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos vežėjų sąjungai, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui, Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijai.

Finansų ministerija projektą suderino be pastabų. Į Konkurencijos tarybos, Lietuvos transporto saugos administracijos ir vežėjams atstovaujančių asociacijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Teisingumo ministerijos ir Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateikti ir pasiūlymai suderinti darbo tvarka.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos ir pasiūlymai.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Susisiekimo ministerija buvo informavusi Vyriausybės kanceliariją, kad, įgyvendinant minėtą Kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymą, turės būti priimamas ir Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1458 „Dėl konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas, bet šis projektas nepateiktas.

Projektas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lr.lt