



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-11-

Nr.

I

Nr.

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. lapkričio 10 d. išvadą Nr. NV-3188 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (TAP Nr. 22-1837) (TAIS Nr. 22-14557)“ (toliau – Teisės grupės išvada), teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių, trečiojo skirsnio pavadinimo ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 8⁴, 8⁵, 8⁶, 9¹, 10¹, 39¹ ir 39² straipsniais ir 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo Nr. XIV-1167 (toliau – Įstatymas) nuostatas.

Nutarimo projektu siūloma nustatyti licencijų (licencijų kopijų) vykdyti profesinę vežimo kelių transportu veiklą išdavimo, keitimo, atsisakymo išduoti ar keisti, įspėjimo apie galimą licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą pateikimo ir panaikinimo, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymo ir licencijos galiojimo panaikinimo tvarką ir profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų laikymosi tvarką.

Pažymėtina, kad leidimą verstis profesine vežimo kelių transportu veikla ir tokios veiklos vykdymo sąlygas detalizuoja 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 4–8 straipsniai. Todėl nutarimo projektu keičiamų Taisyklių:

- 3.2 papunktyje siūloma patikslinti sąvokos „vežėjo valdymo centras“ apibrėžtį;
- 4 punkte siūloma nustatyti dokumentus, kuriuos vežėjas turi pateikti, siekdamas gauti licenciją verstis profesine vežimo kelių transportu veikla;
- 6 punkte siūloma nustatyti naujos tokios pat rūšies licencijos verstis profesine vežimo kelių transportu veikla gavimo tvarką;
- 34 punkte siūloma nustatyti sąlygas, kas laikinai, kol nėra paskirtas transporto vadybininkas, gali vadovauti vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai.

Be to, Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 13 straipsnio 1 dalyje yra numatyta, kad kompetentinga valdžios institucija nustato terminą, per kurį įmonė privalo ištaisyti padėtį, jeigu nevykdomas vienas iš šių reikalavimų: turėti transporto vadybininką, būti nepriekaištingos reputacijos, turėti faktinę ir nuolatinę buveinę ir atitikti finansinės būklės reikalavimą. Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustato maksimalų ne ilgesnį kaip šešių mėnesių terminą neatitikimams pašalinti. Įvertinus tai, nutarimo projektu keičiamų Taisyklių 24 punkte siūloma nustatyti minimalius terminus profesinės vežimo kelių transportu veiklos neatitikimams pašalinti:

- per 4 mėnesius turi būti įrodyta, kad reikalavimas dėl finansinės būklės vėl yra įvykdytas;
- per 3 mėnesius turi būti įdarbintas naujas transporto vadybininkas vietoj mirusio ar dėl sveikatos būklės negalinčio atlikti pareigų arba nepriekaištingos reputacijos ar profesinės kompetencijos reikalavimų nebeatitinkančio transporto vadybininko;
- per 3 mėnesius turi būti įdarbintas naujas vežėjo vadovas vietoj nepriekaištingą reputaciją praradusio vežėjo vadovo;
- per 3 mėnesius turi būti įrodyta, kad reikalavimas, nustatytas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 straipsnio 6 dalyje, vykdomas;
- per 2 mėnesius turi būti ištaisyta padėtis dėl reikalavimo turėti vežėjo buveinę ir (ar) valdymo centrą.

Priėmus nutarimo projektą, papildomų lėšų iš valstybės biudžeto nereikės.

Nutarimo projektu nėra iš esmės keičiamas esamas teisinis reguliavimas, o įgyvendinamas Įstatymas, kurio numatomas poveikis buvo įvertintas rengiant įstatymo pakeitimo projektą, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 15 straipsnio 1 dalimi, Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektu neįgyvendinama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas nėra notifikuoamas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl jis nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos vežėjų sąjungai, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui, Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai ir Lietuvos keleivių vežimo asociacijai.

Lietuvos Respublikos finansų ministerija nutarimo projektą suderino be pastabų. Į Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos, Lietuvos transporto saugos administracijos ir vežėjams atstovaujančių asociacijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Lietuvos Respublikos

teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateikti ir pasiūlymai ir pastabos suderinti darbo tvarka.

Į visas Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas atsižvelgta. Pažymėtina, kad Teisės grupės išvadoje nurodytas siūlymas inicijuoti Įstatymo pakeitimą dėl nuostatų nesuderinamumo įgyvendintas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8¹, 11, 17¹, 18, 18² straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18² straipsniu įstatymo pakeitimo projekto Nr. XIVP-2183 1 straipsnyje.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatoma.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 11 lapų.

2. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 4 lapai.

3. Antikorupcinio vertinimo pažyma, 6 lapai.

Energetikos ministras,
pavadaujantis susisiekimo ministrą

Dainius Kreivys