

DIREKTYVOS (ES) 2022/738 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo Aprašo pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
<p>2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/738 kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais</p>	<p>Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8, 8¹, 8³ straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymas Nr. XIV-2200 (toliau – Įstatymas).</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimas Nr. 1434 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (Suvestinė redakcija nuo 2022-11-25) (toliau – Nutarimas Nr. 1434)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas. (toliau – Nutarimo Nr. 1434 projektas).</p> <p>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymas Nr. 2B-34 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“. (Suvestinė redakcija nuo 2022-09-28) (toliau – Įsakymas Nr. 2B-340)</p>	
<p>1 straipsnis Direktyva 2006/1/EB iš dalies keičiama taip: 1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis iš dalies keičiama taip: i) įžanginė dalis pakeičiama taip: „1. Visos valstybės narės leidžia savo teritorijoje naudoti transporto priemones, kurias išsinuomoja kitos valstybės narės teritorijoje įsisteigusios įmonės, jeigu:“; ii) a punktas pakeičiamas taip:</p>	<p>Įstatymas</p> <p>1 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas</p> <p>2. Papildyti 8 straipsnį 7 ir 8 dalimis: <...></p> <p>8. Šio straipsnio 2 dalies 2 ir 3 punktuose nurodytą galiojančią licenciją turintis vežėjas gali savo nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais valdomas ar naudojamas krovines transporto priemones išnuomoti kitų Europos Sąjungos</p>	<p>Visiškai</p>

<p>„a) transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis bet kurios valstybės narės teisės aktų ir, jei taikytina, naudojama laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (EB) Nr. 1071/2009 ir (EB) Nr. 1072/2009.</p>	<p>valstybių narių teritorijose įsisteigusioms įmonėms.“</p>	
<p>b) 2 dalies įžanginė dalis pakeičiama taip: „2. Atitiktis 1 dalies a–d punktuose nurodytoms sąlygoms įrodoma pateikiant šiuos dokumentus popierine arba elektronine forma, kurie laikomi transporto priemonėje.“</p>	<p>Nutarimo Nr. 1434 projektas</p> <p>2. Papildyti 23¹ punktu ir jį išdėstyti taip: „23¹. Prieš susiejant licencijos kopiją su konkrečia transporto priemone, kuria vežėjas ketina naudotis Kodekso 8 straipsnio 7 dalyje nustatytais sąlygomis, vežėjas Administracijai turi pateikti laisvos formos prašymą, transporto priemonės registracijos dokumentą ir transporto priemonės nuomos sutartį arba vežėjo patvirtintas dokumentų kopijas. Administracija, įvertinusi vežėjo turimų ir su licencijos kopijomis susietų transporto priemonių skaičių ir nustatiusi, kad vežėjas atitinka Kodekso 8 straipsnio 7 dalies 5 punkto nuostatas, susieja licencijos kopiją su konkrečia transporto priemone.“</p>	<p>Visiškai</p>
<p>2) 3 straipsnis pakeičiamas taip: „3 straipsnis 1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad įmonės, įsisteigusios jų atitinkamose teritorijose, kroviniams vežti keliais galėtų naudoti išnuomotas transporto priemones tomis pačiomis sąlygomis kaip ir joms priklausančias transporto priemones, jeigu laikomasi 2 straipsnyje išdėstytų sąlygų. 2. Jeigu išnuomota transporto priemonė įregistruota arba pradėta naudoti laikantis kitos valstybės narės teisės aktų, kelių transporto įmonės įsisteigimo vietos valstybė narė gali: a) riboti išnuomos transporto priemonės naudojimo laiką savo teritorijoje, jeigu išnuomotą transporto priemonę tai pačiai kelių transporto įmonei leidžiama naudoti bent du mėnesius iš eilės bet kuriais atitinkamais kalendoriniais metais; tuo atveju valstybė narė gali reikalauti, kad nuomos sutartis netruktų ilgiau nei tos valstybės narės nustatytas terminas; b) reikalauti, kad išnuomota transporto priemonė būtų įregistruota pagal jos nacionalines registracijos taisykles praėjus ne mažiau kaip 30 dienų laikotarpiui; tuo atveju valstybė narė gali reikalauti, kad nuomos sutartis netruktų ilgiau nei naudojimo laikotarpis iki registracijos reikalavimo;</p>	<p>Įstatymas</p> <p>1 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas</p> <p>2. Papildyti 8 straipsnį 7 ir 8 dalimis: „7. Šio straipsnio 2 dalies 2 ir 3 punktuose nurodytą galiojančią licenciją turintis vežėjas gali naudoti krovinines transporto priemones, kurias jis išsinuomoja iš kitų Europos Sąjungos valstybių narių teritorijose įsisteigusių įmonių, su sąlyga, kad: 1) jos yra įregistruotos arba pradėtos naudoti pagal bet kurios Europos Sąjungos valstybės narės teisės aktų nuostatas ir turi galiojančią licencijos kopiją; 2) jos nuomos be vairuotojo; 3) per visą nuomos laikotarpį jomis naudosis tik vežėjas; 4) jos bus vairuojamos vežėjo darbuotojų; 5) jos sudarys ne daugiau kaip 25 procentus vežėjo naudojamų krovininių transporto priemonių, kurios turi galiojančią licencijos kopiją, parko tą dieną, kai vežėjas išsinuomoja</p>	<p>Visiškai</p>

<p>c) riboti išnuomotų transporto priemonių, kurias gali naudoti įmonė, skaičių, su sąlyga, kad minimalus leistinų transporto priemonių skaičius būtų ne mažesnis kaip 25 % krovininių transporto priemonių parko, kuriuo pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalies g punktą įmonė disponuoja arba metų, einančių prieš metus, kuriais pradedama naudoti išnuomota transporto priemonė, gruodžio 31 d. arba tą dieną, kurią įmonė pradeda naudoti išnuomotą transporto priemonę, kaip nustato valstybė narė; tačiau tuo atveju, kai visą įmonės parką sudaro daugiau nei viena ir mažiau nei keturios transporto priemonės, jai leidžiama naudoti bent vieną tokią transporto priemonę; minimalus skaičius pagal šį punktą nurodo krovininių transporto priemonių parką, kuriuo įmonė disponuoja remdamasi laikantis tos valstybės narės teisės aktų įregistruotomis arba pradėtomis naudoti transporto priemonėmis;</p> <p>d) apriboti tokių transporto priemonių naudojimą transporto operacijoms savo sąskaita.“.</p>	<p>transporto priemonę pradeda naudoti profesinei krovinių vežimo veiklai; tuo atveju, kai visą vežėjo naudojamų krovininių transporto priemonių, kurios turi galiojančią licencijos kopiją, parką sudaro daugiau kaip viena transporto priemonė ir mažiau kaip keturios transporto priemonės, vežėjas gali naudoti bent vieną tokią transporto priemonę.“</p>	
<p>3) įterpiamas šis straipsnis: „3a straipsnis 1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad išnuomos transporto priemonės, kurią naudoja įmonė, užsiimanti krovinių vežimu keliais samdos pagrindais arba už atlygį, registracijos numeris būtų įrašytas į nacionalinį elektroninį registrą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje.</p>	<p>Įstatymas</p> <p>1 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 8 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Šio straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose nurodytą galiojančią licenciją turinčiam vežėjui, išskyrus šio straipsnio 7 dalyje numatytus atvejus, išduodamos licencijos kopijos, kurios turi būti naudojamos vykdant profesinę vežimo kelių transportu veiklą. Laikoma, kad licencijos kopija yra naudojama, kai Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje ji yra susieta su konkrečia vežėjo kelių transporto priemone. Šio straipsnio 2 dalies 1–5 punktuose nurodytą licenciją turintys vežėjai neturi teisės perleisti suteiktos teisės vykdyti licencijuojamą veiklą ir licencijų kopijų kitiems asmenims. Priekaboms ir puspriekabėms licencijų kopijų nereikia.“</p> <p>Nutarimo Nr. 1434 projektas</p> <p>1. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip: „22. Vežėjui išduotoje licencijos kopijoje konkrečių kelių</p>	<p>Dalinai</p> <p>Visiškai</p>

	<p>transporto priemonė nenurodoma, tačiau vežėjas, prisijungęs per Administracijos interneto svetainę prie Administracijos administracinių paslaugų svetainės „e. VKTI“ (toliau – paslaugų svetainė) (https://ltsa.lrv.lt/lt/paslaugos/e-paslaugos), licencijos kopiją susieja su konkrečia kelių transporto priemone – įrašo kelių transporto priemonės valstybinį registracijos numerį. Vežėjas atsako už tai, kad licencijos kopija būtų laiku, prieš pradedant kelionę, ir tinkamai, laikantis Kodekso 8 straipsnio 4 dalyje nustatytų sąlygų, susieta su konkrečia kelių transporto priemone. Kai vežėjas licencijos kopija ketina naudotis Kodekso 8 straipsnio 7 dalyje nustatytais sąlygomis licencijos kopiją su konkrečia transporto priemone susieja Administracija.“</p> <p>5. Pakeisti 31 punktą ir jį išdėstyti taip: „31. Vežėjas, perleidęs kitam asmeniui kelių transporto priemonę ar pasibaigus transporto priemonės nuomai pagal Kodekso 8 straipsnio 7 dalyje nustatytas sąlygas (pasibaigus nuomos terminui, nutraukus nuomos sutartį ar šiai sutarčiai netekus galios), privalo ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo kelių transporto priemonės perleidimo dienos, prisijungęs prie paslaugų svetainės, išbraukti perleistos kitam asmeniui kelių transporto priemonės, kuri buvo susieta su licencijos kopija, valstybinį registracijos numerį.“</p>	
<p>2. Valstybių narių kompetentingos institucijos glaudžiai bendradarbiauja ir sparčiai vienos kitoms teikia tarpusavio pagalbą ir bet kokią atitinkamą informaciją, kad palengvintų šios direktyvos įgyvendinimą ir vykdymo užtikrinimą. Tuo tikslu kiekviena valstybė narė paskiria nacionalinį ryšių palaikymo centrą, atsakingą už keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis.</p>	<p>Įstatymas 3 straipsnis. 8³ straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 8³ straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Už Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje kaupiamų duomenų tvarkymą, keitimąsi informacija apie teistumus ir sankcijas už visus padarytus sunkius pažeidimus, nurodytus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalyje, taip pat už keitimąsi informacija, nurodyta šio kodekso 7 ir 8 dalyse, su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis ir ataskaitų, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 26</p>	Visiškai

	straipsnyje, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 17 straipsnyje ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 28 straipsnyje, teikimą Europos Komisijai atsakinga Transporto saugos administracija.“	
3. 1 dalyje nurodytas keitimasis informacija vykdomas per Europos kelių transporto įmonių registrą (ERRU), kaip nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/480.	<p>Įsakymu Nr. 2B-340 patvirtinti Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos "Vektra" nuostatai</p> <p>1. Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatai reglamentuoja Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ (toliau – IS „Vektra“) steigimo pagrindą, tikslus, uždavinius, pagrindines funkcijas, IS „Vektra“ organizacinę, informacinę ir funkcinę struktūras, IS „Vektra“ duomenų teikimą, naudojimą ir saugą, IS „Vektra“ finansavimą, modernizavimą ir likvidavimą.</p> <p>7. Pagrindiniai IS „Vektra“ uždaviniai yra:</p> <p>7.4. integruotis į Europos kelių transporto įmonių registro (angl. European Register of Road Transport Undertakings) tinklą;</p> <p>8. Pagrindinės IS „Vektra“ funkcijos:</p> <p>8.5. su integracijos į ERRU tinklą susijusi funkcija – su ES šalių narių kompetentingomis institucijomis keistis informacija apie transporto vadybininko tinkamumą vadovauti vežimo kelių transportu veiklai, vežėjo pažeidimus, pritaikytas sankcijas;</p>	Visiškai
7. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodyti duomenys būtų tvarkomi laikantis Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalies g punkte nurodytai informacijai taikomų reikalavimų, kaip apibrėžta to reglamento 16 straipsnio 2 dalies trečioje ir penktoje pastraipose ir 16 straipsnio 3 ir 4 dalyse.	<p>Nutarimu Nr. 1434 patvirtintos Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės</p> <p>34. Duomenys, nurodyti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalies ketvirtojoje pastraipoje, 16 straipsnio 2 ir</p>	Visiškai

	3 dalyse, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 14 straipsnyje ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 24 straipsnyje, tvarkomi Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje.	
9. Valstybės narės užtikrina, kad 1 dalyje nurodyti duomenys būtų prieinami kompetentingoms institucijoms atliekant patikrinimus keliuose.	Įsakymu Nr. 2B-340 patvirtinti Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos "Vektra" nuostatai 1. Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatai (toliau – Nuostatai) reglamentuoja Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ steigimo pagrindą, tikslus, uždavinius, pagrindines funkcijas, IS „Vektra“ organizacinę, informacinę ir funkcinę struktūras, IS „Vektra“ duomenų teikimą, naudojimą ir saugą, IS „Vektra“ finansavimą, modernizavimą ir likvidavimą.	Visiškai
4) įterpiami šie straipsniai: „5a straipsnis Ne vėliau kaip 2027 m. rugpjūčio 7 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos įgyvendinimo ir poveikio ataskaitą. Toje ataskaitoje pateikiama informacija apie kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje įsteigta transporto priemonę nuomojanti įmonė, išnuomotų transporto priemonių naudojimą. Ataskaitoje ypatingas dėmesys skiriamas poveikiui kelių eismo saugumui, aplinkai, mokestinėms pajamoms ir kabotažo taisyklių vykdymo užtikrinimui pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009. Remdamasi ta ataskaita Komisija įvertina, ar reikia siūlyti papildomų priemonių.	Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.	
5b straipsnis 1. Komisijai padeda komitetas, įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 (*6) 42 straipsnio 1 dalį. Tas komitetas – tai komitetas, kaip tai suprantama Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 182/2011 (*7) . 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011		

4 straipsnis.		
<p>2 straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip 2023 m. rugpjūčio 6 d. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.</p> <p>Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p> <p>2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.</p>	<p>Įstatymas</p> <p>4 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas Pakeisti Kodekso priedą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso priedas</p> <p>ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI</p> <p>1. 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais su pakeitimais, padarytais 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/738.</p>	
<p>3 straipsnis</p> <p>Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.</p>		
<p>4 straipsnis</p> <p>Ši direktyva skirta valstybėms narėms.</p> <p>Priimta Strasbūre 2022 m. balandžio 6 d.</p>		