

15  
LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS  
PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1253  
„DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014 – 2020 METŲ PROGRAMOS  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (1 PROJEKTAS) IR DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2014 M. SPALIO 22 D. EUROPOS  
PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2014/94/ES DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ  
INFRASTRUKTŪROS DIEGIMO ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO (2 PROJEKTAS)  
(TAIS NR. 16-6943(7); NR. 16-6944(7)) (TAP-16-1725(3); TAP-16-1431(4))

2017-01-24 Nr. NV-254

Vilnius

1. Projekto rengėjas – Susisiekimo ministerija (SM).

2. Projekto tikslas –

Sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos, sušvelninti jo poveikį aplinkai ir nustatyti Europos Sąjungoje bendrą alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo priemonių sistemą.

Reguliavimo esmė: nustatyti minimalius alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimo reikalavimus, įskaitant:

- a) elektromobilių įkrovimo prieigas,
- b) gamtinių dujų (suskystintųjų gamtinių dujų ir suslėgtųjų gamtinių dujų),
- c) vandenilio degalų papildymo punktus.

Direktyva turėjo būti perkelta iki 2016-11-18. 2017-01-24 gautas Europos komisijos Oficialus pranešimas dėl pažeidimo (1 stadija), kuriuo prašoma pateikti informaciją apie perkėlimo į nacionalinę teisę priemones.

3. Derinimas:

Dėl nutarimo projekto pateiktos žemiau išvardintos pastabos, dėl kurių Susisiekimo ir kitų ministerijų pozicijos išsiskyrė ir nebuvo rastas sutarimas.

- 1) Dėl akcizo suskystintoms naftos dujoms (SND) mažinimo. Finansų ministerija (FM) nepritaria SM siūlymui mažinti akcizų tarifą SND. Suskystintoms naftos dujoms akcizo dydis Lietuvoje šiuo metu nustatytas 304 eurai už toną, minimalus ES – 125 eurai. FM skaičiavimu, sumažinus akcizų tarifą iki ES nustatyto minimalaus tarifo (125 eur už toną produkto) valstybės biudžetas netektų apie 20 mln. eurų pajamų per metus.
- 2) Išspręsti degalų (suslėgtųjų gamt. dujų, SGD) papildymo punktų finansavimo klausimą. Energetikos ministerija (EM) pažymi, kad neadministruoja Europos Sąjungos fondų investicijų, susijusių su degalų papildymo punktų įrengimu, todėl siūlo numatyti SM ir atitinkamų savivaldybių uždavinius.
- 3) Dėl informacijos pateikimo motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose reikalavimų. Ūkio ministerija mano, kad pareiga užtikrinti, jog teisės aktai, kuriais nustatomi informacijos motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose, ant motorinių transporto priemonių ir motorinių transporto priemonių prekybos vietose pateikimo naudotojams reikalavimai, atitiktų Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas, turi būti priskirta SM, o ne Ūkio ministerijai.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Dėl 3 punkte išvardintų nesuderintų nuostatų, siūloma projektą svarstyti Vyriausybės pasitarime.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Budžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-12-30 Nr. 2-4489

I

Nr.

### DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ

Susisiekimo ministerija, vykdydama ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. lapkričio 15 d. pasitarime (protokolo Nr. 46 21 klausimas) pateiktus pasiūlymus, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projektą (toliau – Projektas 2) (toliau kartu – Projektai).

Projektų tikslas – perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (toliau – Direktyva 2014/94/ES) nuostatas. Direktyva 2014/94/ES siekiama sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos, sušvelninti jo poveikį aplinkai ir nustatyti Europos Sąjungoje bendrą alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo priemonių sistemą. Direktyvos 2014/94/ES teisinio reguliavimo esmė – nustatyti minimalius alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo prieigas ir gamtinių dujų (suskystintųjų gamtinių dujų ir suslėgtųjų gamtinių dujų) bei vandenilio degalų papildymo punktus, kūrimo reikalavimus, kurie turi būti įgyvendinami pasitelkiant valstybių narių nacionalines politikos sistemas, taip pat tokių įkrovimo prieigų ir papildymo punktų bendras technines specifikacijas, ir informacijos teikimo naudotojams reikalavimus. Projektu 1 įgyvendinamos Direktyvos 2014/94/ES nuostatos, susijusios su nacionaline alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistema, Projektu 2 institucijoms pavedama atlikti tam tikrus veiksmus, priimti arba pakeisti teisės aktus, būtinus kitoms Direktyvos 2014/94/ES nuostatomis perkelti į nacionalinę teisę.

Pažymėtina, kad pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-515 priemonės „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. 3-399(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-V-515 priemonės „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“, viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų diegimo šalia automobilių kelių ir miestuose (savivaldybėse) projektams įgyvendinti numatoma skirti iki 2 896 200 eurų Europos Sąjungos struktūrinių fondų (Europos regioninės plėtros fondo) lėšų, pusė šios sumos atitektų savivaldybių projektams

įgyvendinti. Skaičiuojama, kad vienai viešajai didelės galios elektromobilių įkrovimo prieigai įrengti galėtų prireikti apie 30 tūkst. eurų, o viešajai įprastos galios elektromobilių įkrovimo prieigai – apie 3 tūkst. eurų.

Projektais iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Projektuose nepateikiama naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl jie nevertintini Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Į 2016 m. lapkričio 15 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime pateiktas Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento, Ekonomikos pažangos departamento Ekonomikos skyriaus ir Strateginio planavimo ir stebėsenos skyriaus pastabas ir Finansų ministerijos vieną pastabą atsižvelgta arba jos suderintos darbo tvarka. Taip pat projektuose papildomai atlikti redakcinio ir teisės technikos pataisymai, atnaujinta atitikties lentelė. Projektai darbo tvarka buvo aptarti su Ūkio ministerija, kurios pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos nebuvo atsižvelgta, nurodyti derinimo pažymoje. Taip pat derinimo pažymoje nurodyti Energetikos ministerijos pasiūlymai, pateikti 2016 m. lapkričio 9 d. raštu Nr. (7.6-09)3-2401 „Dėl teisės aktų projektų“, ir Finansų ministerijos pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos nebuvo atsižvelgta.

Projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo.

Projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. (8 5) 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Aplinkosaugos ir ekstremaliųjų situacijų prevencijos skyriaus (vedėja – Gitana Aukštuolienė, tel. (8 5) 239 3826, el. paštas gitana.aukstuoliene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Tolstojus (tel. (8 5) 239 3805, el. paštas aleksandr.tolstoj@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Projektas 1 ir jo lyginamasis variantas, 11 lapų.
2. Projektas 2, 2 lapai.
3. Atitikties lentelė, 38 lapai.
4. Derinimo pažyma, 5 lapai.
5. Suinteresuotų institucijų išvados, 4 lapai.

Susisiekimo ministras



Rokas Masiulis

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1253 „DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Nacionalinę susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“:

1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Programa parengta remiantis ES ir nacionaliniuose teisės aktuose, strategijose ir šakinėse (sektorinėse) strategijose: Valstybės pažangos strategijoje „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gegužės 15 d. nutarimu Nr. XI-2015 „Dėl Valstybės pažangos strategijos „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“ patvirtinimo“, 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimu Nr. 1482 „Dėl 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programos patvirtinimo“, Nacionalinėje klimato kaitos valdymo politikos strategijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. lapkričio 6 d. nutarimu Nr. XI-2375 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos patvirtinimo“, pateiktomis nuostatomis, ES transporto politikos dokumentais – ES ekonomikos augimo strategija „Europa 2020“, 2011 m. baltąja knyga „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ (KOM (2011) 144), 2009 m. Europos Komisijos komunikatu „Darnusis ateities transportas. Siekis sukurti integruotą, technologiškai pažangią ir vartotojams patogią transporto sistemą“ (KOM (2009) 279), 2007 m. žaliaja knyga „Nauja mobilumo mieste kultūra“ (KOM (2007) 551) (toliau – Žalioji knyga) ir jos 2009 m. veiksmų planu (KOM (2009) 490), 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1). Eismo saugos didinimo nuostatos pateiktos Valstybinėje saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimu Nr. 257 „Dėl Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos patvirtinimo“. Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės pateiktos 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (toliau – Reglamentas Nr. 1315/2013). ES struktūrinių fondų panaudojimo transeuropiniams tinklams, siekiant remti transporto, telekomunikacijų ir energetikos infrastruktūros sektorių bendro intereso projektus ir išnaudoti galimą tų sektorių sinergiją, sąlygos, metodai ir procedūros yra numatyti 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukuriamas

Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinami reglamentai (EB) Nr. 680/2007 ir (EB) Nr. 67/2010.“

2. Pakeisti 10.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.3. Trečiasis uždavinys – didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką.

Kuriant energetiškai efektyvią transporto sistemą, būtina skatinti energetiškai efektyvesnių transporto rūšių plėtrą, išnaudoti geriausias kiekvienos transporto rūšies savybes. Daugiau kaip 99 procentai transporto priemonių Lietuvoje naudoja iškastinį kurą. Alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą numatoma skatinti pereinant prie alternatyvių iškastiniam kurui energijos šaltinių (pvz., elektrifikuoti geležinkelius), kompleksiskai atnaujinant viešojo transporto parkus ir reguliuojant biodegalų dalį degaluose. Šiuo metu Lietuvoje nėra elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo, aiškos elektromobilių plėtros skatinimo sistemos. Siekiant paskatinti alternatyvių energijos šaltinių naudojimą ir elektromobilių plėtrą privačiame sektoriuje, būtina plėtoti elektromobilių įkrovimo prieigų tinklą, o valstybinio ir viešojo sektorių automobilius nuosekliai keisti alternatyviuosius degalus naudojančiu transportu. Prie alternatyviųjų degalų, naudojamų tiekiant energiją transportui, priskiriami degalai arba energijos šaltiniai, kurie bent iš dalies pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali prisidėti prie transporto dekarbonizacijos ir pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą (pvz., elektra, vandenilis, biodegalai, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, dujinės (suslėgtosios gamtinės dujos (toliau – SGD) ir suskystintos (suskystintosios gamtinės dujos (toliau – SkGD) būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną, ir suskystintosios naftos dujos). Skatinant alternatyviųjų degalų naudojimą transporte būtina plėtoti alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių ir tam reikalingos infrastruktūros naudojimą (diegti viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas ir viešai prieinamus SGD ir SkGD degalų papildymo punktus, kuriais naudotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis, sudaryti palankesnes sąlygas įrengti ne viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas).

Lietuvos alternatyviųjų degalų transporto sektoriaus rinka pasižymi tuo, kad vyrauja suskystintųjų naftos dujų (toliau – SND) ir biodegalų naudojimas. Šių degalų 2013 m. sunaudota apie 210 tūkst. tonų naftos ekvivalentu (toliau – TNE) per metus (pvz., benzino sunaudota apie 220 tūkst. TNE, o dyzelino – apie 1040 tūkst. TNE per metus). Pažymėtina, kad Lietuvoje SND kaina vartotojams yra beveik dvigubai mažesnė nei tradicinių degalų (dyzelino, benzino), nepaisant to, kad Lietuvoje akcizo tarifas SND daugiau kaip dvigubai didesnis už Europos Sąjungos nustatytą minimumą, todėl SND vartojimo skatinimas gali būti siejamas su SND akcizo mažinimu. SND degalinių tinklas Lietuvoje jau pakankamai išplėtotas, todėl tikslinga skatinti kitiems alternatyviesiems degalams naudoti reikalingos infrastruktūros plėtrą.

2013 m. biodegalai sudarė apie 4,5 procento visų transporto sektoriuje sunaudojamų degalų. Tačiau biodegalai vartojami tik Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka įmaišant juos į benziną ir dyzeliną. Pastaraisiais metais Lietuvoje gaminami biodegalai ir jų naudojimas populiarėja. Lietuva siekia skatinti pereiti nuo iš maistinių žaliavų gaminamų biodegalų gamybos ir vartojimo prie pažangiųjų biodegalų, gaminamų iš atliekinių žaliavų, ir sieks rekomenduojamo 0,5 proc. punkto energetinės vertės, sudarančios atsinaujinančių išteklių energijos dalį, pažangiųjų biodegalų panaudojimo tikslo visų rūšių transporto priemonėse 2020 m.

Lietuvoje daug dėmesio skiriama elektromobilių plėtrai. Ūkio ministerijos, Energetikos ministerijos ir Susisiekimo ministerijos užsakymu 2012 m. „Smart Continent LT“, UAB, parengė Kompleksinę elektromobilių transporto plėtros galimybių studiją (toliau – Studija). Studijoje rekomenduojama siekti, kad 2025 m. Lietuvoje būtų apie 15–16 tūkst. (apie 6 tūkst. 2020 m.) iš elektros tinklo įkraunamų elektromobilių. Studijoje prognozuotas (įgyvendinus siūlytas priemones) elektromobilių skaičius 2015 m. turėjo siekti apie 600, tačiau 2015 m. pradžioje Lietuvoje buvo tik 65 elektromobiliai, t. y. beveik 10 kartų mažiau, nei prognozuota. Tikėtina, kad iki 2020 m. elektromobilių skaičius Lietuvoje galėtų pasiekti 1200. Atsižvelgiant į tai, kad elektromobilių skaičius Lietuvoje didėja lėtai, būtina imtis kuo skubesnių veiksmų Studijoje siūlytoms

elektromobilių plėtros finansavimo priemonėms (žaliųjų pirkimų skatinimas, kompensacijos vartotojams, bandomieji projektai ir kt.) įgyvendinti, kad būtų pasiekti elektromobilių plėtros tikslai iki 2025 m.

Kitų alternatyviųjų degalų rūšių – SGD ir SkGD Lietuvoje naudojama mažiau nei SND ar biodegalų. Iš esmės SGD naudoja tik didžiųjų miestų visuomeninio transporto priemonės. VĮ „Regitra“ duomenimis, 2015 m. Lietuvoje buvo 161 viešojo transporto autobusas, kurių varikliai varomi SGD, ir 10 hibridinių, elektrą ir SGD galinčių naudoti, autobusų. Daugiau nei pusė šių autobusų buvo įsigyta 2014 m., kuomet Lietuvos miestų keleivinio transporto įmonės pagal Klimato kaitos specialiąją programą, panaudojant lėšas, gautas Aplinkos ministerijai pardavus Lietuvai skirtus nustatytosios šiltnamio efektą sukeliančių dujų normos vienetus, įsigijo 83 naujus autobusus, kurių varikliai varomi SGD, ir 10 naujų hibridinių autobusų. Naujus autobusus įsigijo Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Marijampolės, Telšių, Ukmergės ir Elektrėnų keleivinio transporto įmonės. Šia priemone taip pat būtų tikslinga skatinti atitinkamos alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą viešojo transporto paslaugų sektoriuje. SkGD šiuo metu daugiausia naudojamos vandens transporte. SkGD naudojimas yra patraukli galimybė laivams laikytis sieros oksidų išmetimo reikalavimų kontrolės rajonuose (Baltijos ir Šiaurės jūrose).

Vienintelis Lietuvos jūrų uostas, priimančias krovininius jūrų laivus, yra Klaipėdos valstybinis jūrų uostas (toliau – KVJU). Šis uostas priklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, krova jame per metus yra didesnė kaip 30 mln. tonų, uostas įrengtas tankiai apgyvendintoje miesto dalyje, todėl uoste turi būti mažinama tarša. Viena iš taršos mažinimo priemonių – prišvartuotų laivų aprūpinimas elektros energija nuo kranto, naudojant standartizuotą sąsają (toliau – elektros tiekimas nuo kranto). KVJU ir dalyje šalies vidaus vandenų uostų yra įrengta elektros tiekimo nuo kranto įranga, kuria gali naudotis laivų valdytojai pagal atskirus susitarimus su krantinių naudotojais, todėl nėra papildomo poreikio jos diegti.

KVJU yra vienintelis Lietuvoje uostas, kuris priima didelio tonažo krovininius laivus, naudojančius SkGD. KVJU priklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, todėl būtų racionalu jame įrengti SkGD degalų papildymo punktą. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvoje TEN-T tinklui nepriklausantys uostai dažniausiai naudojami turizmui ir priima mažus laivus, kurie nenaudoja SkGD, Lietuvoje nėra poreikio įrengti SkGD degalų papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui.

Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose (Vilniaus, Kauno, Palangos, Šiaulių) jau yra įrengta visa reikiama infrastruktūra, skirta stovintiems orlaiviams aprūpinti elektros energija. Atsižvelgiant į tai, Lietuvoje nėra papildomo poreikio oro uostuose įrengti elektros tiekimo įrenginių, skirtų naudoti stovintiems orlaiviams.

Vandenilis, sintetiniai degalai ir parafininis kuras Lietuvoje nenaudojami. Vandeniliui naudoti reikalingos infrastruktūros plėtra neturėtų būti prioritetas tikslas artimiausiais metais, kadangi Lietuvoje šiuo metu nėra automobilių, kurie naudotų vandenilį. Dėl didelių gamybos sąnaudų ir mažo modelių pasirinkimo tokie automobiliai šiuo metu nėra paklausūs. 2015 m. Lietuvoje veikė dvi vandenilio panaudojimo tyrimų laboratorijos (Pabradoje ir Kaune), todėl prioritetine sritimi turėtų išlikti vandenilio panaudojimo mokslinių tyrimų rėmimas. Sintetiniai degalai ir parafininis kuras gali būti paskirstomi, saugomi ir naudojami pasitelkiant esamą infrastruktūrą, tačiau tokie degalai kol kas nėra plačiai naudojami transporte dėl nepakankamai išplėtotų technologijų ir didelių gamybos kaštų.

Lietuvos alternatyviųjų degalų naudojimo transporto sektoriuje tolesnė raida sietina su biodegalų įmaišymo normų iškastiniame kure didinimu, pažangiųjų biodegalų panaudojimu (siektinas 0,5 procento tikslas visų rūšių transporto priemonėse 2020 m.), elektros naudojimo kelių ir geležinkelių transporte plėtra, SGD ir biometano naudojimu viešojo susisiekimo autobusuose ir lengvuosiuose automobiliuose, SkGD naudojimu jūrų laivuose, kuriuos priima KVJU, elektros tiekimu nuo kranto KVJU prisišvartavusiems laivams.

Siekiant įgyvendinti 2015 m. Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą, Europos Sąjungos 2030 m. klimato kaitos ir energetikos politikos ir kituose teisės aktuose Lietuvai nustatytus išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir oro taršos

mažinimo tikslus, prioritetas teikiamas investicijoms į mažai taršias transporto technologijas, energijos efektyvumo didinimą, atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimą, palaipsniui siekiama atsisakyti subsidijų ir mokestinių lengvatų išskatiniui kurui ir daug šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir oro taršalų išskiriančios infrastruktūros finansavimo.“

3. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Įgyvendinant Programą dalyvauja Susisiekimo ministerija, jos reguliavimo srities įstaigos ir įmonės, taip pat pagal kompetenciją – Energetikos ministerija, Finansų ministerija. Įgyvendinant Programą taip pat numatoma įtraukti savivaldybes.“


4. Pakeisti 1 priedo 4.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:

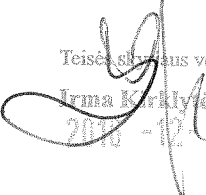
„4.8.	Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką	objektų (sankryžų, pėsčiųjų perėjų) apšvietimo įrenginių, turinčių vėjo turbinas, saulės plokštes ir akumuliatorius, įrengimas, vienetais	4	11	22	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“
		naujos kartos dyzelinių traukinių skaičius, vienetais	–	6	9	
		naujos kartos elektrinių traukinių skaičius, vienetais	–	4	4	
		viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius (didelės galios šalia automobilių kelių TEN-T tinkle), vienetais	–	19 (2020 metais)	28	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
		viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius (miestų ir priemiesčių aglomeracijose, kuriose gyvena virš 25 tūkst. gyventojų), vienetais	–	100 (2020 metais)	100	Savivaldybės
		ne viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo skatinimo priemonių skaičius (mokesčių lengvata elektros energijai), vienetais	1	1	1	Lietuvos Respublikos finansų ministerija
		suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų vidaus vandens ir jūrų uostuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) skaičius, vienetais	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija

		suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Kaune) skaičius, vienetais	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija
		suskystintųjų gamtinių dujų skirstymo sistemos, skirtos suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktam aprūpinti, įrengimas	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija
		viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų miestų ir priemiesčių aglomeracijose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje, Telšiuose, Ukmergėje, Marijampolėje, Elektrėnuose) skaičius, vienetais	3	9 (2020 metais)	9	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, savivaldybės
		viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (šalia E85 ir E67 kelių) skaičius, vienetais	–	–	10 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

  
Susisiekimo ministras  
**Rokas Masiulis**

  
Teisėsauginės vedėja  
Irena Kirklytė  
2018-12-15



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO  
NR. 1253 „DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ  
PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Nacionalinę susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“:

1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Programa parengta remiantis ES ir nacionaliniuose teisės aktuose, strategijose ir šakinėse (sektorinėse) strategijose: Valstybės pažangos strategijoje „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gegužės 15 d. nutarimu Nr. XI-2015 „Dėl Valstybės pažangos strategijos „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“ patvirtinimo“, 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimu Nr. 1482 „Dėl 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programos patvirtinimo“, Nacionalinės **Nacionalinėje** klimato kaitos valdymo politikos strategijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. lapkričio 6 d. nutarimu Nr. XI-2375 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos patvirtinimo“, pateiktomis nuostatomis, ES transporto politikos dokumentais – ES ekonomikos augimo strategija „Europa 2020“, 2011 m. ~~Baltajabaltąja~~ knyga „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ (KOM (2011) 144), 2009 m. Europos Komisijos komunikatu „Darnusis ateities transportas. Siekis sukurti integruotą, technologiškai pažangią ir vartotojams patogią transporto sistemą“ (KOM (2009) 279), 2007 m. ~~Žaliajažaliaja~~ knyga „Nauja mobilumo mieste kultūra“ (KOM (2007) 551) (toliau – Žalioji knyga) ir jos 2009 m. veiksmų planu (KOM (2009) 490), **2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1).** ~~Pasienio kontrolės punktų plėtros nuostatos yra pateiktos Pasienio kontrolės punktų plėtros tarpinstituciniame veiklos plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. sausio 29 d. nutarimu Nr. 90 „Dėl Pasienio kontrolės punktų plėtros tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. spalio 1 d. nutarimo Nr. 1176 „Dėl Pasienio kontrolės punktų plėtros strategijos patvirtinimo“ ir jį keitusių~~

~~nutarimų pripažinimo netekusiais galios~~. Eismo saugos didinimo nuostatos pateiktos Valstybinėje saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimu Nr. 257 „Dėl Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos patvirtinimo“. Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės pateiktos 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (toliau – Reglamentas Nr. 1315/2013). ES struktūrinių fondų panaudojimas **panaudojimo** transeuropiniams tinklams, siekiant remti transporto, telekomunikacijų ir energetikos infrastruktūros sektorių bendro intereso projektus ir išnaudoti galimą tų sektorių sinergiją, sąlygos, metodai ir procedūros yra numatyti 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukurama Europos infrastruktūros tinklų priemonė, **ir** iš dalies keičiamas ~~reglamentas~~ **Reglamentas** (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinami reglamentai (EB) Nr. 680/2007 ir (EB) Nr. 67/2010.“

2. Pakeisti 10.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.3. Trečiasis uždavinys – didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką.

Kuriant energetiškai efektyvią transporto sistemą, būtina skatinti energetiškai efektyvesnių transporto rūšių plėtrą, išnaudoti geriausias kiekvienos transporto rūšies savybes. Daugiau ~~ne~~ **kaip** 99 procentai transporto priemonių Lietuvoje naudoja iškastinį kurą. Alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą numatoma skatinti pereinant prie alternatyvių iškastiniam kurui energijos šaltinių (pvz., elektrifikuoti geležinkelius), kompleksiskai atnaujinant viešojo transporto parkus ir reguliuojant biodegalų dalį degaluose. Šiuo metu Lietuvoje nėra elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo, aiškos elektromobilių plėtros skatinimo sistemos. Siekiant paskatinti alternatyvių energijos šaltinių naudojimą ir elektromobilių plėtrą privačiame sektoriuje, būtina plėtoti elektromobilių įkrovimo prieigų tinklą, o valstybinio ir viešojo sektorių automobilius nuosekliai keisti ~~elektra arba alternatyviaisiais degalais~~ **varomais alternatyviuosius degalus naudojančiu** transportu. **Prie alternatyviųjų degalų, naudojamų tiekiant energiją transportui, priskiriami degalai arba energijos šaltiniai, kurie bent iš dalies pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali prisidėti prie transporto dekarbonizacijos ir pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą (pvz., elektra, vandenilis, biodegalai, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, dujinės (suslėgtosios gamtinės dujos (toliau – SGD) ir suskystintos (suskystintosios gamtinės dujos (toliau – SkGD) būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną, ir suskystintosios naftos dujos). Skatinant alternatyviųjų degalų naudojimą transporte būtina plėtoti alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių ir tam reikalingos infrastruktūros naudojimą (diegti viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas ir viešai prieinamus SGD ir SkGD degalų papildymo punktus, kuriais naudotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis, sudaryti palankesnes sąlygas įrengti ne viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas).**

Lietuvos alternatyviųjų degalų transporto sektoriaus rinka pasižymi tuo, kad vyrauja suskystintųjų naftos dujų (toliau – SND) ir biodegalų naudojimas. Šių degalų 2013 m. sunaudota apie 210 tūkst. tonų naftos ekvivalentu (toliau – TNE) per metus (pvz., benzino sunaudota apie 220 tūkst. TNE, o dyzelino – apie 1040 tūkst. TNE per metus). Pažymėtina, kad Lietuvoje SND kaina vartotojams yra beveik dvigubai mažesnė nei tradicinių degalų (dyzelino, benzino), nepaisant to, kad Lietuvoje akcizo tarifas SND daugiau kaip dvigubai didesnis už Europos Sąjungos nustatytą minimumą, todėl SND vartojimo skatinimas gali būti

siejamas su SND akcizo mažinimu. SND degalinių tinklas Lietuvoje jau pakankamai išplėtotas, todėl tikslinga skatinti kitiems alternatyviems degalams naudoti reikalingos infrastruktūros plėtrą.

2013 m. biodegalai sudarė apie 4,5 procento visų transporto sektoriuje sunaudojamų degalų. Tačiau biodegalai vartojami tik Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka įmaišant juos į benziną ir dyzeliną. Pastaraisiais metais Lietuvoje gaminami biodegalai ir jų naudojimas populiarėja. Lietuva siekia skatinti pereiti nuo iš maistinių žaliavų gaminamų biodegalų gamybos ir vartojimo prie pažangiųjų biodegalų, gaminamų iš atliekinių žaliavų, ir sieks rekomenduojamo 0,5 proc. punkto energetinės vertės, sudarančios atsinaujinančių išteklių energijos dalį, pažangiųjų biodegalų panaudojimo tikslo visų rūšių transporto priemonėse 2020 m.

Lietuvoje daug dėmesio skiriama elektromobilių plėtrai. Ūkio ministerijos, Energetikos ministerijos ir Susisiekimo ministerijos užsakymu 2012 m. „Smart Continent LT“, UAB, parengė Kompleksinę elektromobilių transporto plėtros galimybių studiją (toliau – Studija). Studijoje rekomenduojama siekti, kad 2025 m. Lietuvoje būtų apie 15–16 tūkst. (apie 6 tūkst. 2020 m.) iš elektros tinklo įkraunamų elektromobilių. Studijoje prognozuotas (įgyvendinus siūlytas priemones) elektromobilių skaičius 2015 m. turėjo siekti apie 600, tačiau 2015 m. pradžioje Lietuvoje buvo tik 65 elektromobiliai, t. y. beveik 10 kartų mažiau, nei prognozuota. Tikėtina, kad iki 2020 m. elektromobilių skaičius Lietuvoje galėtų pasiekti 1200. Atsižvelgiant į tai, kad elektromobilių skaičius Lietuvoje didėja lėtai, būtina imtis kuo skubesnių veiksmų Studijoje siūlytoms elektromobilių plėtros finansavimo priemonėms (žaliųjų pirkimų skatinimas, kompensacijos vartotojams, bandomieji projektai ir kt.) įgyvendinti, kad būtų pasiekti elektromobilių plėtros tikslai iki 2025 m.

Kitų alternatyviųjų degalų rūšių – SGD ir SkGD Lietuvoje naudojama mažiau nei SND ar biodegalų. Iš esmės SGD naudoja tik didžiųjų miestų visuomeninio transporto priemonės. VI „Regitra“ duomenimis, 2015 m. Lietuvoje buvo 161 viešojo transporto autobusas, kurių varikliai varomi SGD, ir 10 hibridinių, elektrą ir SGD galinčių naudoti, autobusų. Daugiau nei pusė šių autobusų buvo įsigyta 2014 m., kuomet Lietuvos miestų keleivinio transporto įmonės pagal Klimato kaitos specialiąją programą, panaudojant lėšas, gautas Aplinkos ministerijai pardavus Lietuvai skirtus nustatytosios šiltnamio efektą sukeliančių dujų normos vienetus, įsigijo 83 naujus autobusus, kurių varikliai varomi SGD, ir 10 naujų hibridinių autobusų. Naujus autobusus įsigijo Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Marijampolės, Telšių, Ukmergės ir Elektrėnų keleivinio transporto įmonės. Šia priemone taip pat būtų tikslinga skatinti atitinkamos alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą viešojo transporto paslaugų sektoriuje. SkGD šiuo metu daugiausia naudojamos vandens transporte. SkGD naudojimas yra patraukli galimybė laivams laikytis sieros oksidų išmetimo reikalavimų kontrolės rajonuose (Baltijos ir Šiaurės jūrose).

Vienintelis Lietuvos jūrų uostas, priimančias krovinius jūrų laivus, yra Klaipėdos valstybinis jūrų uostas (toliau – KVJU). Šis uostas priklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, krova jame per metus yra didesnė kaip 30 mln. tonų, uostas įrengtas tankiai apgyvendintoje miesto dalyje, todėl uoste turi būti mažinama tarša. Viena iš taršos mažinimo priemonių – prišvartuotų laivų aprūpinimas elektros energija nuo kranto, naudojant standartizuotą sąsają (toliau – elektros tiekimas nuo kranto). KVJU ir dalyje šalies vidaus vandenų uostų yra įrengta elektros tiekimo nuo kranto įranga, kuria gali naudotis laivų valdytojai pagal atskirus susitarimus su krantinių naudotojais, todėl nėra papildomo poreikio jos diegti.

KVJU yra vienintelis Lietuvoje uostas, kuris priima didelio tonažo krovinius laivus, naudojančius SkGD. KVJU priklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, todėl būtų racionalu jame įrengti SkGD degalų papildymo punktą. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvoje TEN-T tinklui nepriklausantys uostai dažniausiai naudojami turizmui ir priima mažus laivus, kurie nenaudoja SkGD, Lietuvoje nėra poreikio įrengti SkGD degalų papildymo punktą uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui.

Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose (Vilniaus, Kauno, Palangos, Šiaulių) jau yra įrengta visa reikiama infrastruktūra, skirta stovintiems orlaiviams aprūpinti elektros energija. Atsižvelgiant į tai, Lietuvoje nėra papildomo poreikio oro uostuose įrengti elektros tiekimo įrenginių, skirtų naudotis stovintiems orlaiviams.

Vandenilis, sintetiniai degalai ir parafininis kuras Lietuvoje nenaudojami. Vandeniliui naudoti reikalingos infrastruktūros plėtra neturėtų būti prioritetas tikslas artimiausiais metais, kadangi Lietuvoje šiuo metu nėra automobilių, kurie naudotų vandenilį. Dėl didelių gamybos sąnaudų ir mažo modelių pasirinkimo tokie automobiliai šiuo metu nėra paklausūs. 2015 m. Lietuvoje veikė dvi vandenilio panaudojimo tyrimų laboratorijos (Pabradėje ir Kaune), todėl prioritetine sritimi turėtų išlikti vandenilio panaudojimo mokslinių tyrimų rėmimas. Sintetiniai degalai ir parafininis kuras gali būti paskirstomi, saugomi ir naudojami pasitelkiant esamą infrastruktūrą, tačiau tokie degalai kol kas nėra plačiai naudojami transporte dėl nepakankamai išplėtotų technologijų ir didelių gamybos kaštų.

Lietuvos alternatyviųjų degalų naudojimo transporto sektoriuje tolesnė raida sietina su biodegalų įmaišymo normų iškastiniame kure didinimu, pažangiųjų biodegalų panaudojimu (siektinas 0,5 procento tikslas visų rūšių transporto priemonėse 2020 m.), elektros naudojimo kelių ir geležinkelių transporte plėtra, SGD ir biometano naudojimu viešojo susisiekimo autobusuose ir lengvuosiuose automobiliuose, SkGD naudojimu jūrų laivuose, kuriuos priima KVJU, elektros tiekimu nuo kranto KVJU prisišvartavusiems laivams.

Siekiant įgyvendinti 2015 m. Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą, Europos Sąjungos 2030 m. klimato kaitos ir energetikos politikos ir kituose teisės aktuose Lietuvai nustatytus išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir oro taršos mažinimo tikslus, prioritetas teikiamas investicijoms į mažai taršias transporto technologijas, energijos efektyvumo didinimą, atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimą, palaipsniui siekiama atsisakyti subsidijų ir mokestinių lengvatų iškastiniam kurui ir daug šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir oro taršalų išskiriančios infrastruktūros finansavimo.“

3. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Įgyvendinant Programą dalyvauja Susisiekimo ministerija, jos reguliavimo srities įstaigos ir įmonės, taip pat pagal kompetenciją – Energetikos ministerija, Finansų ministerija. Įgyvendinant Programą taip pat numatoma įtraukti savivaldybes.“

4. Pakeisti 1 priedo 4.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:

Eil. Nr.	Tikslo, uždavinio pavadinimas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas	Vertinimo kriterijaus reikšmė			Atsakinga institucija
			2012 metų	2017 metų	2022 metų	
„4.8.	Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką	objektų (sankryžų, pėsčiųjų perėjų) apšvietimo įrenginių, turinčių vėjo turbinas, saulės plokštes ir akumuliatorius, įrengimas, vienetais	4	11	22	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“
		naujos kartos dyzelinių traukinių skaičius, vienetais	–	6	9	
		naujos kartos elektrinių traukinių skaičius, vienetais	–	4	4	
		viešų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius valstybinės reikšmės keliuose, vienetais	0	19	28	
		viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius (didelės galios šalia automobilių kelių TEN-T tinkle), vienetais	–	19 (2020 metais)	28	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
		viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius (miestų ir priemiesčių aglomeracijose, kuriose gyvena virš 25 tūkst. gyventojų), vienetais	–	100 (2020 metais)	100	Savivaldybės
		ne viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo skatinimo priemonių skaičius (mokesčių lengvata elektros energijai), vienetais	1	1	1	Lietuvos Respublikos finansų ministerija
		suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų vidaus vandenų ir jūrų uostuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) skaičius, vienetais	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija

Eil. Nr.	Tikslo, uždavinio pavadinimas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas	Vertinimo kriterijaus reikšmė			Atsakinga institucija
			2012 metų	2017 metų	2022 metų	
		suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Kaune) skaičius, vienetais	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija
		suskystintųjų gamtinių dujų skirstymo sistemos, skirtos suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktams aprūpinti, įrengimas	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija
		viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų miestų ir priemiesčių aglomeracijose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje, Telšiuose, Ukmergėje, Marijampolėje, Elektrėnuose) skaičius, vienetais	3	9 (2020 metais)	9	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, savivaldybės
		viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (šalia E85 ir E67 kelių) skaičius, vienetais	–	–	10 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

  
Susisiekimo ministras  
Rokas Masiulis

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL 2014 M. SPALIO 22 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2014/94/ES DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ INFRASTRUKTŪROS DIEGIMO ĮGYVENDINIMO

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Įgyvendindama 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1) (toliau – Direktyva 2014/94/ES), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pavesti:

1.1. susisiekimo ministrui, įgyvendinant Direktyvos 2014/94/ES 10 straipsnio 1 dalies, 11 straipsnio 2 dalies ir I priedo nuostatas, iki 2017 m. vasario 28 d. patvirtinti Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą;

1.2. Susisiekimo ministerijai:

1.2.1. įgyvendinant Direktyvos 2014/94/ES 2 straipsnio 2, 3, 4, 5 ir 7 dalių, 4 straipsnio 9 ir 10 dalių, 7 straipsnio 7 dalies ir 11 straipsnio 2 dalies nuostatas, iki 2017 m. vasario 28 d. nustatyti elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros gaires ir rekomendacijas;

1.2.2. įgyvendinant Direktyvos 2014/94/ES 3 straipsnio 7 dalies nuostatas, iki 2017 m. sausio 31 d. pranešti Europos Komisijai apie Lietuvos nacionalinę alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemą;

1.2.3. įgyvendinant Direktyvos 2014/94/ES 10 straipsnio 1 dalies nuostatas, ne vėliau kaip 2019 m. lapkričio 18 d., o po to kas trejus metus teikti Europos Komisijai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitas;

1.3. Energetikos ministerijai iki 2017 m. sausio 31 d. užtikrinti, kad:

1.3.1. teisės aktai, kuriais nustatomi elektros tiekimo transportui, įkrovimo prieigų ir elektros tiekimo nuo kranto įrenginių reikalavimai, atitiktų Direktyvos 2014/94/ES 4 straipsnio ir II priedo 1 dalies nuostatas;

1.3.2. teisės aktai, kuriais nustatomi vandenilio tiekimo transportui ir vandenilio degalų papildymo punktų reikalavimai, atitiktų Direktyvos 2014/94/ES 5 straipsnio ir II priedo 2 dalies nuostatas;

1.3.3. teisės aktai, kuriais nustatomi gamtinių dujų tiekimo transportui ir gamtinių dujų degalų papildymo punktų reikalavimai, atitiktų Direktyvos 2014/94/ES 6 straipsnio ir II priedo 3 dalies nuostatas;

1.3.4. teisės aktai, kuriais nustatomi informacijos degalų papildymo punktuose ir elektromobilių įkrovimo prieigose pateikimo naudotojams reikalavimai, atitiktų Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 1, 2 ir 3 dalių nuostatas;

1.3.5. teisės aktai, kuriais nustatomi duomenų apie viešai prieinamus alternatyviųjų degalų papildymo punktus pateikimo naudotojams reikalavimai, atitiktų Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 7 dalies nuostatas;

1.4. Ūkio ministerijai iki 2017 m. vasario 28 d. užtikrinti, kad teisės aktai, kuriais nustatomi informacijos motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose, ant motorinių transporto priemonių ir motorinių transporto priemonių prekybos vietose pateikimo naudotojams reikalavimai, atitiktų Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas;

1.5. Energetikos ministerijai, Ūkio ministerijai, Finansų ministerijai, Aplinkos ministerijai, Švietimo ir mokslo ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos rengti ir kiekvienais metais iki liepos 1 d. (pradedant 2017 m. liepos 1 d.) pagal kompetenciją teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie praėjusius kalendorinius metus pagal susisiekimo ministro patvirtintą Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą, o pradedant 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus – papildomai teikti Susisiekimo ministerijai apibendrintus patikslintus trejų praėjusių kalendorinių metų duomenis, kurių reikia šio nutarimo 1.2.3 papunktyje nurodytai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitai rengti;

1.6. Lietuvos statistikos departamentui nuo 2017 m. sausio 1 d. rengti kiekvienu kalendorinių metų statistinę informaciją apie esamą transporto priemonių (kelių, geležinkelių, vandens ir oro), kurių variklis varomas alternatyviaisiais degalais (elektra, vandeniliu, biodegalais, sintetiniais degalais ir parafininiu kuru, suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis, suskystintosiomis gamtinėmis dujomis, įskaitant biometaną, ir suskystintosiomis naftos dujomis), skaičių ir alternatyviųjų degalų suvartojimą įvairių rūšių transporte (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir kiekvienais metais iki liepos 1 d. (pradedant 2017 m. liepos 1 d.) pagal kompetenciją teikti Susisiekimo ministerijai praėjusių kalendorinių metų statistinę informaciją pagal susisiekimo ministro patvirtintą Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą, o pradedant 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus – papildomai teikti Susisiekimo ministerijai patikslintą trejų praėjusių kalendorinių metų statistinę informaciją, kurios reikia šio nutarimo 1.2.3 papunktyje nurodytai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitai rengti;

1.7. Susisiekimo ministerijai kartu su Lietuvos statistikos departamentu, Energetikos ministerija, Finansų ministerija ir kitomis suinteresuotomis institucijomis iki 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus rengti prognozes apie numatomą pasiekti iki 2020 m., 2025 m. ir 2030 m. transporto priemonių (kelių, geležinkelių, vandens ir oro), kurių variklis varomas alternatyviaisiais degalais (elektra, vandeniliu, biodegalais, sintetiniais degalais ir parafininiu kuru, suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis, suskystintosiomis gamtinėmis dujomis, įskaitant biometaną, ir suskystintosiomis naftos dujomis), skaičių.

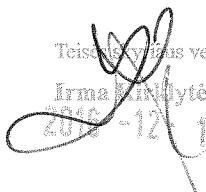
2. Pasiūlyti savivaldybėms kiekvienais metais iki liepos 1 d. (pradedant 2017 m. liepos 1 d.) pagal kompetenciją teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie praėjusius kalendorinius metus pagal susisiekimo ministro patvirtintą Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą, o pradedant 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus – papildomai teikti Susisiekimo ministerijai apibendrintus patikslintus trejų praėjusių kalendorinių metų duomenis, kurių reikia šio nutarimo 1.2.3 papunktyje nurodytai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitai rengti.

Ministras Pirmininkas

  
Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

  
Teisėsauginės vedėja  
Irma Kinkalytė  
2019-12-15





## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-08-11 Nr. (16)JT-982  
I 2016-07-27 Nr. 2-2645

### DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją susipažinusi su Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimo Nr. 1482 „Dėl 2014-2020 metų nacionalinės pažangos programos patvirtinimo“ pakeitimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projektais, pažymi, kad pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 32.1. papunktį dėl Vyriausybei teikiamų teisės aktų projektų turi būti gautos išvados iš Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos – dėl numatomo teisinio reguliavimo koncepcijų, Vyriausybei teikiamų įstatymų ir kitų Seimo priimamų teisės aktų projektų, Vyriausybės teikiamų išvadų dėl Seime svarstomų teisės aktų projektų, norminių Vyriausybės nutarimų projektų, teisės aktų projektų, susijusių su Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, ir Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių projektų. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos nuomone, aukščiau nurodyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektai nepatenka į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos vertintinų teisės aktų projektų sąrašą, todėl išvada dėl šių projektų nebus teikiama.

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinęjusi Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo Nr. VIII-1881 priedo pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymo Nr. VIII-1973 priedo pakeitimo įstatymo projektą, pastabų ir pasiūlymų dėl šių projektų teisinio reguliavimo tikslo, pasekmių, priemonių ir teisės technikos neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Petras Grigalis, (8 5) 266 2978, el. p. petras.grigalis@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas





## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,  
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, http://www.ukmin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-10-20 Nr. (2619-81)3- 4603  
I 2016-10-12 Nr. 2-3590

### DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ

Ūkio ministerija išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos pateiktą išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą ir patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projektą (toliau – Projektas dėl įgyvendinimo) ir teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

Projekto dėl įgyvendinimo 1.4 papunktyje, įgyvendinančiame 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo (toliau – Direktyva 2014/94/ES) 7 straipsnio 1 ir 2 dalies nuostatas, Ūkio ministerijai numatytas pavedimas, kurio vykdymas nėra Ūkio ministerijos kompetencija.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerijos parengtoje derinimo pažymoje nurodytomis Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2002 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 170 „Dėl Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Ženklavimo taisyklės) yra įgyvendinama 1998 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/6/EC dėl vartotojų apsaugos, žymint vartotojams siūlomų prekių kainas (OL 2004 m. specialusis leidimas, 15 skyrius, 4 tomas, p. 32) ir jos nėra skirtos įgyvendinti kitų produktų ar paslaugų direktyvų nuostatas, t. y. Ženklavimo taisyklės nėra tinkamas teisės aktas įgyvendinti Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 1 ir 2 dalis.

Atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimo Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ (toliau – Nutarimas Nr. 330) 1.7.1. papunkčio nuostatomis, Susisiekimo ministerija atsakinga už transporto sistemos funkcionavimą: keleivių ir krovinių vežimą geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandens, oro transporto, visų rūšių transporto infrastruktūros plėtrą, visų rūšių transporto saugų eismą, kombinuotą vežimą, transporto tranzitą ir logistiką, be to vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gruodžio 27 d. nutarimo Nr. 1482 „Dėl institucijų, įgaliotų tvirtinti privalomuosius produktų saugos reikalavimus ir nustatyti atitikties įvertinimo reikalavimus, paskyrimo“ (toliau – Nutarimas 1482) 1.4. papunkčio nuostatomis, Susisiekimo ministerija įgaliota tvirtinti telekomunikacijų įrenginių ir transporto priemonių saugos reikalavimus ir nustatyti atitikties įvertinimo reikalavimus, t. y. įgaliota tvirtinti reikalavimus transporto priemonėms visa apimti, taip pat ir informacijos pateikimą ant transporto priemonių, kas apimtų transporto priemones esančias prekybos vietose.

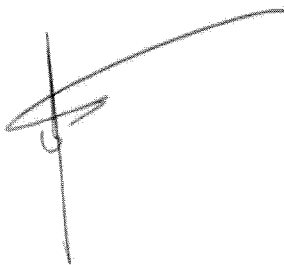
Direktyvų nuostatos atitinkamiems produktams ar paslaugoms perkeliamos ir įgyvendinamos pagal Nutarimo Nr. 330 ir Nutarimo Nr. 1482 nuostatas numatytų kompetentingų institucijų parengtais nacionaliniais teisės aktais.

Susisiekimo ministerijos kompetencijai priskirtinas teisės aktas galėtų įgyvendinti Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 1 ir 2 dalies nuostatas dėl informacijos teikimo ant motorinių transporto priemonių, kurioms rekomenduojami ir kurioms tinkami tie degalai, visų degalų bakų

dangtelių arba šalia jų ir motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose, taip pat informacijos pateikimo reikalavimas apimtų transporto priemonės esančias pardavimo vietose.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta aukščiau, Projekto dėl įgyvendinimo 1.4 papunktyje turi būti nurodyta Susisiekimo ministerija.

Ūkio viceministras



Marius Skarupskas



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, 01104 Vilnius,  
Tel. (8 706) 64 715, faks. (8 706) 64 820, el. p. [info@enmin.lt](mailto:info@enmin.lt), <http://enmin.lrv.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 302308327

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-11-

Nr. (7.6-09)3-

į 2016-10-12

Nr. 2-3590

### DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ

Atsakydama į Jūsų 2016 m. spalio 12 d. raštą Nr. 2-3762, kuriuo teikiamas išvados gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimo Nr. 1482 „Dėl 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir patikslintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projektas, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, teikia siūlymus.

Pažymime, kad atsižvelgiant į 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programoje numatytus uždavinius ir veiklas, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija neadministruoja Europos Sąjungos fondų investicijų, susijusių su degalų papildymo punktu įrengimu. Todėl svarstytina, ar nereikėtų numatyti galimybės keičiamą Programos vertinimo kriterijų sąrašą papildyti 3.3.2 programos uždaviniui numatomais už vertinimo kriterijų pasiekimą šiomis atsakingomis institucijomis:

– "Suskystintų gamtinių dujų degalinių papildymo punktu įrengimas automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Kaune)" Susisiekimo ministerija ir Kauno miesto savivaldybė;

– "Viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktu įrengimas miestų ir priemiesčių aglomeracijose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje, Telšiuose, Ukmergėje, Marijampolėje, Elektrėnuose)", Susisiekimo ministerija, Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Telšių, Ukmergės, Marijampolės, Elektrėnų savivaldybėmis;

– "Viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalinių papildymo punktu įrengimas automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (šalia E85 ir E67 kelių)" Susisiekimo ministerija.

Energetikos viceministras

Rokas Baliukovas

**Originalas nebus siunčiamas**

Gabija Talačkaitė, tel. nr. 8-706 64996, [gabija.talackaite@enmin.lt](mailto:gabija.talackaite@enmin.lt)

20



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-10-12 Nr. (1.16-0203)-6K-1607496  
I 2016-10-12 Nr. 2-3590 5K-1620558

## DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2016 m. spalio 12 d. raštas Nr. 2-3590) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projektu.

Projekto 1.2 papunktyje yra nurodyta, kad „Pažymėtina, kad Lietuvoje SND (suskystintų naftos dujų) kaina vartotojams yra apytiksliai dvigubai mažesnė nei tradicinių degalų (dyzelino, benzino), nepaisant to, kad Lietuvoje akcizo tarifas SND daugiau nei dvigubai didesnis už Europos Sąjungos nustatytą minimumą, **todėl SND vartojimo skatinimas gali būti siejamas su akcizo SND mažinimu**. SND degalinių tinklas Lietuvoje jau pakankamai išplėtotas, todėl tikslinga skatinti kitiems alternatyviesiems degalams naudoti reikalingos infrastruktūros plėtrą.“

Pažymime, kad akcizų funkcija, visų pirma, yra fiskalinė, o sumažinus akcizų tarifą iki ES nustatyto minimalaus tarifo (125 eurų) valstybės biudžetas per metus netektų apie 17 mln. eurų pajamų. Kartu atkreiptinas dėmesys, kad nuo 2009 m. sausio 1 d. padidinus akcizų tarifą suskystintoms naftos dujoms (nuo ES nustatyto minimalaus 125 eurų iki dabartinio 304,10 euro už toną), šio produkto mažmeninė kaina po akcizų tarifo padidinio net sumažėjo, nes degalų kainas veikia ir nemokestiniai veiksniai, tokie kaip degalų paklausa, žaliavinės naftos kaina, prekybininkų taikomi atkainiai. Atsižvelgiant į tai, tikėtina, kad sumažinus akcizus suskystintoms naftos dujoms, galutinė suskystintų naftos dujų kaina vartotojui gali nepakisti. Be to, atkreiptinas dėmesys, kad apytiksliai dvigubai mažesnė suskystintų naftos dujų kaina už benzino ar gazolių kainą ir taip yra patraukli vartotojui.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, iš Projekto 1.2 nuostatų siūlytume išbraukti siūlymą mažinti akcizų tarifą suskystintoms naftos dujoms.

Projekto 1.4 punkte numatyta įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą įtraukti ir savivaldybes, t. y. iki 2022 metų savivaldybėse (miestų ir priemiesčių aglomeracijose, kuriose gyvena virš 25 tūkst. gyventojų) viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius turėtų siekti 200 vienetų, tačiau nėra pateiktas lėšų poreikis bei nenurodytas finansavimo šaltinis, kaip savivaldybės turės įgyvendinti minėtą programą. Atkreipdami dėmesį į tai, kad Susisiekimo ministerijos pateiktoje medžiagoje nenurodytas lėšų poreikis numatomoms priemonėms įgyvendinti, prašome jį pateikti.

Finansų viceministras

Edmundas Žilevičius

R. Andrašiūnienė, 2390 050  
G. Meškėnaitė, 2194 498  
J. Žilikienė, 2390 055

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1253  
„DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014 – 2020 METŲ PROGRAMOS  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO,  
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2014 M.  
SPALIO 22 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2014/94/ES  
DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ INFRASTRUKTŪROS DIEGIMO  
ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO  
(TAIS NR. 16-6943(7); NR. 16-6944(7)) (TAP-16-1725(3); TAP-16-1431(4))**

2017-01-04 Nr.NV-63

Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į 2016 m. lapkričio 15 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo metu pateiktas pastabas ir siūlymus, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014 – 2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir siūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS  
2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1253 „DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO  
„DĖL 2014 M. SPALIO 22 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2014/94/ES DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ  
INFRASTRUKTŪROS DIEGIMO ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO  
DERINIMO PAŽYMA**

Suinteresuotos institucijos rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta į suinteresuotos institucijos pastabas ir pasiūlymus
Ūkio ministerijos 2016 m. spalio 20 d. raštas Nr. (26.19-81)3-4603	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projekto 1.4 papunktyje, įgyvendinančiame 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo (toliau – Direktyva 2014/94/ES) 7 straipsnio 1 ir 2 dalies nuostatas, Ūkio ministerijai numatytas pavedimas, kurio vykdymas nėra Ūkio ministerijos kompetencija.</p> <p>Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerijos parengtoje derinimo pažymoje nurodytomis Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2002 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 170 „Dėl Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Ženklinimo taisyklės) yra įgyvendinama 1998 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/6/EC dėl vartotojų apsaugos, žymint vartotojams siūlomų prekių kainas (OL 2004 m. specialusis leidimas, 15</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. liepos 23 d. nutarimu Nr. 921 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos nuostatų patvirtinimo“, numatyta, kad Ūkio ministerija:</p> <p>„8.14. koordinuoja ne maisto produktų rinkos priežiūrą; 8.15. teikia Vyriausybei ir kitoms institucijoms pasiūlymus dėl vartotojų teisių apsaugos vidaus prekyboje tobulinimo; 8.16. nustato privalomuosius produktų saugos reikalavimus srityse, kuriose ministerijai priskirta tvirtinti techninius reglamentus ir kitus teisės aktus, nustatančius privalomuosius produktų saugos reikalavimus“.</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projekto 1.4 papunktyje Ūkio ministerijai skirtu pavedimu siekiama užtikrinti 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo 7 straipsnio 1 ir 2 dalių (nuostatų dėl <u>informacijos naudotojams pateikimo</u> motorinių transporto priemonių <u>naudotojo vadovuose, ant motorinių transporto priemonių ir</u></p>

skyrius, 4 tomas, p. 32) ir jos nėra skirtos įgyvendinti kitų produktų ar paslaugų direktyvų nuostatas, t. y. Ženklavimo taisyklės nėra tinkamas teisės aktas įgyvendinti Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 1 ir 2 dalis.

Atkreiptinas dėmesys, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimo Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ (toliau – Nutarimas Nr. 330) 1.7.1. papunkčio nuostatomis, Susisiekimo ministerija atsakinga už transporto sistemos funkcionavimą: keleivių ir krovinių vežimą geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transporto, visų rūšių transporto infrastruktūros plėtrą, visų rūšių transporto saugų eismą, kombinuotą vežimą, transporto tranzitą ir logistiką, be to vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gruodžio 27 d. nutarimo Nr. 1482 „Dėl institucijų, įgaliotų tvirtinti privalomuosius produktų saugos reikalavimus ir nustatyti atitikties įvertinimo reikalavimus, paskyrimo“ (toliau – Nutarimas 1482) 1.4. papunkčio nuostatomis, Susisiekimo ministerija įgaliota tvirtinti telekomunikacijų įrenginių ir transporto priemonių saugos reikalavimus ir nustatyti atitikties įvertinimo reikalavimus, t. y. įgaliota tvirtinti reikalavimus transporto priemonėms visa apimti, taip pat ir informacijos pateikimą ant transporto priemonių, kas apimtų transporto priemones esančias prekybos vietose.

Direktyvų nuostatos atitinkamiems produktams ar paslaugoms perkeliama ir įgyvendinama pagal Nutarimo Nr. 330 ir Nutarimo Nr. 1482 nuostatas numatytų kompetentingų institucijų parengtais nacionaliniais teisės aktais.

motorinių transporto priemonių prekybos vietose) perkėlimą ir įgyvendinimą.

Tuo tikslu numatoma, kad Ūkio ministerija turi pakeisti savo reguliavimo srities teisės aktą, pvz., Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2002 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 170 „Dėl Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisyklių patvirtinimo“. Minėtos taisyklės nustato bendruosius Lietuvos Respublikoje vartotojui siūlomų parduoti arba parduodamų prekių privalomuosius ženklavimo ir kainų nurodymo reikalavimus. Įgyvendintinas 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo 7 straipsnis „Informacija naudotojams“ taip pat skirtas vartotojų teisių apsaugai ir informavimui parduodant transporto priemones. Jo nuostatos tiesiogiai susijusios su prekių ženklinimu, nes informacijos naudotojams teikimas grindžiamas ženklinimui panaudojant tam tikrą grafinę išraišką, įskaitant spalvų kodavimo schemą, grafinė išraiška turi būti paprasta ir lengvai suprantama ir pateikiama aiškiai matoma forma, kad būtų užtikrintas informacijos naudotojams aktualumas, nuoseklumas ir aiškumas.

Minėtos direktyvos nuostatos nėra susijusios nei su transporto priemonių saugos reikalavimais, nei su transporto priemonių atitikties įvertinimu, kuriuos reglamentuoja visai kiti Europos Sąjungos ir tarptautinės teisės aktai ir atitinkami Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės aktai.



	<p>Susisiekimo ministerijos kompetencijai priskirtinas teisės aktas galėtų įgyvendinti Direktyvos 2014/94/ES 7 straipsnio 1 ir 2 dalies nuostatas dėl informacijos teikimo ant motorinių transporto priemonių, kurioms rekomenduojami ir kurioms tinkami tie degalai, visų degalų bakų dangtelių arba šalia jų ir motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose, taip pat informacijos pateikimo reikalavimas apimtų transporto priemones esančias pardavimo vietose.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta aukščiau, Projekto dėl įgyvendinimo 1.4 papunktyje turi būti nurodyta Susisiekimo ministerija.</p>	
<p>Energetikos ministerijos 2016 m. lapkričio 9 d. raštas Nr. (7.6-09)3-2401</p>	<p>Pažymime, kad atsižvelgiant į 2014-2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programoje numatytus uždavinius ir veiklas, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija neadministruoja Europos Sąjungos fondų investicijų, susijusių su degalų papildymo punktu įrengimu. Todėl svarstytina, ar nereikėtų numatyti galimybės keičiamą Programos vertinimo kriterijų sąrašą papildyti 3.3.2 programos uždaviniui numatomais už vertinimo kriterijų pasiekimą šiomis atsakingomis institucijomis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „Suskystintų gamtinių dujų degalinių papildymo punktu įrengimas automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Kaune)“ Susisiekimo ministerija ir Kauno miesto savivaldybė;</li> <li>– „Viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktu įrengimas miestų ir priemiesčių aglomeracijose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje, Telšiuose, Ukmergėje, Marijampolėje, Elektrėnuose)“, Susisiekimo ministerija, Vilniaus, Kauno,</li> </ul>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos transporto pagrindų įstatymo 2 straipsnyje įtvirtinta:</p> <p>„7. Transportas – sudėtinė Lietuvos Respublikos ūkio dalis, skirta viešiesiems ir ūkio subjektų poreikiams tenkinti – <u>keleiviams, bagažui ir (arba) kroviniams vežti</u>“;</p> <p>„8. Transporto infrastruktūra – sausumos ir vandens, oro kelių, eismo valdymo sistemų, su jais susijusių statinių, specialiai įrengtų teritorijų, įrenginių ir konstrukcijų visuma, skirta <u>transporto veiklai užtikrinti</u>“;</p> <p>„15. Transporto veikla – keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimas transporto priemonėmis, geležinkelių, kelių, oro ir vandens transporto infrastruktūros valdymas, plėtra ir priežiūra, kelių tiesimas ir priežiūra, taip pat kita veikla, <u>tiesiogiai</u> susijusi su transporto infrastruktūra, keleivių, bagažo ir (arba) krovinių vežimu“.</p> <p>Atsižvelgdami į tai, kad degalų papildymo punktu (degalinių) ir aprūpinimo degalais veikla nėra tiesiogiai susijusi su transporto veikla, o degalinės iš esmės nepriskiriamos transporto infrastruktūrai, manome, kad klausimai, susiję su visų rūšių degalų papildymo punktu</p>

	<p>Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Telšių, Ukmergės, Marijampolės, Elektrėnų savivaldybėmis;</p> <p>– „Viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalinių papildymo punktų įrengimas automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (šalia E85 ir E67 kelių)“ Susisiekimo ministerija.</p>	<p>reglamentavimu ir plėtra, nepriklauso Susisiekimo ministerijos kompetencijai. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarimo Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų veiklos sričių“ 1.2.3 papunktį energetikos ministrui pavesta ši valdymo sritis:</p> <p>„1.2.3. Išskatiniai energijos ištekliai, atsinaujinantys energijos ištekliai, elektra ir šiluma, energijos vartojimo efektyvumas.“</p> <p>Atsižvelgdami į šiuo metu egzistuojantį Lietuvos institucijų kompetencijų paskirstymą ir į tai, kad projektu nesiekiama perskirstyti minėtų institucijų kompetencijos, manome, kad klausimai, susiję su visų rūšių degalų papildymo punktų reglamentavimu ir plėtra, priklauso išimtinai Energetikos ministerijos kompetencijai.</p>
<p>Finansų ministerijos 2016 m. lapkričio 2 d. raštas Nr. (1.16-0203)-6K-1607496</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto 1.2 papunktyje yra nurodyta, kad „Pažymėtina, kad Lietuvoje SND (suskystintų naftos dujų) kaina vartotojams yra apytiksliai dvigubai mažesnė nei tradicinių degalų (dyzelino, benzino), nepaisant to, kad Lietuvoje akcizo tarifas SND daugiau nei dvigubai didesnis už Europos Sąjungos nustatytą minimumą, todėl SND vartojimo skatinimas gali būti siejamas su akcizo SND mažinimu. SND degalinių tinklas Lietuvoje jau pakankamai išplėtotas, todėl tikslinga skatinti kitiems alternatyviesiems degalams naudoti reikalingos infrastruktūros plėtrą.“</p> <p>Pažymime, kad akcizų funkcija, visų pirma, yra fiskalinė, o sumažinus akcizų tarifą iki ES nustatyto minimalaus tarifo (125 eurų) valstybės biudžetas per metus netektų apie 17 mln. eurų pajamų. Kartu</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Nepritariame Finansų ministerijos siūlymui išbraukti siūlymą mažinti akcizų tarifą suskystintoms naftos dujoms, kadangi ši nuostata į projektą įtraukta atsižvelgus į konkrečius <u>visuomenės</u> (AB „Orlen Lietuva“) pasiūlymus ir pateiktą informaciją, kad Lietuvoje akcizo tarifas SND daugiau kaip dvigubai didesnis už ES nustatytą minimumą, be to, ši projekto nuostata yra tik prielaida dėl galimo SND vartojimo skatinimo (<i>SND vartojimo skatinimas gali būti siejamas su SND akcizo mažinimu</i>).</p>

	<p>atkreiptinas dėmesys, kad nuo 2009 m. sausio 1 d. padidinus akcizų tarifą suskystintoms naftos dujoms (nuo ES nustatyto minimalaus 125 eurų iki dabartinio 304,10 euro už toną), šio produkto mažmeninė kaina po akcizų tarifo padidinimo net sumažėjo, nes degalų kainas veikia ir nemokestiniai veiksniai, tokie kaip degalų paklausa, žaliavinės naftos kaina, prekybininkų taikomi antkainiai. Atsižvelgiant į tai, tikėtina, kad sumažinus akcizus suskystintoms naftos dujoms, galutinė suskystintų naftos dujų kaina vartotojui gali nepakisti. Be to, atkreiptinas dėmesys, kad apytiksliai dvigubai mažesnė suskystintų naftos dujų kaina už benzino ar gazolių kainą ir taip yra patraukli vartotojui. Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, iš Projekto 1.2 nuostatų siūlytume išbraukti siūlymą mažinti akcizų tarifą suskystintoms naftos dujoms.</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

  
 Susisiekimo ministras  
**Rokas Masiulis**

prie 15 klausimo (LR Vpos. :)

**DIREKTYVOS 2014/94/ES IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1253 „DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2014 M. SPALIO 22 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2014/94/ES DĖL ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ INFRASTRUKTŪROS DIEGIMO ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo Nr. 1253 pakeitimo projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ projektas (toliau – Nutarimo dėl direktyvos 2014/94/ES įgyvendinimo projektas)</p> <p>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 1-22 „Dėl Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės)</p> <p>Degalinių eksploatavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2009 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. 1-37 „Dėl Degalinių eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Degalinių eksploatavimo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymas Nr. VIII-1881 (toliau – Elektros energetikos įstatymas)</p>	Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis
------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

	Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymas Nr. VIII-1973 (toliau – Gamtinių dujų įstatymas)	
<p><b>1 straipsnis Dalykas</b></p> <p>Šia direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos ir sušvelninti jo poveikį aplinkai. Šia direktyva nustatomi minimalūs reikalavimai alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo prieigas ir gamtinių dujų (SkGD ir SGD) bei vandenilio degalų papildymo punktus, kūrimui, kurie turi būti įgyvendinami pasitelkiant valstybių narių nacionalines politikos sistemas, taip pat tokių įkrovimo prieigų ir papildymo punktų bendras technines specifikacijas, ir informacijos teikimo naudotojams reikalavimai.</p>	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
<p><b>2 straipsnis Terminų apibrėžtys</b></p> <p>Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>1) alternatyvieji degalai – degalai arba energijos šaltiniai, kurie tiekiant energiją transportui bent iš dalies pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali prisidėti prie transporto dekarbonizacijos bei pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą. Prie alternatyviųjų degalų priskiriama, <i>inter alia</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— elektra,</li> <li>— vandenilis,</li> <li>— biodegalai, kaip apibrėžta Direktyvos 2009/28/EB 2 straipsnio i punkte,</li> <li>— sintetiniai degalai ir parafininis kuras,</li> <li>— dujinės (suslėgtosios gamtinės dujos – SGD) ir suskystintos (suskystintosios gamtinės dujos – SkGD) būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną, ir</li> <li>— suskystintosios naftos dujos (SND);</li> </ul>	<p><b>Nutarimo Nr. 1253 pakeitimo projektas</b></p> <p><b>2. Pakeisti 10.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„10.3. Trečiasis uždavinys – didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką.</b></p> <p><b>Kuriant energetiškai efektyvią transporto sistemą, būtina skatinti energetiškai efektyvesnių transporto rūšių plėtrą, išnaudoti geriausias kiekvienos transporto rūšies savybes. Daugiau kaip 99 procentai transporto priemonių Lietuvoje naudoja iškastinį kurą. Alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą numatoma skatinti pereinant prie alternatyvių iškastiniam kurui energijos šaltinių (pvz., elektrifikuoti geležinkelius), kompleksiškai atnaujinant viešojo transporto parkus ir reguliuojant biodegalų dalį degaluose. Šiuo metu Lietuvoje nėra elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo, aiškos elektromobilių plėtros skatinimo sistemos. Siekiant paskatinti alternatyvių</b></p>	Visiškas

energijos šaltinių naudojimą ir elektromobilių plėtrą privačiame sektoriuje, būtina plėtoti elektromobilių įkrovimo prieigų tinklą, o valstybinio ir viešojo sektorių automobilius nuosekliai keisti alternatyviuosius degalus naudojančiu transportu. Prie alternatyviųjų degalų, naudojamų tiekiant energiją transportui, priskiriami degalai arba energijos šaltiniai, kurie bent iš dalies pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali prisidėti prie transporto dekarbonizacijos ir pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą (pvz., elektra, vandenilis, biodegalai, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, dujinės (suslėgtosios gamtinės dujos (toliau – SGD) ir suskystintos (suskystintosios gamtinės dujos (toliau – SkGD) būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną, ir suskystintosios naftos dujos). Skatinant alternatyviųjų degalų naudojimą transporte būtina plėtoti alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių ir tam reikalingos infrastruktūros naudojimą (diegti viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas ir viešai prieinamus SGD ir SkGD degalų papildymo punktus, kuriais naudotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis, sudaryti palankesnes sąlygas įrengti ne viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas). <...>“

#### **Degalinių eksploatavimo taisyklės**

**5.1. Alternatyvieji degalai** – degalai arba energijos šaltiniai, kurie tiekiant energiją transportui bent iš dalies pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali prisidėti prie transporto dekarbonizacijos bei pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą (pvz., elektra, vandenilis, biodegalai, sintetiniai degalai ir

<p>2) Elektromobilis – motorinė transporto priemonė, kurioje sumontuota jėgos pavara, apimanti bent vieną ne išorinę elektros mašiną – energijos keitiklį su elektrine įkraunamąja energijos kaupimo sistema, kurią galima įkrauti iš išorės;</p> <p>3) įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo sąsaja, per kurią galima vienu metu įkrauti vieną elektromobilį, arba įrenginys, kuriuo vienu metu galima sukeisti vieno elektromobilio akumuliatorių;</p> <p>4) įprastos galios įkrovimo prieiga – įkrovimo prieiga, kurios elektrinė galia, perduodama elektromobiliui, yra ne didesnė kaip 22 kW, išskyrus ne didesnės kaip 3,7 kW elektrinės galios įtaisus, kurie įrengti privačiuose namų ūkiuose arba kurių pirminė paskirtis nėra elektromobilių įkrovimas ir kurie nėra viešai prieinami;</p> <p>5) didelės galios įkrovimo prieiga – įkrovimo prieiga, kurios elektrinė galia, perduodama elektromobiliui, yra didesnė kaip 22 kW;</p> <p>6) elektros tiekimas nuo kranto – priešvartuotų jūrų laivų arba vidaus vandenų laivų aprūpinimas elektros energija nuo kranto, naudojant standartizuotą sąsają;</p> <p>7) viešoji įkrovimo prieiga arba viešai prieinamas degalų papildymo punktas – įkrovimo prieiga arba degalų papildymo punktas, kuriuose tiekiami alternatyvieji degalai ir kuriais naudotojai gali naudotis visoje Sąjungoje nediskriminacinėmis sąlygomis. Sudarant galimybę naudotis prieigomis ir punktais nediskriminacinėmis sąlygomis gali būti taikomos tapatumo nustatymo, naudojimosi ir mokėjimo sąlygos;</p> <p>8) degalų papildymo punktas – bet kokių degalų, išskyrus SkGD, tiekimui skirta degalų papildymo infrastruktūra, naudojant stacionarius arba mobilius įrenginius;</p> <p>9) SkGD degalų papildymo punktas – SkGD tiekimui skirta degalų papildymo infrastruktūra, kurią sudaro stacionarus ar mobilus įrenginys, priekrantės įrenginys arba kita sistema.</p>	<p>parafininis kuras, SGD, suskystintos gamtinės dujos (toliau – SkGD), įskaitant biometaną, SND).</p> <p><b>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės</b></p> <p>4. Taisyklėse vartojamos sąvokos: &lt;...&gt;</p> <p><b>Elektros tiekimas nuo kranto</b> – priešvartuotų jūrų laivų arba vidaus vandenų laivų aprūpinimas elektros energija nuo kranto, naudojant standartizuotą sąsają.</p> <p><b>Degalinių eksploatavimo taisyklės</b></p> <p><b>5.4. Degalinė (degalų papildymo punktas)</b> – statiniai ir (ar) stacionarūs arba mobilūs įrenginiai ir specialiai įrengta teritorija, skirta degalams, SND, SGD ir kitiems alternatyviems degalams (išskyrus SkGD) priimti, laikyti, perpilti į kelių transporto priemonės kuro batus, kilnojamąsias talpyklas ir (ar) balionus.</p> <p><b>5.18. SkGD degalinė</b> – SkGD tiekimui skirta degalų papildymo infrastruktūra, kurią sudaro stacionarus ar mobilus įrenginys, priekrantės įrenginys arba mobilus įrenginys.</p> <p><b>5.21. Viešai prieinamas degalų papildymo punktas</b> – degalų papildymo punktas, kuriame tiekiami alternatyvieji degalai ir kuriuo naudotojai gali naudotis vienodomis sąlygomis. Sudarant galimybę naudotis punktais vienodomis sąlygomis gali būti taikomos tapatumo nustatymo, naudojimosi ir mokėjimo sąlygos.</p>	<p>Dalinis</p> <p>Straipsnio 2, 3, 4, 5 ir 7 dalys perkeliamos ir įgyvendinamos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmus Viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų ir Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano, patvirtinto 2015 m. gegužės 6 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-173 (1.5 E) „Dėl viešosios elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų ir Šalia valstybinės reikšmės kelių numatomų įrengti viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų plano patvirtinimo“ (toliau – Viešosios</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijos) pakeitimų projektą, planuojama priimti iki 2017-02-28.
<p><b>3 straipsnis Nacionalinės politikos sistemos</b></p> <p>1. Kiekviena valstybė narė patvirtina nacionalinę alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtojimo ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemą. Ji turi apimti bent šiuos elementus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos dabartinės padėties ir būsimos raidos, taip pat atsižvelgiant į galimą jų naudojimą vienu metu ir suderintą naudojimą, ir alternatyviųjų degalų infrastruktūros raidos, atsižvelgiant į tarpvalstybinį tęstinumą (kai tai reikalinga), įvertinimą;</li> <li>— alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo nacionalinius planinius rodiklius ir tikslus pagal 4 straipsnio 1 dalį, 4 straipsnio 3 dalį, 4 straipsnio 5 dalį, 6 straipsnio 1 dalį, 6 straipsnio 2 dalį, 6 straipsnio 3 dalį, 6 straipsnio 4 dalį, 6 straipsnio 6 dalį, 6 straipsnio 7 dalį, 6 straipsnio 8 dalį ir, kai taikytina, 5 straipsnio 1 dalį. Tie nacionaliniai planiniai rodikliai ir tikslai nustatomi ir gali būti peržiūrimi remiantis paklausos šalyje, regione arba visoje Sąjungoje įvertinimu, kartu užtikrinant atitiktį šioje direktyvoje nustatytiems minimaliems infrastruktūros reikalavimams;</li> <li>— priemonės, kurios yra būtinos siekiant užtikrinti, kad būtų pasiekti jų nacionalinėje politikos sistemoje nustatyti nacionaliniai planiniai rodikliai ir tikslai;</li> <li>— priemonės, kuriomis gali būti skatinamas alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas viešojo transporto paslaugų sektoriuje;</li> <li>— miestų ir (arba) priemiesčių aglomeracijų, kitų tankiai gyvenamų vietovių ir tinklų, kuriuose, atsižvelgiant į rinkos poreikius, bus įrengtos viešosios įkrovimo prieigos pagal 4 straipsnio 1 dalį, nustatymą;</li> </ul>	<p><b>Nutarimo Nr. 1253 pakeitimo projektas</b></p> <p><b>2. Pakeisti 10.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„10.3. Trečiasis uždavinys – didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką.</b>  <b>Kuriant energetiškai efektyvią transporto sistemą, būtina skatinti energetiškai efektyvesnių transporto rūšių plėtrą, išnaudoti geriausias kiekvienos transporto rūšies savybes. Daugiau kaip 99 procentai transporto priemonių Lietuvoje naudoja iškastinį kurą. Alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą numatoma skatinti pereinant prie alternatyvių iškastiniam kurui energijos šaltinių (pvz., elektrifikuoti geležinkelius), kompleksiškai atnaujinant viešojo transporto parkus ir reguliuojant biodegalų dalį degaluose. Šiuo metu Lietuvoje nėra elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo, aiškos elektromobilių plėtros skatinimo sistemos. Siekiant paskatinti alternatyvių energijos šaltinių naudojimą ir elektromobilių plėtrą privačiame sektoriuje, būtina plėtoti elektromobilių įkrovimo prieigų tinklą, o valstybinio ir viešojo sektorių automobilius nuosekliai keisti alternatyviuosius degalus naudojančiu transportu. Prie alternatyviųjų degalų, naudojamų tiekiant energiją transportui, priskiriami degalai arba energijos šaltiniai, kurie bent iš dalies</b></p>	<p>Visiškas</p>



— miestų ir (arba) priemiesčių aglomeracijų, kitų tankiai gyvenamų vietovių ir tinklų, kuriuose, atsižvelgiant į rinkos poreikius, bus įrengti SGD degalų papildymo punktai pagal 6 straipsnio 7 dalį, nustatymą;

— poreikio įrengti SkGD degalų papildymo punktus uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, įvertinimą;

— poreikio įrengti elektros tiekimo įrenginius oro uostuose, skirtus naudotis nejudantiems lėktuvams, apsvarstymą.

pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali prisidėti prie transporto dekarbonizacijos ir pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą (pvz., elektra, vandenilis, biodegalai, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, dujinės (suslėgtosios gamtinės dujos (toliau – SGD) ir suskystintos (suskystintosios gamtinės dujos (toliau – SkGD) būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną, ir suskystintosios naftos dujos). Skatinant alternatyviųjų degalų naudojimą transporte būtina plėtoti alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių ir tam reikalingos infrastruktūros naudojimą (diegti viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas ir viešai prieinamus SGD ir SkGD degalų papildymo punktus, kuriais naudotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis, sudaryti palankesnes sąlygas įrengti ne viešąsias elektromobilių įkrovimo prieigas).

Lietuvos alternatyviųjų degalų transporto sektoriaus rinka pasižymi tuo, kad vyrauja suskystintųjų naftos dujų (toliau – SND) ir biodegalų naudojimas. Šių degalų 2013 m. sunaudota apie 210 tūkst. tonų naftos ekvivalentu (toliau – TNE) per metus (pvz., benzino sunaudota apie 220 tūkst. TNE, o dyzelino – apie 1040 tūkst. TNE per metus). Pažymėtina, kad Lietuvoje SND kaina vartotojams yra beveik dvigubai mažesnė nei tradicinių degalų (dyzelino, benzino), nepaisant to, kad Lietuvoje akcizo tarifas SND daugiau kaip dvigubai didesnis už Europos Sąjungos nustatytą minimumą, todėl SND vartojimo skatinimas gali būti siejamas su SND akcizo mažinimu. SND degalinių tinklas Lietuvoje jau pakankamai išplėtotas, todėl tikslinga skatinti kitiems alternatyviesiems degalams naudoti reikalingos infrastruktūros plėtrą.

2013 m. biodegalai sudarė apie 4,5 procento visu

transporto sektoriuje sunaudojamų degalų. Tačiau biodegalai vartojami tik Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka įmaišant juos į benziną ir dyzeliną. Pastaraisiais metais Lietuvoje gaminami biodegalai ir jų naudojimas populiarėja. Lietuva siekia skatinti pereiti nuo iš maistinių žaliavų gaminamų biodegalų gamybos ir vartojimo prie pažangiųjų biodegalų, gaminamų iš atliekinių žaliavų, ir sieks rekomenduojamo 0,5 proc. punkto energetinės vertės, sudarančios atsinaujinančių išteklių energijos dalį, pažangiųjų biodegalų panaudojimo tikslo visų rūšių transporto priemonėse 2020 m.

Lietuvoje daug dėmesio skiriama elektromobilių plėtrai. Ūkio ministerijos, Energetikos ministerijos ir Susisiekimo ministerijos užsakymu 2012 m. „Smart Continent LT“, UAB, parengė Kompleksinę elektromobilių transporto plėtros galimybių studiją (toliau – Studija). Studijoje rekomenduojama siekti, kad 2025 m. Lietuvoje būtų apie 15–16 tūkst. (apie 6 tūkst. 2020 m.) iš elektros tinklo įkraunamų elektromobilių. Studijoje prognozuotas (įgyvendinus siūlytas priemones) elektromobilių skaičius 2015 m. turėjo siekti apie 600, tačiau 2015 m. pradžioje Lietuvoje buvo tik 65 elektromobiliai, t. y. beveik 10 kartų mažiau, nei prognozuota. Tikėtina, kad iki 2020 m. elektromobilių skaičius Lietuvoje galėtų pasiekti 1200. Atsižvelgiant į tai, kad elektromobilių skaičius Lietuvoje didėja lėtai, būtina imtis kuo skubesnių veiksmų Studijoje siūlytomis elektromobilių plėtros finansavimo priemonėms (žaliųjų pirkimų skatinimas, kompensacijos vartotojams, bandomieji projektai ir kt.) įgyvendinti, kad būtų pasiekti elektromobilių plėtros tikslai iki 2025 m.

Kitų alternatyviųjų degalų rūšių – SGD ir SkGD Lietuvoje naudojama mažiau nei SND ar biodegalų. Iš

esmės SGD naudoja tik didžiųjų miestų visuomeninio transporto priemones. VI „Regitra“ duomenimis, 2015 m. Lietuvoje buvo 161 viešojo transporto autobusas, kurių varikliai varomi SGD, ir 10 hibridinių, elektrą ir SGD galinčių naudoti, autobusų. Daugiau nei pusė šių autobusų buvo įsigyta 2014 m., kuomet Lietuvos miestų keleivinio transporto įmonės pagal Klimato kaitos specialiąją programą, panaudojant lėšas, gautas Aplinkos ministerijai pardavus Lietuvai skirtus nustatytosios šiltnamio efektą sukeliančių dujų normos vienetus, įsigijo 83 naujus autobusus, kurių varikliai varomi SGD, ir 10 naujų hibridinių autobusų. Naujus autobusus įsigijo Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio, Marijampolės, Telšių, Ukmergės ir Elektrėnų keleivinio transporto įmonės. Šia priemone taip pat būtų tikslinga skatinti atitinkamos alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą viešojo transporto paslaugų sektoriuje. SkGD šiuo metu daugiausia naudojamos vandens transporte. SkGD naudojimas yra patraukli galimybė laivams laikytis sieros oksidų išmetimo reikalavimų kontrolės rajonuose (Baltijos ir Šiaurės jūrose).

Vienintelis Lietuvos jūrų uostas, priimančias krovinius jūrų laivus, yra Klaipėdos valstybinis jūrų uostas (toliau – KVJU). Šis uostas priklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, krova jame per metus yra didesnė kaip 30 mln. tonų, uostas įrengtas tankiai apgyvendintoje miesto dalyje, todėl uoste turi būti mažinama tarša. Viena iš taršos mažinimo priemonių – prišvartuotų laivų aprūpinimas elektros energija nuo kranto, naudojant standartizuotą sąsają (toliau – elektros tiekimas nuo kranto). KVJU ir dalyje šalies vidaus vandenų uostų yra įrengta elektros tiekimo nuo kranto įranga, kuria gali naudotis laivų valdytojai pagal atskirus susitarimus su

krantinių naudotojais, todėl nėra papildomo poreikio jos diegti.

KVJU yra vienintelis Lietuvoje uostas, kuris priima didelio tonažo krovinius laivus, naudojančius SkGD. KVJU priklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, todėl būtų racionalu jame įrengti SkGD degalų papildymo punktą. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvoje TEN-T tinklui nepriklausantys uostai dažniausiai naudojami turizmui ir priima mažus laivus, kurie nenaudoja SkGD, Lietuvoje nėra poreikio įrengti SkGD degalų papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui.

Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose (Vilniaus, Kauno, Palangos, Šiaulių) jau yra įrengta visa reikiama infrastruktūra, skirta stovintiems orlaiviams aprūpinti elektros energija. Atsižvelgiant į tai, Lietuvoje nėra papildomo poreikio oro uostuose įrengti elektros tiekimo įrenginių, skirtų naudoti stovintiems orlaiviams.

Vandenilis, sintetiniai degalai ir parafininis kuras Lietuvoje nenaudojami. Vandeniliui naudoti reikalingos infrastruktūros plėtra neturėtų būti prioritetas tikslas artimiausiais metais, kadangi Lietuvoje šiuo metu nėra automobilių, kurie naudotų vandenilį. Dėl didelių gamybos sąnaudų ir mažo modelių pasirinkimo tokie automobiliai šiuo metu nėra paklausūs. 2015 m. Lietuvoje veikė dvi vandenilio panaudojimo tyrimų laboratorijos (Pabradėje ir Kaune), todėl prioritetine sritimi turėtų išlikti vandenilio panaudojimo mokslinių tyrimų rėmimas. Sintetiniai degalai ir parafininis kuras gali būti paskirstomi, saugomi ir naudojami pasitelkiant esamą infrastruktūrą, tačiau tokie degalai kol kas nėra plačiai naudojami transporte dėl nepakankamai išplėtotų technologijų ir didelių gamybos kaštų.

Lietuvos alternatyviųjų degalų naudojimo transporto

sektoriuje tolesnė raida sietina su biodegalų įmaišymo normų iškastiniame kure didinimu, pažangiųjų biodegalų panaudojimu (siektinas 0,5 procento tikslas visų rūšių transporto priemonėse 2020 m.), elektros naudojimo kelių ir geležinkelių transporte plėtra, SGD ir biometano naudojimu viešojo susisiekimo autobusuose ir lengvuosiuose automobiliuose, SkGD naudojimu jūrų laivuose, kuriuos priima KVJU, elektros tiekimu nuo kranto KVJU prisišvartavusiems laivams.

Siekiant įgyvendinti 2015 m. Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą, Europos Sąjungos 2030 m. klimato kaitos ir energetikos politikos ir kituose teisės aktuose Lietuvai nustatytus išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir oro taršos mažinimo tikslus, prioritetą teikiamas investicijoms į mažai taršias transporto technologijas, energijos efektyvumo didinimą, atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimą, palaipsniui siekiama atsisakyti subsidijų ir mokestinių lengvatų iškastiniam kurui ir daug šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir oro taršalų išskiriančios infrastruktūros finansavimo.“

<...>

4. Pakeisti 1 priedo 4.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.8.	Didinti energijos vartojimo efektyvumą – skatinti alternatyvių energijos šaltinių (degalų) naudojimą transporte, sukurti tam reikalingą infrastruktūrą ir atnaujinti viešojo transporto parką	objektų (sankryžų, pėsčiųjų perėjų) apšvietimo įrenginių, turinčių vėjo turbinas, saulės plokštes ir akumuliatorius, įrengimas, vienetais	4	11	22	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“
		naujos kartos dyzelinių traukinių skaičius, vienetais	–	6	9	
		naujos kartos elektrinių traukinių skaičius, vienetais	–	4	4	
		viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius (didelės galios šalia automobilių kelių TEN-T tinkle), vienetais	–	19 (2020 metais)	28	Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
		viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų skaičius (miestų ir priemiesčių aglomeracijose, kuriose gyvena virš 25 tūkst. gyventojų), vienetais	–	100 (2020 metais)	100	Savivaldybės
		ne viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo skatinimo priemonių skaičius (mokesčių lengvata elektros energijai), vienetais	1	1	1	Lietuvos Respublikos finansų ministerija
		suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų vidaus vandeny ir jūrų uostuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste) skaičius, vienetais	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija
		suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (Kaune) skaičius, vienetais	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija

	<table><tr><td></td><td>suskystintųjų gamtinių dujų skirstymo sistemos, skirtos suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktam aprūpinti, įrengimas</td><td>–</td><td>–</td><td>1 (2025 metais)</td><td>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</td></tr><tr><td></td><td>viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų miestų ir priemiesčių aglomeracijose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje, Telsiuose, Ukmergėje, Marijampolėje, Elektrėnuose) skaičius, vienetais</td><td>3</td><td>9 (2020 metais)</td><td>9</td><td>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, savivaldybės</td></tr><tr><td></td><td>viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (šalia E35 ir E67 kelių) skaičius, vienetais</td><td>–</td><td>–</td><td>10 (2025 metais)</td><td>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija<sup>42</sup></td></tr></table>		suskystintųjų gamtinių dujų skirstymo sistemos, skirtos suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktam aprūpinti, įrengimas	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija		viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų miestų ir priemiesčių aglomeracijose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje, Telsiuose, Ukmergėje, Marijampolėje, Elektrėnuose) skaičius, vienetais	3	9 (2020 metais)	9	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, savivaldybės		viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (šalia E35 ir E67 kelių) skaičius, vienetais	–	–	10 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija <sup>42</sup>	
	suskystintųjų gamtinių dujų skirstymo sistemos, skirtos suskystintųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktam aprūpinti, įrengimas	–	–	1 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija															
	viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų miestų ir priemiesčių aglomeracijose (Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje, Telsiuose, Ukmergėje, Marijampolėje, Elektrėnuose) skaičius, vienetais	3	9 (2020 metais)	9	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, savivaldybės															
	viešai prieinamų suslėgtųjų gamtinių dujų degalų papildymo punktų automobilių keliuose TEN-T pagrindiniame tinkle (šalia E35 ir E67 kelių) skaičius, vienetais	–	–	10 (2025 metais)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija <sup>42</sup>															
2. Valstybės narės užtikrina, kad nacionalinėmis politikos sistemomis būtų atsižvelgta į jų teritorijoje naudojamo įvairių rūšių transporto poreikius, įskaitant tų rūšių transportą, kurio atveju yra nedaug alternatyvų iškastiniam kurui.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–																		
3. Nacionalinėmis politikos sistemomis atitinkamais atvejais atsižvelgiama į regioninių ir vietos valdžios institucijų interesus, taip pat į atitinkamų suinteresuotųjų subjektų interesus.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–																		
4. Valstybės narės prireikus bendradarbiauja, pasitelkdamos konsultacijas arba bendras politikos sistemas, siekdamos užtikrinti, kad šios direktyvos tikslams pasiekti būtinos priemonės būtų nuoseklios ir suderintos.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–																		
5. Alternatyviųjų degalų infrastruktūrai skirtos paramos priemonės įgyvendinamos laikantis SESV nustatytų valstybės pagalbos taisyklių.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–																		
6. Nacionalinės politikos sistemos turi atitikti galiojančius Sąjungos aplinkosaugos ir klimato apsaugos teisės aktus.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–																		

<p>7. Ne vėliau kaip 2016 m. lapkričio 18 d. valstybės narės praneša Komisijai apie savo nacionalines politikos sistemas.</p>	<p><b>Nutarimo dėl direktyvos 2014/94/ES įgyvendinimo projektas</b></p> <p><b>1. Pavesti:</b> &lt;...&gt;</p> <p><b>1.2. Susisiekimo ministerijai:</b> &lt;...&gt;</p> <p><b>1.2.2. įgyvendinant Direktyvos 2014/94/ES 3 straipsnio 7 dalies nuostatas, iki 2017 m. sausio 31 d. pranešti Europos Komisijai apie Lietuvos nacionalinę alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemą;</b></p>	<p>Visiškas</p>
<p>8. Komisija, remdamasi nacionalinėmis politikos sistemomis, skelbia ir reguliariai atnaujina informaciją apie kiekvienos valstybės narės pateiktus nacionalinius planinius rodiklius ir tikslus, susijusius su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— viešųjų įkrovimo prieigų skaičiumi;</li> <li>— jūrų ir vidaus vandenų uostams skirtais SkGD degalų papildymo punktais;</li> <li>— motorinėms transporto priemonėms skirtais viešai prieinamais SkGD degalų papildymo punktais;</li> <li>— motorinėms transporto priemonėms skirtais viešai prieinamais SGD degalų papildymo punktais.</li> </ul> <p>Atitinkamais atvejais taip pat skelbiama informacija, susijusi su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— viešai prieinamais vandenilio degalų papildymo punktais;</li> <li>— elektros tiekimo nuo kranto jūrų ir vidaus vandenų uostuose infrastruktūra;</li> <li>— elektros tiekimo įrenginių nejudantiems lėktuvams infrastruktūra.</li> </ul> <p>9. Komisija padeda valstybėms narėms teikiant ataskaitas dėl nacionalinių politikos sistemų parengdama gaires, nurodytas 10 straipsnio 4 dalyje, įvertina nacionalinių politikos sistemų suderinamumą Sąjungos lygmeniu ir padeda valstybėms narėms vykdyti bendradarbiavimo procesą, numatytą šio straipsnio 4 dalyje.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>



<p><b>4 straipsnis Elektros tiekimas transportui</b></p> <p>1. Valstybės narės, pasitelkdamos savo nacionalines politikos sistemas, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas tinkamas viešųjų įkrovimo prieigų skaičius, siekdamos užtikrinti, kad elektromobiliai galėtų judėti bent miestų ir (arba) priemiesčių aglomeracijose bei kitose tankiai gyvenamose vietovėse ir, atitinkamais atvejais, valstybių narių nustatytuose tinkluose. Tokių įkrovimo prieigų skaičius nustatomas atsižvelgiant į, <i>inter alia</i>, elektromobilių, kurie, kaip numatoma, iki 2020 m. pabaigos bus registruoti, skaičių, nurodytą jų nacionalinėse politikos sistemose, taip pat Komisijos parengtus geriausios praktikos pavyzdžius ir rekomendacijas. Atitinkamais atvejais atsižvelgiama į konkrečius poreikius, susijusius su viešųjų įkrovimo prieigų įrengimu viešojo transporto stotyse.</p>	<p>Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Komisija įvertina, kaip taikomi 1 dalies reikalavimai, ir atitinkamais atvejais pateikia pasiūlymą iš dalies pakeisti šią direktyvą, kuriame būtų atsižvelgta į elektromobilių rinkos plėtojimą, siekiant užtikrinti, kad kiekvienoje valstybėje narėje ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas papildomas viešųjų įkrovimo prieigų skaičius bent esamame TEN-T pagrindiniame tinkle, miestų ir (arba) priemiesčių aglomeracijose ir kitose tankiai gyvenamose vietovėse.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>
<p>3. Valstybės narės savo nacionalinėse politikos sistemose taip pat imasi priemonių, skirtų skatinti ne viešųjų įkrovimo prieigų įrengimą ir sudaryti jam palankesnes sąlygas.</p>	<p>Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>4. Valstybės narės užtikrina, kad elektromobiliams skirtos įprastos galios įkrovimo prieigos, išskyrus belaidžius arba induktyviusius įrenginius, įrengtos arba atnaujintos nuo 2017 m. lapkričio 18 d., atitiktų bent II priedo 1.1 punkte išdėstytas technines specifikacijas ir specialius nacionaliniu mastu galiojančius saugos reikalavimus.</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad elektromobiliams skirtos didelės galios įkrovimo prieigos, išskyrus belaidžius arba induktyviusius įrenginius, įrengtos arba atnaujintos nuo 2017 m. lapkričio 18 d., atitiktų bent II priedo 1.2 punkte išdėstytas technines specifikacijas.</p>	<p><b>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės</b> (nurodytos nuostatos įsigalioja 2017 m. lapkričio 18 d.)</p> <p>49<sup>1</sup>. Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtose kintamosios srovės įprastos galios elektromobilių įkrovimo prieigose, išskyrus belaidžius arba induktyviusius įrenginius, įrengiami kištukiniai lizdai arba 2 tipo jungtys pagal Lietuvos standarto LST EN 62196-2:2012/A12:2014 „Transporto priemonių kištukai, kištukiniai lizdai, jungtys ir įvadai. Laidusis elektrinių transporto priemonių įkrovimas. 2</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>dalys. Kintamosios srovės reikmenų su kontaktiniais kištukais ir lizdais matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimai“ nustatytus reikalavimus (toliau – Lietuvos standartas LST EN 62196-2:2012/A12:2014). Siekiant užtikrinti 2 tipo jungčių suderinamumą, kištukiniuose lizduose gali būti įrengtos mechaninės užsklandos.</p> <p>49<sup>2</sup>. Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtose kintamosios srovės didelės galios elektromobilių įkrovimo prieigose, išskyrus belaidžius arba induktyvius įrenginius, įrengiamos 2 tipo jungtys pagal Lietuvos standarto LST EN 62196-2:2012/A12:2014 nustatytus reikalavimus.</p> <p>49<sup>3</sup>. Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtose nuolatinės srovės didelės galios elektromobilių įkrovimo prieigose, išskyrus belaidžius arba induktyvius įrenginius, įrengiamos kombinuotos kintamosios srovės / nuolatinės srovės „Combo 2“ sistemos jungtys pagal Lietuvos standarto LST EN 62196-3:2014 „Transporto priemonių kištukai, kištukiniai lizdai, jungtys ir įvadai. Laidusis elektrinių transporto priemonių įkrovimas. 3 dalis. Matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimai, keliami tikslinėms nuolatinės srovės, kombinuotoms kintamosios ir nuolatinės srovės kaištinėms bei kontaktinėms vamzdinėms transporto priemonių jungtims (IEC 62196-3:2014)“ nustatytus reikalavimus.</p>	
5. Valstybės narės užtikrina, kad jų nacionalinėse politikos sistemose būtų įvertintas poreikis jūrų ir vidaus vandenų uostuose vidaus vandenų laivams ir jūrų laivams tiekti elektrą nuo kranto. Tokia elektros tiekimo nuo kranto įranga sumontuojama prioritetine tvarka TEN-T pagrindiniame tinkle esančiuose uostuose ir kituose uostuose ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d., išskyrus atvejus, kai tam nėra paklausos ir išlaidos yra neproporcingos naudai, įskaitant teigiamą poveikį aplinkai.	Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.	Visiškas
6. Valstybės narės užtikrina, kad elektros tiekimo nuo kranto jūrų transportui įrenginiai, įrengti arba atnaujinti nuo 2017 m. lapkričio 18	<b>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės</b> (nurodytos nuostatos įsigalioja 2017 m. lapkričio 18 d.)	Visiškas

d., atitiktų II priedo 1.7 punkte išdėstyta technines specifikacijas.	49 <sup>4</sup> . Elektros tiekimo nuo kranto jūrų laivams įrenginiai projektuojami, įrengiami ir bandomi pagal standarto IEC / ISO / IEEE 80005-1 nustatytus reikalavimus.	
7. Elektromobiliams įkrauti viešosiose įkrovimo prieigose, jei tai techniškai įmanoma ir ekonomiškai pagrįsta, naudojamos Direktyvos 2012/27/ES 2 straipsnio 28 punkte apibrėžtos pažangiosios matavimo sistemos ir laikomasi tos direktyvos 9 straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų.	<b>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės</b>  134. Vartotojams, kurių leistinoji naudoti galia yra didesnė kaip 50 kW, įrengiami elektros skaitikliai, fiksuojantys integravimo periodo (valandos) vidutinę faktinę galią ne trumpesniu kaip vieno mėnesio laikotarpiu ir suteikiantys galimybę vartotojui peržiūrėti sukauptus duomenis elektros apskaitos prietaiso indikatoriauje ir (arba) nuskaityti juos nuotoliniu būdu ar kitomis priemonėmis, <...>.	Visiškas
8. Valstybės narės užtikrina, kad viešųjų įkrovimo prieigų operatoriai galėtų laisvai pirkti elektrą iš bet kurio Sąjungos elektros energijos tiekėjo priklausomai nuo susitarimo su tiekėju. Įkrovimo prieigų operatoriams leidžiama teikti elektromobilių įkrovimo paslaugas klientams pagal sutartį, įskaitant kitų paslaugų teikėjų vardą ir jiems atstovaujant.	<b>Elektros energetikos įstatymas</b>  <b>61 straipsnis. Vartotojų, tiekėjų ir gamintojų teisės sudaryti tiekimo sutartis</b> <...> 2. Tiekėjui sutikus, vartotojai turi teisę sudaryti su juo elektros energijos pirkimo–pardavimo sutartį nepriklausomai nuo to, kurioje valstybėje narėje tiekėjas įregistruotas, jeigu tiekėjas laikosi Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų prekybos elektros energija reikalavimų. Kreipiantis dėl leidimo verstis nepriklausomo elektros energijos tiekimo veikla, dėl registracijos rinkos dalyviu, sudarant sutartis su vartotojais ir kitais atvejais tiekėjas negali būti diskriminuojamas dėl jo įsisteigimo kitoje valstybėje narėje negu Lietuvos Respublika.	Visiškas
9. Visose viešosiose įkrovimo prieigose elektromobilių naudotojams taip pat sudaroma <i>ad hoc</i> įkrovimo galimybė nesudarant sutarties su atitinkamu elektros energijos tiekėju arba operatoriumi.		Straipsnio 9 dalis perkeliama ir įgyvendinama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui

		priėmus Viešųjų elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų pakeitimų projektą, planuojama priimti iki 2017-02-28.
10. Valstybės narės užtikrina, kad viešųjų įkrovimo prieigų operatorių paslaugų kainos būtų pagrįstos, lengvai ir aiškiai palyginamos, skaidrios ir nediskriminacinės.		Straipsnio 9 dalis perkeliama ir įgyvendinama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmus Viešųjų elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų pakeitimų projektą, planuojama priimti iki 2017-02-28.
11. Valstybės narės užtikrina, kad su visais asmenimis, kurie įrengia arba eksploatuoja viešąsias įkrovimo prieigas, skirstomųjų tinklų operatoriai bendradarbiautų nediskriminuojančiomis sąlygomis.	<p><b>Elektros energetikos įstatymas</b></p> <p><b>49 straipsnis. Vartotojų teisių apsaugos priemonės</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Siekiant apsaugoti vartotojų teises ir teisėtus interesus, nustatoma, kad:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4) elektros energijos persiuntimo ir visuomeninio bei garantinio tiekimo paslaugos vartotojams teikiamos už pagrįstas, lengvai ir aiškiai palyginamas kainas, taikant skaidrias ir nediskriminuojančias sąlygas ir užtikrinant vartotojų teisę gauti nustatytos kokybės elektros energiją;</p>	Visiškas

<p>12. Valstybės narės užtikrina, kad teisinė sistema sudarytų galimybę sudaryti elektros tiekimo įkrovimo prieigai sutartį su kitais tiekėjais, kurie nėra elektros tiekėjai namų ūkiui arba pastatams, kuriose yra tokios įkrovimo prieigos.</p>	<p><b>Elektros energetikos įstatymas</b></p> <p><b>49 straipsnis. Vartotojų teisių apsaugos priemonės</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Siekiant apsaugoti vartotojų teises ir teisėtus interesus, nustatoma, kad:</p> <p>1) vartotojai turi teisę laisvai pasirinkti nepriklausomą elektros energijos tiekėją, taip pat sudaryti sutartis su keliais tiekėjais, kad būtų užtikrinti jų elektros energijos poreikiai;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>13. Nedarant poveikio Reglamentui (ES) Nr. 1025/2012, Sąjunga siekia, kad atitinkamos standartizacijos organizacijos parengtų motorinių transporto priemonių belaidžio įkrovimo bei akumuliatorių sukeitimo ir L kategorijos motorinių transporto priemonių bei elektra varomų autobusų įkrovimo prieigų Europos standartus, kuriuose būtų išdėstytos išsamios techninės specifikacijos.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	<p>–</p>
<p>14. Komisijai pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais siekiama:</p> <p>a) papildyti šį straipsnį ir II priedo 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 ir 1.8 punktus, kad būtų nustatyta, jog infrastruktūra, kuri bus įdiegta arba atnaujinta, privalo atitikti technines specifikacijas, išdėstytas Europos standartuose, kurie turi būti parengti pagal šio straipsnio 13 dalį, jeigu atitinkamos ESO rekomendavo tik vieną techninį sprendimą su techninėmis specifikacijomis, kaip apibūdinta atitinkamame Europos standarte;</p> <p>b) atnaujinti nuorodas į II priedo 1 punkte išdėstytose techninėse specifikacijose nurodytus standartus, kai tie standartai pakeičiami naujomis atitinkamų standartizacijos organizacijų patvirtintomis jų versijomis.</p> <p>Ypač svarbu, kad prieš priimdama tuos deleguotuosius aktus Komisija vadovautųsi savo įprasta praktika ir konsultuotųsi su ekspertais, įskaitant valstybių narių ekspertus.</p> <p>Tuose deleguotuosiuose aktuose numatomas ne trumpesnis kaip 24</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>

<p>mėnesių pereinamasis laikotarpis, po kurio juose pateikiamos techninės specifikacijos arba jų iš dalies pakeistos versijos tampa privalomos infrastruktūrai, kuri bus įdiegta arba atnaujinta.</p>		
<p><b>5 straipsnis Vandenilio tiekimas kelių transportui</b></p> <p>1. Valstybės narės, nusprendusios į savo nacionalines politikos sistemas įtraukti viešai prieinamus vandenilio degalų papildymo punktus, užtikrina, kad būtų įrengtas tinkamas tokių punktų skaičius, siekiant, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. būtų užtikrintas vandeniliu varomų motorinių transporto priemonių, įskaitant kuro elementais varomas transporto priemonės, judėjimas tų valstybių narių nustatytuose tinkluose, įskaitant, atitinkamais atvejais, tarpvalstybines jungtis.</p>	<p>Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Valstybės narės užtikrina, kad viešai prieinami vandenilio degalų papildymo punktai, įrengti arba atnaujinti nuo 2017 m. lapkričio 18 d., atitiktų II priedo 2 punkte išdėstytas technines specifikacijas.</p>	<p><b>Degalinių eksploatavimo taisyklės</b></p> <p>6<sup>1</sup>. Nuo 2017 m. lapkričio 18 d. įrengtos ar atnaujintos vandenilio degalinės, kuriose tiekiamas dujinis vandenilis, naudojamas kaip degalai motorinėse transporto priemonėse, ir jose naudojami degalų papildymo algoritmai ir įranga turi atitikti specifikacijos ISO/TS 20100 dėl dujinio vandenilio degalų papildymo technines specifikacijas. Šiose degalinėse tiekiamo vandenilio grynumas turi atitikti standarte ISO 14687-2 pateiktas technines specifikacijas. Dujinio vandenilio degalais gali būti pildomos tik tos transporto priemonės, kurių jungtys atitinka standartą ISO 17268 „Motorinės transporto priemonės jungiamieji įtaisai dujinio vandenilio degalams papildyti“.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Komisijai pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus siekiant atnaujinti nuorodas į II priedo 2 punkte išdėstytose techninėse specifikacijose nurodytus standartus, kai tie standartai pakeičiami naujomis atitinkamų standartizacijos organizacijų patvirtintomis jų versijomis.</p> <p>Ypač svarbu, kad prieš priimdama tuos deleguotuosius aktus Komisija vadovautųsi savo įprasta praktika ir konsultuotųsi su ekspertais,</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>

įskaitant valstybių narių ekspertus.		
Tuose deleguotuosiuose aktuose numatomas ne trumpesnis kaip 24 mėnesių pereinamasis laikotarpis, po kurio juose pateikiamos techninės specifikacijos arba jų iš dalies pakeistos versijos tampa privalomos infrastruktūrai, kuri bus įdiegta arba atnaujinta.		
<b>6 straipsnis Gamtinių dujų tiekimas transportui</b> 1. Valstybės narės, pasitelkdamos savo nacionalines politikos sistemas, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. jūrų uostuose būtų įrengtas tinkamas SkGD degalų papildymo punktų skaičius, siekiant sudaryti sąlygas SkGD varomų vidaus vandenų laivų arba jūrų laivų judėjimui visame TEN-T pagrindiniame tinkle. Kai tai būtina siekiant užtikrinti pakankamą TEN-T pagrindinio tinklo aprėptį, valstybės narės bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis narėmis.	Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.	Visiškas
2. Valstybės narės, pasitelkdamos savo nacionalines politikos sistemas, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio 31 d. vidaus vandenų uostuose būtų įrengtas tinkamas SkGD degalų papildymo punktų skaičius, siekiant sudaryti sąlygas SkGD varomų vidaus vandenų laivų arba jūrų laivų judėjimui visame TEN-T pagrindiniame tinkle. Kai tai būtina siekiant užtikrinti pakankamą TEN-T pagrindinio tinklo aprėptį, valstybės narės bendradarbiauja su kaimyninėmis valstybėmis narėmis.	Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.	Visiškas
3. Valstybės narės savo nacionalinėse politikos sistemose nustato jūrų ir vidaus vandenų uostus, kuriuose turi būti sudaryta galimybė naudotis SkGD degalų papildymo punktais, kaip numatyta 1 ir 2 dalyse, taip pat atsižvelgiant į realius rinkos poreikius.	Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.	Visiškas
4. Valstybės narės, pasitelkdamos savo nacionalines politikos sistemas, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas tinkamas viešai prieinamų SkGD degalų papildymo punktų skaičius, bent esamame TEN-T pagrindiniame tinkle, siekiant užtikrinti, kad SkGD varomos sunkiosios motorinės transporto priemonės galėtų judėti visoje Sąjungoje, kai tam yra poreikis, išskyrus atvejus, kai sąnaudos yra neproporcingos naudai, įskaitant teigiamą poveikį aplinkai.	Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.	Visiškas

<p>5. Komisija įvertina, kaip taikomi 4 dalies reikalavimai, ir atitinkamais atvejais ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia pasiūlymą iš dalies pakeisti šią direktyvą, kuriame būtų atsižvelgta į SkGD varomų sunkiųjų motorinių transporto priemonių rinką, siekiant užtikrinti, kad kiekvienoje valstybėje narėje būtų įrengtas tinkamas viešai prieinamų SkGD degalų papildymo punktų skaičius.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>
<p>6. Valstybės narės užtikrina, kad jų teritorijoje būtų įrengta tinkama SkGD skirstymo sistema, įskaitant SkGD cisterninių transporto priemonių pripildymo įrenginius, skirta aprūpinti 1, 2 ir 4 dalyse nurodytus degalų papildymo punktus. Taikant nukrypti leidžiančią nuostatą, kaimyninės valstybės narės, siekdamos įgyvendinti šį reikalavimą, pagal savo nacionalines politikos sistemas gali susitelkti į grupę. Susitarimams dėl grupės sudarymo taikomi valstybių narių įsipareigojimai teikti ataskaitas, atsirandantys pagal šią direktyvą.</p>	<p>Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.</p> <p><b>Gamtinių dujų įstatymas</b></p> <p><b>16 straipsnis. Sistemų suderinamumas</b></p> <p>Perdavimo ir skirstymo sistemos, gamtinių dujų saugyklos, SGD įrenginiai turi atitikti Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus įrengimo, eksploatavimo reikalavimus, skirtus užtikrinti perdavimo ir skirstymo sistemų, gamtinių dujų saugyklų, SGD įrenginių suderinamumą ir saugią jų veiklą. Turi būti užtikrintas perdavimo, skirstymo ir laikymo sistemų dispečerinis valdymas.</p>	<p>Visiškas</p> <p>Pastaba: Gamtinių dujų įstatyme „SGD sistema“ reiškia „suskystintų gamtinių dujų sistema“.</p>
<p>7. Valstybės narės, pasitelkdamos savo nacionalines politikos sistemas, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas tinkamas viešai prieinamų SGD degalų papildymo punktų skaičius, siekiant pagal 3 straipsnio 1 dalies šeštą įtrauką užtikrinti, kad SGD varomos motorinės transporto priemonės galėtų judėti miestų/priemiesčių aglomeracijose bei kitose tankiai gyvenamose vietovėse ir, atitinkamais atvejais, valstybių narių nustatytuose tinkluose.</p>	<p>Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>8. Valstybės narės, pasitelkdamos savo nacionalines politikos sistemas, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas tinkamas viešai prieinamų SGD degalų papildymo punktų skaičius, bent esamame TEN-T pagrindiniame tinkle, siekiant užtikrinti, kad SGD varomos motorinės transporto priemonės galėtų judėti visoje Sąjungoje.</p>	<p>Įgyvendinimo nuostatos pateiktos prie Direktyvos 3 straipsnio 1 dalies.</p>	<p>Visiškas</p>



<p>9. Valstybės narės užtikrina, kad motorinėms transporto priemonėms skirti SGD degalų papildymo punktai, įrengti arba atnaujinti nuo 2017 m. lapkričio 18 d., atitiktų II priedo 3.4 punkte išdėstytas technines specifikacijas.</p>	<p><b>Degalinių eksploatavimo taisyklės</b></p> <p>129<sup>1</sup>. SGD degalinėse nuo 2017 m. lapkričio 18 d. įrengtos ar atnaujintos SGD jungtys bei talpyklos turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 110 (kurioje daroma nuoroda į ISO 14469 I ir II dalis).</p>	<p>Visiškas</p>
<p>10. Nedarant poveikio Reglamentui (ES) Nr. 1025/2012, Sąjunga siekia, kad atitinkamos Europos arba tarptautinės standartizacijos organizacijos parengtų standartus, įskaitant išsamias technines specifikacijas, skirtas:</p> <p>a) SkGD degalų papildymo punktams, skirtiems jūrų ir vidaus vandenių transportui;</p> <p>b) degalų papildymo punktams, skirtiems SkGD ir SGD varomoms motorinėms transporto priemonėms.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	<p>–</p>
<p>11. Komisijai pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais siekiama:</p> <p>a) papildyti šį straipsnį ir II priedo 3.1, 3.2 ir 3.4 punktus, kad būtų nustatyta, jog infrastruktūra, kuri bus įdiegta arba atnaujinta, privalo atitikti technines specifikacijas, įtrauktas į standartus, kurie turi būti parengti pagal šio straipsnio 10 dalies a ir b punktus, jeigu atitinkamos ESO rekomendavo tik vieną techninį sprendimą su techninėmis specifikacijomis, kaip apibūdinta atitinkamame Europos standarte, jeigu taikytina, suderinamame su atitinkamais tarptautiniais standartais;</p> <p>b) atnaujinti nuorodas į techninėse specifikacijose, kurios yra išdėstytos arba bus išdėstytos II priedo 3 punkte, nurodytus standartus, kai tie standartai pakeičiami naujomis atitinkamų Europos arba tarptautinių standartizacijos organizacijų patvirtintomis jų versijomis.</p> <p>Ypač svarbu, kad prieš priimdama tuos deleguotuosius aktus Komisija vadovautųsi savo įprasta praktika ir konsultuotųsi su ekspertais, įskaitant valstybių narių ekspertus.</p> <p>Tuose deleguotuosiuose aktuose numatomas ne trumpesnis kaip 24 mėnesių pereinamasis laikotarpis, po kurio juose pateikiamos techninės</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>

<p>specifikacijos arba jų iš dalies pakeistos versijos tampa privalomos infrastruktūrai, kuri bus įdiegta arba atnaujinta.</p>		
<p>12. Jeigu 10 dalies a punkte nurodyto SkGD degalų papildymo punktų, skirtų jūrų ir vidaus vandenų transportui, standarto, kuriame pateikiamos išsamios techninės specifikacijos, nėra, ypač jeigu nėra su SkGD bunkeravimu susijusių specifikacijų, Komisijai, atsižvelgiant į TJO, Centrinės laivybos Reinu komisijoje, Dunojaus komisijoje ir kituose susijusiuose tarptautiniuose forumuose atliekamą darbą, pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų nustatyti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— reikalavimai jūrų ir vidaus vandenų transporto bunkeravimo SkGD sąsajoms,</li> <li>— reikalavimai, susiję su SkGD saugojimo sausumoje ir bunkeravimo SkGD procedūra jūrų ir vidaus vandenų transporte.</li> </ul> <p>Ypač svarbu, kad prieš priimdama tuos deleguotuosius aktus, Komisija vadovautųsi savo įprasta praktika ir konsultuotųsi su atitinkamomis ekspertų jūrų transporto ir vidaus vandenų transporto klausimais grupėmis, įskaitant ekspertus iš nacionalinių jūrų ir vidaus vandenų laivybos institucijų.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>
<p><b>7 straipsnis Informacija naudotojams</b></p> <p>1. Nedarant poveikio Direktyvai 2009/30/EB, valstybės narės užtikrina, kad būtų pateikta aktuali, nuosekli ir aiški informacija apie tas motorines transporto priemones, kurias galima nuolat papildyti konkrečiais rinkai pateiktais degalais arba įkrauti įkrovimo priegose. Tokia informacija pateikiama motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose, degalų papildymo punktuose ir įkrovimo priegose, ant motorinių transporto priemonių ir motorinių transporto priemonių prekybos vietose jų teritorijoje. Šis reikalavimas taikomas visoms motorinėms transporto priemonėms, pateikiamoms rinkai po 2016 m. lapkričio 18 d., ir motorinių transporto priemonių naudotojo vadovams.</p> <p>2. 1 dalyje nurodytos informacijos teikimas grindžiamas ženklinimo</p>	<p><b>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės</b></p> <p>49<sup>5</sup>. Taisyklių 49<sup>1</sup>–49<sup>3</sup> punktuose nurodytose elektromobilių įkrovimo priegose turi būti pateikta informacija apie motorines transporto priemones, kurias galima įkrauti šiose priegose. Informacija apie motorines transporto priemones turi būti paprasta, lengvai suprantama ir aiškiai matoma forma pateikta ant elektromobilių įkrovimo priegos konstrukcijos išorės.</p> <p><b>Degalinių eksploatavimo taisyklės</b></p> <p>43<sup>1</sup>. Visose degalinėse jose parduodami degalai turi būti</p>	<p>Dalinis</p> <p>Straipsnio 1 ir 2 dalių (nuostatų dėl informacijos motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose, ant motorinių transporto priemonių ir motorinių transporto priemonių prekybos vietose) perkėlimas ir įgyvendinimas priskiriamas Ūkio</p>

<p>nuostatomis dėl degalų atitikties ESO standartams, kuriais nustatomos degalų techninės specifikacijos. Tais atvejais, kai tokiuose standartuose pateikiama nuoroda į grafinę išraišką, įskaitant spalvų kodavimo schemą, ta grafinė išraiška turi būti paprasta ir lengvai suprantama ir ji pateikiama aiškiai matoma forma:</p> <p>a) ant atitinkamų siurblių ir jų antgalių visuose degalų papildymo punktuose nuo tos dienos, kai degalai pateikiami rinkai;</p> <p>b) ant motorinių transporto priemonių, kurioms rekomenduojami ir kurioms tinkami tie degalai, visų degalų bakų dangtelių arba šalia jų ir motorinių transporto priemonių naudotojo vadovuose, kai tokios motorinės transporto priemonės pateikiamos rinkai po 2016 m. lapkričio 18 d.</p> <p>3. Atitinkamais atvejais, degalinėse nurodant degalų, visų pirma gamtinių dujų ir vandenilio, kainas informavimo tikslais nurodomas atitinkamų degalų vienetų kainų palyginimas. Pateikiant šią informaciją naudotojas neturi būti klaidinamas ir jam neturi būti sukurta painiava.</p>	<p>žymimi Prekybos naftos produktais taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. 1-346 „Dėl Prekybos naftos produktais taisyklių patvirtinimo“ ir ESO standartų, kuriais nustatomos degalų techninės specifikacijos, nustatyta tvarka. Aktuali, nuosekli ir aiški informacija apie parduodamus degalinėse degalus turi būti paprasta, lengvai suprantama ir aiškiai matoma forma pateikta ant atitinkamų siurblių ir jų antgalių. Atitinkamais atvejais, degalinėse nurodant degalų, visų pirma gamtinių dujų ir vandenilio, kainas informavimo tikslais nurodomas atitinkamų degalų vienetų kainų palyginimas. Pateikiant šią informaciją naudotojas neturi būti klaidinamas ir jam neturi būti sukurta painiava.</p>	<p>ministerijos kompetencijai, kuri turi pakeisti Prekių ženklinimo ir kainų nurodymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2002 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 170 „Dėl Prekių ženklinimo ir kainų nurodymo taisyklių patvirtinimo“ arba parengti kito teisės akto projektą, planuojama priimti iki 2017-02-28.</p>
<p>Siekiant padidinti vartotojų informuotumą ir nuosekliai užtikrinti degalų kainų skaidrumą visoje Sąjungoje, Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų nustatyta bendra alternatyviųjų degalų vienetų kainų palyginimo metodika.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>
<p>4. Tais atvejais, kai ESO standartuose, kuriuose nustatytos degalų techninės specifikacijos, nėra ženklinimo nuostatų dėl atitikties atitinkamiems standartams, arba jeigu ženklinimo nuostatose nėra pateikiama nuoroda į grafinę išraišką, įskaitant spalvų kodavimo schemas, arba jeigu ženklinimo nuostatos nėra tinkamos šios direktyvos tikslams pasiekti, Komisija gali 1 ir 2 dalių vienodo įgyvendinimo tikslais pavesti ESO parengti tinkamumo ženklinimo specifikacijas arba gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų nustatyta Sąjungos rinkai pateiktų degalų, kurių pardavimo apimtis, Komisijos vertinimu, yra ne mažesnė kaip 1 % bendros pardavimo apimties daugiau kaip vienoje valstybėje narėje, tinkamumo grafinė išraiška, įskaitant spalvų kodavimo schemą.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>

<p>5. Jeigu yra atnaujinamos atitinkamų ESO standartų ženklavimo nuostatos, priimami įgyvendinimo aktai dėl ženklavimo arba jeigu prireikus parengiami nauji Europos standartizacijos organizacijų alternatyviųjų degalų standartai, atitinkami ženklavimo reikalavimai taikomi visiems degalų papildymo punkтам bei įkrovimo prieigoms ir visoms valstybių narių teritorijoje registruotoms motorinėms transporto priemonėms praėjus 24 mėnesiams nuo atitinkamo jų priėmimo.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	<p>–</p>
<p>6. Šiame straipsnyje nurodyti įgyvendinimo aktai priimami laikantis 9 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>
<p>7. Valstybės narės užtikrina, kad duomenys, rodantys alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, viešai prieinamų degalų papildymo punktų ir viešųjų įkrovimo prieigų geografinę padėtį, kai tų duomenų turima, būtų prieinami visiems naudotojams viešai ir nediskriminaciniu pagrindu. Tokie duomenys apie įkrovimo prieigas, kai jų turima, gali apimti informaciją apie prieinamumą tikroju laiku, taip pat istorinę informaciją ir tikrojo laiko informaciją apie įkrovimą.</p>	<p><b>Degalinių eksploatavimo taisyklės</b></p> <p>227<sup>1</sup>. Degalines eksploatuojančios įmonės privalo užtikrinti, kad informacija apie viešai prieinamų alternatyviųjų degalų degalinių, įskaitant SkGD degalines, geografinę padėtį, kai tų duomenų turima, būtų prieinami visiems naudotojams viešai ir nediskriminaciniu būdu.</p>	<p>Dalinis</p> <p>Straipsnio 7 dalis (nuostatos dėl viešųjų įkrovimo prieigų) perkeliama ir įgyvendinama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmus Viešųjų elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų pakeitimų projektą, planuojama priimti iki 2017-02-28.</p>
<p><b>8 straipsnis Įgaliojimų delegavimas</b></p> <p>1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.</p> <p>2. 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2014 m. lapkričio 17 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>

<p>deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas ar Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo ne vėliau kaip likus trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.</p> <p>3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.</p> <p>4. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.</p> <p>5. Pagal 4, 5 ir 6 straipsnius priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas trimis mėnesiais.</p>		
<p><b>9 straipsnis Komiteto procedūra</b></p> <p>1. Komisijai padeda komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.</p> <p>2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima, ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.</p> <p>3. Kai komiteto nuomonei gauti būtina rašytinė procedūra, tokia procedūra laikoma baigta be rezultato, jei per nuomonei pateikti nustatytą laikotarpį taip nusprendžia komiteto pirmininkas arba to</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	<p>–</p>

prašo paprastoji komiteto narių dauguma.		
<p><b>10 straipsnis Ataskaitų teikimas ir peržiūra</b></p> <p>1. Kiekviena valstybė narė ne vėliau kaip 2019 m. lapkričio 18 d., o po to kas trejus metus pateikia Komisijai nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitą. Tose ataskaitose pateikiama I priede išvardyta informacija ir atitinkamais atvejais į jas įtraukiamas atitinkamas 3 straipsnio 1 dalyje nurodytų nacionalinių planinių rodiklių ir tikslų įgyvendinimo lygio pagrindimas.</p>	<p><b>Nutarimo dėl direktyvos 2014/94/ES įgyvendinimo projektas</b></p> <p><b>1. Pavesti:</b></p> <p><b>1.1. susisieikimo ministrui, įgyvendinant Direktyvos 2014/94/ES 10 straipsnio 1 dalies, 11 straipsnio 2 dalies ir I priedo nuostatas, iki 2017 m. vasario 28 d. patvirtinti Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą;</b></p> <p><b>1.2. Susisieikimo ministerijai:</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>1.2.3. įgyvendinant Direktyvos 2014/94/ES 10 straipsnio 1 dalies nuostatas, ne vėliau kaip 2019 m. lapkričio 18 d., o po to kas trejus metus teikti Europos Komisijai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitas;</b></p> <p><b>&lt;...&gt;</b></p> <p><b>1.5. Energetikos ministerijai, Ūkio ministerijai, Finansų ministerijai, Aplinkos ministerijai, Švietimo ir mokslo ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisieikimo ministerijos rengti ir kiekvienais metais iki liepos 1 d. (pradedant 2017 m. liepos 1 d.) pagal kompetenciją teikti Susisieikimo ministerijai informaciją apie praėjusius kalendorinius metus pagal susisieikimo ministro patvirtintą Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą, o pradedant 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus – papildomai teikti Susisieikimo ministerijai apibendrintus</b></p>	<p><b>Dalinis</b></p> <p>Visiškai bus perkeltas Lietuvos Respublikos susisieikimo ministrui priėmus įsakymą „Dėl Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalaus elementų sąrašo patvirtinimo“, planuojama priimti iki 2017-02-28.</p>

patikslintus trejų praėjusių kalendorinių metų duomenis, kurių reikia šio nutarimo 1.2.3 papunktyje nurodytai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitai rengti;

1.6. Lietuvos statistikos departamentui nuo 2017 m. sausio 1 d. rengti kiekvienų kalendorinių metų statistinę informaciją apie esamą transporto priemonių (kelių, geležinkelių, vandens ir oro), kurių variklis varomas alternatyviaisiais degalais (elektra, vandeniliu, biodegalais, sintetiniais degalais ir parafininiu kuru, suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis, suskystintosiomis gamtinėmis dujomis, įskaitant biometaną, ir suskystintosiomis naftos dujomis), skaičių ir alternatyviųjų degalų suvartojimą įvairių rūšių transporte (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir kiekvienais metais iki liepos 1 d. (pradedant 2017 m. liepos 1 d.) pagal kompetenciją teikti Susisiekimo ministerijai praėjusių kalendorinių metų statistinę informaciją pagal susisiekimo ministro patvirtintą Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą, o pradedant 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus – papildomai teikti Susisiekimo ministerijai patikslintą trejų praėjusių kalendorinių metų statistinę informaciją, kurios reikia šio nutarimo 1.2.3 papunktyje nurodytai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitai rengti;

1.7. Susisiekimo ministerijai kartu su Lietuvos statistikos departamentu, Energetikos ministerija, Finansų

	<p>ministerija ir kitomis suinteresuotomis institucijomis iki 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus rengti prognozes apie numatomą pasiekti iki 2020 m., 2025 m. ir 2030 m. transporto priemonių (kelių, geležinkelių, vandens ir oro), kurių variklis varomas alternatyviaisiais degalais (elektra, vandeniliu, biodegalais, sintetiniais degalais ir parafininiu kuru, suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis, suskystintosiomis gamtinėmis dujomis, įskaitant biometaną, ir suskystintosiomis naftos dujomis), skaičių.</p> <p>2. Pasiūlyti savivaldybėms kiekvienais metais iki liepos 1 d. (pradedant 2017 m. liepos 1 d.) pagal kompetenciją teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie praėjusius kalendorinius metus pagal susisiekimo ministro patvirtintą Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalų elementų sąrašą, o pradedant 2019 m. liepos 1 d. ir po to kas trejus metus – papildomai teikti Susisiekimo ministerijai apibendrintus patikslintus trejų praėjusių kalendorinių metų duomenis, kurių reikia šio nutarimo 1.2.3 papunktyje nurodytai Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitai rengti.</p>	
<p>2. Ne vėliau kaip 2017 m. lapkričio 18 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai nacionalinių politikos sistemų ir jų darnos Sąjungos lygmeniu vertinimo ataskaitą, įskaitant 3 straipsnio 1 dalyje nurodytų nacionalinių planinių rodiklių ir tikslų įgyvendinimo lygio įvertinimą.</p> <p>3. Kas trejus metus nuo 2020 m. lapkričio 18 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos taikymo ataskaitą.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Europos Komisijai.</p>	–



Komisijos ataskaitą sudaro šie elementai:

- veiksmų, kurių ėmėsi valstybės narės, įvertinimas,
- šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų infrastruktūros rinkos plėtojimui ir jos indėlio į transportui skirtų alternatyviųjų degalų rinką, taip pat jos poveikio ekonomikai ir aplinkai įvertinimas,
- informacija apie alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje ir atitinkamos infrastruktūros, kuriai taikoma ši direktyva, taip pat bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologinę pažangą ir rinkos plėtojimą.

Komisija gali pateikti geriausios praktikos pavyzdžių ir atitinkamų rekomendacijų.

Komisijos ataskaitoje taip pat įvertinami šioje direktyvoje nustatyti infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimai ir datos, atsižvelgiant į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir atitinkamais atvejais kartu pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.

4. Komisija priima gaires dėl valstybių narių ataskaitų apie I priede išvardytus elementus teikimo.

5. Iki 2020 m. gruodžio 31 d. Komisija peržiūri šios direktyvos įgyvendinimą ir atitinkamais atvejais pateikia pasiūlymą dėl jos dalinių pakeitimų, kuriame būtų pateiktos alternatyviųjų degalų infrastruktūros, kuriai taikoma ši direktyva, naujos bendros techninės specifikacijos.

6. Ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 31 d. Komisija, jeigu ji mano, kad tai yra tinkama, priima komunikate „Transportui – švari energija. Europinė alternatyviųjų degalų strategija“ nustatytos strategijos įgyvendinimo veiksmų planą, kad būtų užtikrintas kuo platesnis transportui skirtų alternatyviųjų degalų naudojimas, kartu užtikrinant technologinį neutralumą, ir skatinamas tvarus elektrojudumas visoje

Sąjungoje. Tuo tikslu ji gali atsižvelgti į individualius rinkos poreikius ir pokyčius valstybės narėse.		
<p><i>11 straipsnis</i> <b>Perkėlimas į nacionalinę teisę</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip 2016 m. lapkričio 18 d. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.</p>	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
<p>2. Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p>	<p><b>Nutarimo Nr. 1253 pakeitimo projektas</b></p> <p><b>1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:</b>  <b>„3. Programa parengta remiantis ES ir nacionaliniuose teisės aktuose, strategijose ir šakinėse (sektorinėse) strategijose: Valstybės pažangos strategijoje „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gegužės 15 d. nutarimu Nr. XI-2015 „Dėl Valstybės pažangos strategijos „Lietuvos pažangos strategija „Lietuva 2030“ patvirtinimo“, 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimu Nr. 1482 „Dėl 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programos patvirtinimo“, Nacionalinėje klimato kaitos valdymo politikos strategijoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. lapkričio 6 d. nutarimu Nr. XI-2375 „Dėl Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos patvirtinimo“, pateiktomis nuostatomis, ES transporto politikos dokumentais – ES ekonomikos augimo strategija „Europa 2020“, 2011 m. baltąja knyga „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ (KOM (2011) 144), 2009 m. Europos Komisijos komunikatu „Darnusis ateities transportas. Siekis sukurti integruotą, technologiškai pažangią ir vartotojams patogią transporto sistemą“ (KOM (2009) 279), 2007 m. žaliąja</b></p>	<p>Dalinis</p> <p>Visiškai bus perkelta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmus įsakymą „Dėl Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalaus elementų sąrašo patvirtinimo“, planuojama priimti iki 2017-02-28.</p> <p>Visiškai bus perkelta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmus Viešųjų elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros rekomendacijų</p>

	<p>knyga „Nauja mobilumo mieste kultūra“ (KOM (2007) 551) (toliau – Žalioji knyga) ir jos 2009 m. veiksmų planu (KOM (2009) 490), 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1). Eismo saugos didinimo nuostatos pateiktos Valstybinėje saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimu Nr. 257 „Dėl Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos patvirtinimo“. Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairės pateiktos 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (toliau – Reglamentas Nr. 1315/2013). ES struktūrinių fondų panaudojimo transeuropiniams tinklams, siekiant remti transporto, telekomunikacijų ir energetikos infrastruktūros sektorių bendro intereso projektus ir išnaudoti galimą tų sektorių sinergiją, sąlygos, metodai ir procedūros yra numatyti 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukurama Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinami reglamentai (EB) Nr. 680/2007 ir (EB) Nr. 67/2010.“</p> <p>Nutarimo dėl direktyvos 2014/94/ES įgyvendinimo projektas</p> <p>Įgyvendindama 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES dėl alternatyviųjų</p>	<p>pakeitimų projektą, planuojama priimti iki 2017-02-28.</p> <p>Visiškai bus perkelta Ūkio ministerijai pakeitus Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2002 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 170 „Dėl Prekių ženklavimo ir kainų nurodymo taisyklių patvirtinimo“ arba parengus kito teisės akto projektą, planuojama priimti iki 2017-02-28.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1) (toliau – Direktyva 2014/94/ES), Lietuvos Respublikos Vyriausybės n u t a r i a:**

**Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės**  
(įsakymas dėl patvirtinimo)

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 6 straipsnio 2 punktu, Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 73 straipsnio 1 dalimi ir įgyvendindamas 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1) 2 straipsnio 6 punktą, 4 straipsnio 4 ir 6 dalis, 7 straipsnio 1 dalį, 11 straipsnio 2 dalį, 2 priedo 1.1–1.8 papunkčius:

1. T v i r t i n u Elektros įrenginių įrengimo bendrąsias taisykles (pridedama).

**Degalinių eksploatavimo taisyklės** (įsakymas dėl patvirtinimo)

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 6 straipsnio 2 punktu ir įgyvendindamas 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1) 2 straipsnio 1, 7, 8 ir 9 punktus, 5 straipsnio 2 punktą, 7 straipsnio 1, 2, 3 ir 7 punktus, 11 straipsnio 2 punktą, II priedo 2 punktą ir 3.3 papunktį,

t v i r t i n u Degalinių eksploatavimo taisykles (pridedama).

	<p><b>Elektros energetikos įstatymas</b></p> <p>Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo priedas</p> <p><b>ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>9. 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1).</p> <p><b>Gamtinių dujų įstatymas</b></p> <p>Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatymo priedas</p> <p><b>ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>3. 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo (OL 2014 L 307, p. 1).</p>	
3. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
<p><b>12 straipsnis Įsigaliojimas</b></p> <p>Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>.</p>	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
<b>13 straipsnis Adresatai</b>	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti	–

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	nereikia.	
<p><b>I PRIEDAS ATASKAITA</b></p> <p>Ataskaitoje pateikiamas priemonių, kurių imtasi valstybėje narėje siekiant remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, aprašymas. Į ataskaitą įtraukiami bent šie elementai.</p> <p><b>1. Teisinės priemonės</b></p> <p>Informacija apie teises priemones, kurios gali būti teisinės, reguliavimo ir administracinės priemonės alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimui remti, pavyzdžiui, statybos leidimai, leidimai įrengti automobilių stovėjimo aikštelę, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas ir degalinių koncesijos.</p> <p><b>2. Politikos priemonės, kuriomis remiamas nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimas</b></p> <p>Informaciją apie tas priemones sudaro šie elementai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tiesioginės paskatos įsigyti alternatyviuosius degalus naudojančias transporto priemones arba kurti infrastruktūrą,</li> <li>— galimybė pasinaudoti mokesčių paskatomis, siekiant skatinti alternatyviuosius degalus naudojančias transporto priemones ir atitinkamą infrastruktūrą,</li> <li>— viešųjų pirkimų naudojimas alternatyviesiems degalams remti, įskaitant bendrą pirkimą,</li> <li>— su paklausa susijusios nefinansinės paskatos, pavyzdžiui, galimybė lengviau patekti į apribotųjų zonas, automobilių statymo politika ir specialios eismo juostos,</li> <li>— atsinaujinančiųjų reaktyvinių degalų papildymo punktų poreikio TEN-T pagrindiniame tinkle esančiuose oro uostuose aptarimas,</li> <li>— techninės bei administracinės procedūros ir teisės aktai, susiję su leidimo tiekti alternatyviuosius degalus suteikimu, kuriais siekiama palengvinti leidimo suteikimo procesą.</li> </ul> <p><b>3. Parama diegimui ir gamybai</b></p> <p>Valstybės biudžeto lėšos, kasmet skiriamos alternatyviųjų degalų infrastruktūrai diegti, paskirstytos pagal alternatyviųjų degalų rūšis ir transporto rūšis (kelių, geležinkelių, vandens ir oro). Valstybės biudžeto lėšos, kasmet skiriamos alternatyviųjų degalų technologijų</p>		<p>I priedas bus perkeltas ir įgyvendintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priėmus įsakymą „Dėl Lietuvos nacionalinės alternatyviųjų degalų transporto sektoriuje rinkos plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo politikos sistemos įgyvendinimo ataskaitos minimalaus elementų sąrašo patvirtinimo“, planuojama priimti iki 2017-02-28.</p>

<p>gamybos įmonėms remti, paskirstytos pagal alternatyviųjų degalų rūšis ir transporto rūšis. Konkrečių poreikių, atsirandančių alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo pradiniam etape, aptarimas.</p> <p><b>4. Moksliniai tyrimai, technologinė plėtra ir demonstracinė veikla</b> Valstybės biudžeto lėšos, kasmet skiriamos alternatyviųjų degalų moksliniams tyrimams, technologinei plėtrai ir demonstracinei veiklai remti, paskirstytos pagal degalų rūšis ir transporto rūšis.</p> <p><b>5. Planiniai rodikliai ir tikslai</b> — alternatyviaisiais degalais varomų transportų priemonių skaičiaus, numatomo pasiekti iki 2020 m., 2025 m. ir 2030 m., apskaičiavimas, — alternatyviųjų degalų naudojimo įvairiose transporto rūšyse (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) nacionalinių tikslų įgyvendinimo lygis, — nacionalinių planinių rodiklių, susijusių su alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimu įvairiose transporto rūšyse, įgyvendinimo lygis kiekvienais metais, — informacija apie metodiką, kuri taikyta siekiant atsižvelgti į didelės galios įkrovimo prieigų įkrovimo veiksmingumą.</p> <p><b>6. Alternatyviųjų degalų infrastruktūros pokyčiai</b> Tiekimo pokyčiai (papildomi infrastruktūros pajėgumai) ir paklausos pokyčiai (faktiškai naudojami pajėgumai).</p>		
<p><b>II PRIEDAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS</b></p> <p><b>1. Įkrovimo prieigos techninės specifikacijos</b></p> <p>1.1. Motorinėms transporto priemonėms skirtos įprastos galios įkrovimo prieigos Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtuose kintamosios srovės įprastos galios įkrovimo prieigose įrengiami bent lizdiniai išvadai arba transporto priemonės 2 tipo jungtys, kaip apibūdinta standarte EN 62196-2. Išlaikant 2 tipo suderinamumą, tuose lizdiniuose išvaduose gali būti įrengti tokie elementai kaip mechaninės užsklandos.</p> <p>1.2. Motorinėms transporto priemonėms skirtos didelės galios įkrovimo prieigos Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtuose kintamosios srovės didelės galios įkrovimo prieigose įrengiamos bent 2 tipo jungtys, kaip</p>	<p><b>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės</b> (nurodytos nuostatos įsigalioja 2017 m. lapkričio 18 d.)</p> <p>49<sup>1</sup>. Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtose kintamosios srovės įprastos galios elektromobilių įkrovimo prieigose, išskyrus belaidžius arba induktyvius įrenginius, įrengiami kištukiniai lizdai arba 2 tipo jungtys pagal Lietuvos standarto LST EN 62196-2:2012/A12:2014 „Transporto priemonių kištukai, kištukiniai lizdai, jungtys ir įvadai. Laidusis elektrinių transporto priemonių įkrovimas. 2 dalis. Kintamosios srovės reikmenų su kontaktiniais kištukais ir lizdais matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimai“ nustatytus reikalavimus (toliau – Lietuvos standartas LST EN 62196-2:2012/A12:2014). Siekiant</p>	<p>Visiškas</p>

<p>apibūdinta standarte EN 62196-2. Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtose nuolatinės srovės didelės galios įkrovimo priegose įrengiamos bent kombinuotos kintamosios srovės/ nuolatinės srovės „Combo 2“ sistemos jungtys, kaip apibūdinta standarte EN 62196-3.</p> <p>1.3. Motorinių transporto priemonių belaidžio įkrovimo priegos</p> <p>1.4. Motorinių transporto priemonių akumuliatorių sukeitimas</p> <p>1.5. L kategorijos motorinių transporto priemonių įkrovimo priegos</p> <p>1.6. Elektra varomų autobusų įkrovimo priegos</p>	<p>užtikrinti 2 tipo jungčių suderinamumą, kištukiniuose lizduose gali būti įrengtos mechaninės užsklandos.</p> <p>49<sup>2</sup>. Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtose kintamosios srovės didelės galios elektromobilių įkrovimo priegose, išskyrus belaidžius arba induktyvius įrenginius, įrengiamos 2 tipo jungtys pagal Lietuvos standarto LST EN 62196-2:2012/A12:2014 nustatytus reikalavimus.</p> <p>49<sup>3</sup>. Sąveikumo tikslais elektromobiliams skirtose nuolatinės srovės didelės galios elektromobilių įkrovimo priegose, išskyrus belaidžius arba induktyvius įrenginius, įrengiamos kombinuotos kintamosios srovės / nuolatinės srovės „Combo 2“ sistemos jungtys pagal Lietuvos standarto LST EN 62196-3:2014 „Transporto priemonių kištukai, kištukiniai lizdai, jungtys ir įvadai. Laidusis elektrinių transporto priemonių įkrovimas. 3 dalis. Matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimai, keliami tikslinėms nuolatinės srovės, kombinuotoms kintamosios ir nuolatinės srovės kaištinėms bei kontaktinėms vamzdinėms transporto priemonių jungtims (IEC 62196-3:2014)“ nustatytus reikalavimus.</p>	
<p>1.7. Elektros tiekimas jūrų laivams nuo kranto Elektros tiekimas jūrų laivams nuo kranto, įskaitant sistemų projektavimą, montavimą ir testavimą, turi atitikti standarto IEC/ISO/IEEE 80005-1 technines specifikacijas.</p> <p>1.8. Elektros tiekimas vidaus vandenų laivams nuo kranto.</p>	<p><b>Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės</b> (nurodytos nuostatos įsigalioja 2017 m. lapkričio 18 d.)</p> <p>49<sup>4</sup>. Elektros tiekimo nuo kranto jūrų laivams įrenginiai projektuojami, įrengiami ir bandomi pagal standarto IEC / ISO / IEEE 80005-1 nustatytus reikalavimus.</p>	Visiškas
<p><b>2. Motorinėms transporto priemonėms skirtų vandenilio degalų papildymo punktų techninės specifikacijos</b></p> <p>2.1. Vandenilio degalų papildymo punktai lauke, kuriuose tiekiamas dujinis vandenilis, naudojamas kaip degalai motorinėse transporto priemonėse, turi atitikti specifikacijos ISO/TS 20100 dėl dujinio vandenilio degalų papildymo technines specifikacijas.</p> <p>2.2. Vandenilio degalų papildymo punktuose tiekiamo vandenilio</p>	<p><b>Degalinių eksploatavimo taisyklės</b></p> <p>6<sup>1</sup>. Nuo 2017 m. lapkričio 18 d. įrengtos ar atnaujintos vandenilio degalinės, kuriose tiekiamas dujinis vandenilis, naudojamas kaip degalai motorinėse transporto priemonėse, ir jose naudojami degalų papildymo algoritmai ir įranga turi atitikti specifikacijos ISO/TS 20100 dėl dujinio vandenilio degalų papildymo technines specifikacijas. Šiose degalinėse</p>	Visiškas



<p>grynumas turi atitikti standarte ISO 14687-2 pateiktas technines specifikacijas.</p> <p>2.3. Vandenilio degalų papildymo punktuose turi būti naudojami degalų papildymo algoritmai ir įranga, atitinkantys specifikaciją ISO/TS 20100 dėl dujinio vandenilio degalų papildymo.</p> <p>2.4. Motorinių transporto priemonių jungtys dujinio vandenilio degalams papildyti turi atitikti standartą ISO 17268 „Motorinės transporto priemonės jungiamieji įtaisai dujinio vandenilio degalams papildyti“.</p>	<p>tiekiama vandenilio grynumas turi atitikti standarte ISO 14687-2 pateiktas technines specifikacijas. Dujinio vandenilio degalais gali būti pildomos tik tos transporto priemonės, kurių jungtys atitinka standartą ISO 17268 „Motorinės transporto priemonės jungiamieji įtaisai dujinio vandenilio degalams papildyti“.</p>	
<p><b>3. Gamtinių dujų degalų papildymo punktų techninės specifikacijos</b></p> <p>3.1. Vidaus vandenų laivams arba jūrų laivams skirtų SkGD degalų papildymo punktų techninės specifikacijos</p> <p>3.2. Motorinėms transporto priemonėms skirtų SkGD degalų papildymo punktų techninės specifikacijos</p> <p>3.3. SGD jungčių ir (arba) talpyklų techninės specifikacijos SGD jungtys ir (arba) talpyklos turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 110 (kurioje daroma nuoroda į ISO 14469 I ir II dalis).</p> <p>3.4. Motorinėms transporto priemonėms skirtų SGD degalų papildymo punktų techninės specifikacijos</p>	<p><b>Degalinių eksploatavimo taisyklės</b></p> <p>129<sup>1</sup>. SGD degalinėse nuo 2017 m. lapkričio 18 d. įrengtos ar atnaujintos SGD jungtys bei talpyklos turi atitikti JT EEK taisyklę Nr. 110 (kurioje daroma nuoroda į ISO 14469 I ir II dalis).</p>	<p>Visiškas</p>

  
Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis