

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO NR.
1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS
DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO" PAKEITIMO

(NR. 15-0656-02-N)

2015-09-22 Nr. NV- 3055

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

2015 m. gegužės 19 d. buvo priimtas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10, 10', 11, 19, 21, 22, 23', 31, 37, 50 ir 54 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XII-1725. 2015 m. lapkričio 1 d. įsigaliojus šio įstatymo 3 straipsniui įstatymo lygiu bus apibrėžtos geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios manevruoja ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo (toliau - draudimas) sąlygos, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas draudžiamuoju įvykiu ar nedraudžiamuoju įvykiu, taip pat patikslinti įgaliojimai Lietuvos Respublikos Vyriausybei dėl draudimo tvarkos patvirtinimo. Nutarimo projektu siūloma patikslinti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo" (toliau - Taisyklės), reguliavimo dalyką ir pripažinti netekusiais galios Taisyklių II ir III skyrius, kuriuose šiuo metu nustatytos draudimo sąlygos.

3. Derinimas:

Projektas patikslintas vykdant 2015 m. rugsėjo 8 d. ministerijų atstovų pasitarimo protokolinį sprendimą (protokolo Nr. 36 11 klausimas). Į visas pastabas atsižvelgta.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas



Paulius Girčys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911
faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-09-14 Nr. 2-3515 (122)

I

Nr.

DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija, vykdydama 2015 m. rugsėjo 8 d. ministerijų atstovų pasitarimo protokolinį sprendimą (protokolo Nr. 36 11 klausimas), atsižvelgusi į visas Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės departamento 2015 m. rugpjūčio 31 d. išvadoje Nr. NV-2814 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (LRV Nr. 15-0656-01-N) (TAIS Nr. 15-7862(3))“ pateiktas pastabas ir pasiūlymus ir įvertinusi Lietuvos draudikų asociacijos pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

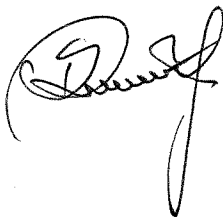
Siekiant užtikrinti tinkamą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10, 10¹, 11, 19, 21, 22, 23¹, 31, 37, 50 ir 54 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XII-1725 įgyvendinimą nutarimo projektu siūloma patikslinti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), reguliavimo dalyką, taip pat atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos draudimo įstatymo Nr. IX-1737 90 straipsnio 1 dalies nuostatas Taisyklėse pateikti nuorodą į atitinkamas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso nuostatas ir Taisyklėse apibrėžti sąlygas, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas draudžiamuoju ir nedraudžiamuoju įvykiu. Be to, siekiant teisinio aiškumo inicijuojami redakcinio pobūdžio pakeitimai dėl teisės technikos.

Nutarimo projektas buvo derintas su Lietuvos draudikų asociacija, Lietuvos banku, Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ir Teisingumo ministerija. Lietuvos bankas pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos pastabų dėl nutarimo projekto per nurodytą terminą nepateikė. Nutarimo projektas pakoreguotas pagal Teisingumo ministerijos pastabą.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius (vedėjas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas ir nutarimo projekto lyginamasis variantas, 8 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimą Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnio 8 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo (toliau – draudimas) tvarką.“

2.2. Pakeisti 2 punkto ketvirtąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„Trečiasis asmuo – asmuo, draudėjo nenurodytas draudimo sutartyje, tačiau Taisyklėse nurodytomis sąlygomis įgijęs teisę į draudimo išmoką. Trečiuoju asmeniu laikomas asmuo, kuris pagal įstatymus turi teisę į žalos už asmens gyvybės atėmimą atlyginimą, kai asmens gyvybė buvo atimta dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje

geležinkelių infrastruktūroje veiklos, taip pat asmuo, kurio sveikatai arba turtui padaryta žala dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos.“

2.3. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse (toliau – Civilinis kodeksas), Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme (toliau – Draudimo įstatymas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas).“

2.4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sąlygos, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas draudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 4–6 dalyse.“

2.5. Pripažinti netekusiais galios 6 ir 7 punktus.

2.6. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Sąlygos, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas nedraudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 7 dalyje.“

2.7. Pripažinti netekusiu galios 9 punktą.

2.8. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Draudimo suma nustatoma draudiko ir draudėjo susitarimu ir nurodoma draudimo sutarties liudijime (polise) (toliau – draudimo liudijimas (polisas)). Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 2 dalyje. Minimali įmonės, kuri atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 3 dalyje.“

2.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Draudimo įmokos dydis nustatomas draudimo sutarties šalių (toliau – šalys) susitarimu, draudikui įvertinus draudimo rizikos laipsnį. Draudimo įmokos dydis nurodomas draudimo liudijime (polise).“

2.10. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Draudimo sutartis sudaroma raštu. Draudimo sutarties sudarymą patvirtina draudiko išduodamas draudimo liudijimas (polisas). Jame privalo būti Civilinio kodekso 6.991 straipsnyje nurodyti rekvizitai, taip pat įrašas „Geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ arba „Įmonės, kuri naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ ir nuoroda į Taisykles. Draudimo liudijimas (polisas) draudėjui išduodamas tik tada, kai sudaryta draudimo sutartis.“

2.11. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Draudėjas privalo užtikrinti, kad vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklą būtų taikoma nepertraukiama draudimo apsauga. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir įmonės, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo apsidraudimo draudimu turi apie tai pranešti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas.“

2.12. Pakeisti 23 punktą ir jį išdėstyti taip:

„23. Draudimo liudijime (polise) nurodoma sutarties termino pradžia ir pabaiga.“

2.13. Pakeisti 28 punktą ir jį išdėstyti taip:

„28. Draudėjas privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo galimo draudžiamąjo įvykio ar aplinkybių atsiradimo ar sužinojimo, raštu pranešti draudikui apie galimą draudžiamąjį įvykį ar aplinkybes, kurių pagrindu draudėjui gali būti pareikštas Kodekso 10¹ straipsnio 4 dalyje nurodytas sąlygas atitinkantis reikalavimas. Draudėjas privalo nedelsdamas sudaryti sąlygas draudikui apžiūrėti galimo draudžiamąjo įvykio vietą. Jeigu draudėjas per 7 darbo dienas raštu nepraneša draudikui arba jo atstovui apie galimą draudžiamąjį įvykį, draudikas turi teisę atsisakyti

išmokėti draudimo išmoką arba draudimo išmoką sumažinti, atsižvelgdamas į tai, ar draudėjas savo pareigos neįvykdė tyčia ar dėl neatsargumo, išskyrus atvejus, kai įrodoma, kad apie draudžiamąjį įvykį draudikas sužinojo laiku, arba kai nepranešimas apie draudžiamąjį įvykį neturėjo įtakos draudiko pareigai išmokėti draudimo išmoką.“

2.14. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44. Jeigu draudėjas ir draudikas nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, Draudimo įstatymo 96 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka gali būti išmokėta suma, lygi šalių neginčijamai draudimo išmokai.“

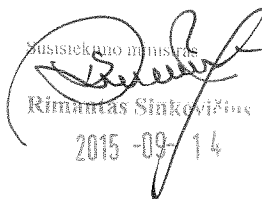
2.15. Pakeisti 64 punktą ir jį išdėstyti taip:

„64. Visi vienos šalies pranešimai kitai šaliai turi būti teikiami raštu, paštu, el. paštu, kitais elektroniniais prašymo pateikimo būdais. Šalis privalo nedelsdama informuoti kitą šalį apie savo buveinės ar nuolatinės gyvenamosios vietos adresu pasikeitimą.“

3. Šis nutarimas įsigalioja 2015 m. lapkričio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkovičius
 2015-09-14

L. e. Teisėtvarkos vėdinio vedėjo
 padėjėjas

Irma Kirklytė
 2015-09-11

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimą Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (Žin., 2004, Nr. 72-2489; 2013, Nr. 46-2242) 10¹ straipsnio 4 8 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (pridedama).“

2. Pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. balandžio 4 d. nutarimą Nr. 338 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios pageidauja verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, civilinės atsakomybės“ (Žin., 2007, Nr. 42-1583).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo (toliau – draudimas) bendrąsias sąlygas ir tvarką.“

2.2. Pakeisti 2 punkto ketvirtąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„Trečiasis asmuo – asmuo, draudėjo nenurodytas draudimo sutartyje, tačiau Taisyklėse nurodytomis sąlygomis įgijęs teisę į draudimo išmoką. Trečiuoju asmeniu laikomas asmuo, kuris

pagal įstatymus turi teisę į žalą už asmens gyvybės atėmimą atlyginimą, kai asmens gyvybė buvo atimta dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, taip pat asmuo, kurio sveikatai arba turtui padaryta žala dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos.“

2.3. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse (Žin., 2000, Nr. 74-2262) (toliau – Civilinis kodeksas), Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme (Žin., 2003, Nr. 94-4246; 2011, Nr. 145-6816) (toliau – Draudimo įstatymas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (Žin., 2004, Nr. 72-2489) (toliau – Kodeksas).“

2.4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. ~~Draudžiamasis įvykis yra draudėjo civilinės atsakomybės atsiradimas dėl draudimo sutarties galiojimo metu draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje (toliau – keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimas vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais) ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje (toliau – geležinkelių riedmenų naudojimas) veiklos pasekmių, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, jeigu draudėjui ar draudikui pareikštas reikalavimas atlyginti žalą atitinka visas šias sąlygas:~~

5.1. ~~pateiktas kaip rašytinė pretenzija arba ieškinys;~~

5.2. ~~pareikštas draudimo sutarties galiojimo metu ir draudimo sutarties šalių (toliau – šalys) nustatytu laikotarpiu, ne trumpesniu negu vieni metai nuo draudimo sutarties pabaigos;~~

5.3. ~~pareikštas dėl žalos, kuri atsirado dėl vieno ar kelių iš šių veiksmų:~~

5.3.1. ~~draudėjo vykdomos keleivių, bagažo vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklos;~~

5.3.2. ~~draudėjo vykdomos krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklos;~~

5.3.3. ~~draudėjo vykdomos geležinkelių riedmenų naudojimo veiklos. Sąlygos, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas draudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 4-6 dalyse.“~~

2.5. Pripažinti netekusiais galios 6 ir 7 punktus.

6. ~~Vienu draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, kai draudėjas tais pačiais neteisėtais veiksmais padarė žalą, neatsižvelgiant į tai, kad dėl tokio įvykio buvo padaryta žala daugiau nei vienam nukentėjusiam trečiajam asmeniui. Jeigu žalos padarymo momento neįmanoma nustatyti, laikoma, kad žala padaryta tuo momentu, kai draudėjui ar draudikui buvo pareikštas pirmasis reikalavimas atlyginti žalą.~~

7. ~~Jeigu trečiajam asmeniui dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo veiklos padaryta žala padidėjo po to, kai trečiasis asmuo pareiškė draudėjui ar draudikui Taisyklių 5 punkte nustatytas sąlygas atitinkantį reikalavimą, vėlesnis reikalavimo atlyginti padidėjusią žalą pateikimas yra draudžiamasis įvykis, jeigu jis pateiktas nepažeidžiant Civilinio kodekso 1.125 straipsnio 8 dalyje nustatyto ieškinio senaties termino.~~

2.6. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. ~~Nedraudžiamasis įvykis yra reikalavimo atlyginti žalą pateikimas:~~

8.1. ~~dėl trečiųjų asmenų tyčios ar didelio neatsargumo;~~

8.2. ~~dėl draudėjo ir (ar) trečiųjų asmenų veiksmų siekiant neteisėtai gauti draudimo išmoką;~~

8.3. ~~dėl kitos draudėjo veiklos, nesusijusios su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimu;~~

8.4. dėl finansinės žalos, nesusijusios su žalos padarymu trečiojo asmens turtui, asmens sveikatai, gyvybei ir (ar) neatsirandančios kaip žalos trečiojo asmens turtui, asmens sveikatai, gyvybei pasekmė;

8.5. dėl žalos, kuri atsirado dėl sutartinių įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo įvykdymo;

8.6. dėl žalos, kuri padaryta draudėjo tyčine veika, išskyrus socialiai vertingus tyčinius veiksmus (būtinoji gintis, pilietinės pareigos atlikimas ir kita);

8.7. dėl žalos, kurią draudėjas privalo atlyginti dėl nelaimingų atsitikimų darbe ar susirgimų profesine liga pagal darbuotojų saugą reguliuojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus;

8.8. dėl žalos, kuri tiesiogiai ar netiesiogiai nulemta arba susijusi su šiais įvykiais, neatsižvelgiant į tai, kad žalai atsirasti ar jos dydžiui galėjo turėti įtakos kitos priežastys ir aplinkybės:

8.8.1. dėl karo, agresijos, priešiško užsienio jėgų veiksmų, karinio pobūdžio veiksmų (nesvarbu, ar buvo paskelbtas karas ar ne), pilietinio karo, maišto, revoliucijos, sukilimo, vidaus neramumų, pasiekusių sukilimo, karinės arba neteisėtos jėgos panaudojimo mastą;

8.8.2. dėl kiekvieno teroristinio akto (sukėlusio pavojų daugelio žmonių gyvybei ar sveikatai, turtui arba infrastruktūros objektams panaudojant arba grasinant panaudoti jėgą, pavyzdžiui, sprogdinant, padegant, paskleidžiant radioaktyvias, biologines ar chemines kenksmingąsias medžiagas, preparatus ar mikroorganizmus ir panašiai, siekiant politinių, religinių, ideologinių ar etninių tikslų, taip pat ir paveikti ar įbauginti vyriausybę ir (ar) visuomenę ar jos dalį);

8.8.3. dėl žemės drebėjimo, potvynio, kitos stichinės nelaimės;

8.9. kai reikalavimus dėl žalos turtui reiškia su draudėju susiję asmenys, tai yra juridiniai asmenys, kurie tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja ar yra kontroliuojami draudėjo arba kartu su draudėju yra kontroliuojami trečiosios šalies;

8.10. dėl oro, vandens, žemės užteršimo, atsitikusio dėl nestaigaus ir tikėto įvykio, kurio priežastis yra lėtas ar laipsniškas veiksnys arba pasikartojantys įvykiai; kai užteršiama dėl staigaus ir netikėto įvykio, atlyginamos visos užteršimo valymo išlaidos ir tretiesiems asmenims padaryti nuostoliai; oro, vandens, žemės užteršimas laikomas staigiu ir netikėtu, kai oro, vandens, žemės užteršimo faktas draudėjui ir (ar) atsakingoms valstybės institucijoms tapo žinomas ir žala padaryta per 72 valandas nuo veiksmų atlikimo; oro, vandens, žemės užteršimu laikomas dūmų, garų, suodžių, rūgšties, toksinių chemikalų, skysčių arba dujų, atliekų arba kitokių dirginančių cheminių medžiagų, teršalų emisija, sklaida, išleidimas, išsiliejimas arba nuotėkis į dirvą ir (ar) dirvožemį, vandens telkinius;

8.11. dėl žalos, kuri tiesiogiai ar netiesiogiai padaryta dėl jonizuojančiosios spinduliuotės ar radioaktyviojo užteršimo arba dėl bet kokio sprogstamojo branduolinio mišinio ar komponento radioaktyviųjų, toksinių, sprogstamųjų ir kitų pavojingų savybių poveikio, įskaitant ir žalą, tiesiogiai ar netiesiogiai sukeltą, atsiradusią dėl elektromagnetinių laukų, elektromagnetinės radiacijos, branduolinės reakcijos, branduolinės radiacijos, spinduliuotės ir (arba) radioaktyviosios taršos arba su jomis susijusią, nesvarbu, kad kiti veiksniai turėjo įtakos žalos atsiradimui;

8.12. dėl žalos, kuri susijusi su asbestu ar jo pusgaminiais, gaminiais arba kitomis medžiagomis, kurių sudėtyje yra asbesto;

8.13. dėl žalą sukėlusio draudėjo darbuotojo veiksmų, padarytų apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;

8.14. dėl žalos, kuri atsirado draudėjui vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo veiklą geležinkelio keliais, kuriais geležinkelių transporto eismas draudžiamas. **Sąlygos, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas nedraudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 7 dalyje.**

2.7. Pripažinti netekusiu galios 9 punktą.

9. Nedraudžiamuoju įvykiu laikomas reikalavimo atlyginti žalą pateikimas dėl draudėjo vežamų krovinių netekimo, dingimo ar sunaikinimo, jeigu žala atsirado dėl:

9.1. draudėjo vykdomos geležinkelių riedmenų naudojimo veiklos;

9.2. krovinių vežimo tam nepritaikytais geležinkelių riedmenimis arba krovinių vežimo techniškai netvarkingais geležinkelių riedmenimis, jeigu geležinkelių riedmenų gedimai ar defektai buvo nustatyti atitinkamuose dokumentuose iki žalą sukėlusio įvykio ir draudėjas ar jo atstovai apie šiuos gedimus ar defektus žinojo, ir jeigu žalą sukėles įvykis atsitiko tiesiogiai dėl nustatytų geležinkelių riedmenų gedimų ar defektų;

9.3. krovinių vežimo, jeigu pažeidžiami teisės aktuose nustatyti pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių transportu reikalavimai.

2.8. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Draudimo suma nustatoma draudiko ir draudėjo susitarimu ir nurodoma draudimo sutarties liudijime (**polise**) (toliau – draudimo liudijimas (**polisas**)). Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 2 dalyje. Minimali įmonės, kuri atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, civilinės atsakomybės draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 3 dalyje.“

2.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Draudimo įmokos dydis nustatomas **draudimo sutarties** šalių (toliau – šalys) susitarimu, draudikui įvertinus draudimo rizikos laipsnį. Draudimo įmokos dydis nurodomas draudimo liudijime (**polise**).“

2.10. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Draudimo sutartis sudaroma raštu. Draudimo sutarties sudarymą patvirtina draudiko išduodamas ~~privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas~~ (**polisas**). Jame privalo būti Civilinio kodekso 6.991 straipsnyje nurodyti rekvizitai, taip pat įrašas „Geležinkelio įmonės (vežėjo) ~~privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas~~ (**polisas**)“ arba „Įmonės, kuri naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ~~privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas~~ (**polisas**)“ ir nuoroda į Taisykles. Draudimo liudijimas (**polisas**) draudėjui išduodamas tik tada, kai sudaryta draudimo sutartis.“

2.11. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Draudėjas privalo užtikrinti, kad vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais **Europos Sąjungos teritorijoje** ar geležinkelių riedmenų naudojimo **viešojoje geležinkelių infrastruktūroje** veiklą būtų taikoma nepertraukiama draudimo apsauga. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir įmonės, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo apsidraudimo ~~privalomojo civilinės atsakomybės draudimu~~ turi apie tai pranešti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas.“

2.12. Pakeisti 23 punktą ir jį išdėstyti taip:

„23. Draudimo liudijime (**polise**) nurodoma sutarties termino pradžia ir pabaiga.“

2.13. Pakeisti 28 punktą ir jį išdėstyti taip:

„28. Draudėjas privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo galimo draudžiamąjo įvykio ar aplinkybių atsiradimo ar sužinojimo, raštu pranešti draudikui apie galimą draudžiamąjį įvykį ar aplinkybes, kurių pagrindu draudėjui gali būti pareikštas ~~Taisyklių 5 punkte~~ **Kodekso 10¹ straipsnio 4 dalyje** nurodytas sąlygas atitinkantis reikalavimas. Draudėjas privalo nedelsdamas sudaryti sąlygas draudikui apžiūrėti galimo draudžiamąjo įvykio vietą. Jeigu draudėjas per 7 darbo dienas raštu nepraneša draudikui arba jo atstovui apie galimą draudžiamąjį įvykį, draudikas turi teisę atsisakyti išmokėti draudimo išmoką arba draudimo išmoką sumažinti, atsižvelgdamas į tai, ar draudėjas savo pareigos neįvykdė tyčia ar dėl neatsargumo, išskyrus atvejus, kai įrodoma, kad apie draudžiamąjį įvykį draudikas sužinojo laiku, arba kai nepranešimas apie draudžiamąjį įvykį neturėjo įtakos draudiko pareigai išmokėti draudimo išmoką.“

2.14. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44. Jeigu draudėjas ir draudikas nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, Draudimo įstatymo 96 straipsnio 5–6 dalyje nustatyta tvarka gali būti išmokėta suma, lygi šalių neginčijamai draudimo išmokai.“

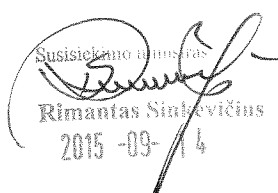
2.15. Pakeisti 64 punktą ir jį išdėstyti taip:

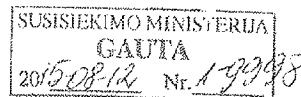
„64. Visi vienos šalies pranešimai kitai šaliai turi būti teikiami raštu, **paštu, el. paštu, kitais elektroniniais prašymo pateikimo būdais**. Šalis privalo nedelsdama informuoti kitą šalį apie savo buveinės ar nuolatinės gyvenamosios vietos adreso pasikeitimą.“

3. Šis nutarimas įsigalioja 2015 m. lapkričio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkevičius
2015-09-14



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-08-12 Nr. (1.6.) LT-1180
[2015-07-31 Nr. 2-2921(122)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), atkreipia dėmesį į tai, kad atsižvelgiant į Projektu siūlomus Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių (toliau – Taisyklės), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1052, pakeitimus turėtų būti peržiūrėtas Taisyklių 28 punktas, jame atsisakant nuorodos į Taisyklių 5 punktą, atitinkamai teikiant nuorodą į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnio 4 dalį.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Ieva Lizūnaitė, (8 5) 266 2936, el. p. ieva.lizunaite@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO
NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS
NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO
CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO
(LRV Nr. 15-0656-02-N) (TAIS Nr. 15-7862(4))**

2015-09-15 Nr. NV-1542
Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į 2015 m. rugsėjo 8 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo metu pateiktas pastabas ir siūlymus, Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams – pažymime, kad papildomų pastabų ir siūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius



Rimvydas Pilibaitis

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2015-09-23

Dėl Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 "Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (Nr. 15-0656-01-N) (15-7862(4))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus vyr. specialistė J. Noreikienė

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

Klausimo kuratorius:

 2015-09-01

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-09-08</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM: 1.1. projektą suderinti su TD; 1.2. įvertinti Lietuvos draudikų asociacijos pastabas.</p> <p>2. Patvirtinti projektą, mantyti Vyriausybės posėdžio A dalyje. (12A)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2013 M. LAPKRIČIO 13 D. NUTARIMO NR. 1052 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimą Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės nauja redakcija nedėstomos):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnio 8 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės:

2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo (toliau – draudimas) tvarką.“

2.2. Pakeisti 2 punkto ketvirtąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„**Trečiasis asmuo** – asmuo, draudėjo nenurodytas draudimo sutartyje, tačiau Taisyklėse nurodytomis sąlygomis įgijęs teisę į draudimo išmoką. Trečiuoju asmeniu laikomas asmuo, kuris pagal įstatymus turi teisę į žalą už asmens gyvybės atėmimą atlyginimą, kai asmens gyvybė buvo atimta dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, taip pat asmuo, kurio sveikatai arba turtui padaryta žala dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos.“

2.3. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse (toliau – Civilinis kodeksas), Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme (toliau – Draudimo įstatymas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas).“

2.4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sąlygos, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas draudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 4–6 dalyse.“

2.5. Pripažinti netekusiais galios 6 ir 7 punktus.

2.6. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Sąlygos, kurioms esant reikalavimo atlyginti žalą pateikimas laikytinas nedraudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 7 dalyje.“

2.7. Pripažinti netekusiu galios 9 punktą.

2.8. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Draudimo suma nustatoma draudiko ir draudėjo susitarimu ir nurodoma draudimo sutarties liudijime (polise) (toliau – draudimo liudijimas (polisas)). Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 2 dalyje. Minimali įmonės, kuri atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 3 dalyje.“

2.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Draudimo įmokos dydis nustatomas draudimo sutarties šalių (toliau – šalys) susitarimu, draudikui įvertinus draudimo rizikos laipsnį. Draudimo įmokos dydis nurodomas draudimo liudijime (polise).“

2.10. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Draudimo sutartis sudaroma raštu. Draudimo sutarties sudarymą patvirtina draudiko išduodamas draudimo liudijimas (polisas). Jame privalo būti Civilinio kodekso 6.991 straipsnyje nurodyti rekvizitai, taip pat įrašas „Geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ arba „Įmonės, kuri naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ ir nuoroda į Taisykles. Draudimo liudijimas (polisas) draudėjui išduodamas tik tada, kai sudaryta draudimo sutartis.“

2.11. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Draudėjas privalo užtikrinti, kad vykdant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklą būtų taikoma nepertraukiama draudimo apsauga. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir įmonės, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo apsidraudimo draudimu turi apie tai pranešti Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas.“

2.12. Pakeisti 23 punktą ir jį išdėstyti taip:

„23. Draudimo liudijime (polise) nurodoma sutarties termino pradžia ir pabaiga.“

2.13. Pakeisti 28 punktą ir jį išdėstyti taip:

„28. Draudėjas privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo galimo draudžiamąjo įvykio ar aplinkybių atsiradimo ar sužinojimo, raštu pranešti draudikui apie galimą draudžiamąjį įvykį ar aplinkybes, kurių pagrindu draudėjui gali būti pareikštas Kodekso 10¹ straipsnio 4 dalyje nurodytas sąlygas atitinkantis reikalavimas. Draudėjas privalo nedelsdamas sudaryti sąlygas draudikui apžiūrėti galimo draudžiamąjo įvykio vietą. Jeigu draudėjas per 7 darbo dienas raštu nepraneša draudikui arba jo atstovui apie galimą draudžiamąjį įvykį, draudikas turi teisę atsisakyti išmokėti draudimo išmoką arba draudimo išmoką sumažinti, atsižvelgdamas į tai, ar draudėjas savo pareigos neįvykdė tyčia ar dėl neatsargumo, išskyrus atvejus, kai įrodoma, kad apie draudžiamąjį įvykį draudikas sužinojo laiku, arba kai nepranešimas apie draudžiamąjį įvykį neturėjo įtakos draudiko pareigai išmokėti draudimo išmoką.“

2.14. Pakeisti 44 punktą ir jį išdėstyti taip:

„44. Jeigu draudėjas ir draudikas nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, Draudimo įstatymo 96 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka gali būti išmokėta suma, lygi šalių neginčijamai draudimo išmokai.“

2.15. Pakeisti 64 punktą ir jį išdėstyti taip:

„64. Visi vienos šalies pranešimai kitai šaliai turi būti teikiami raštu, paštu, el. paštu, kitais elektroniniais prašymo pateikimo būdais. Šalis privalo nedelsdama informuoti kitą šalį apie savo buveinės ar nuolatinės gyvenamosios vietos adresą pasikeitimą.“

3. Šis nutarimas įsigalioja 2015 m. lapkričio 1 dieną.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius