



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-12- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10¹, 12 ir 34 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 12¹ straipsniu įstatymą Nr. XIII-1857 (toliau – Įstatymas) ir užtikrinti tinkamą 2015 m. vasario 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/171 dėl tam tikrų geležinkelio įmonių licencijavimo procedūros aspektų (OL 2015 L 29, p. 3) (toliau – Reglamentas (ES) 2015/171) taikymą.

Pažymime, kad Įstatymu, siekiant užtikrinti keleivių, besinaudojančių kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugomis, teisėtų interesų apsaugą, nustatytas įpareigojimas geležinkelio įmonei (vežėjui), teikiančiai kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, apsidrausti vykdomą veiklą, išplėstas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnyje nustatyto privalomojo civilinės atsakomybės draudimo objektas, patikslinta draudžiamąjį įvykių apibrėžtis, nedraudžiamųjų įvykių sąrašas ir pan. Reglamente (ES) 2015/171, be kita ko, nustatyti tam tikri geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos priedo dėl civilinės atsakomybės draudimo naudojimo aspektai.

Nutarimo projektu siūloma:

1) patikslinti Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklėse (toliau – Taisyklės) vartojamos sąvokos *trečiasis asmuo* apibrėžtį, draudėjo įsipareigojimo užtikrinti nepertraukiamą draudimo apsaugą turinį; įvertinus Lietuvos draudikų asociacijos ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ pastabą, siekiant aiškiai apibrėžti, pagal kurią sutartį, t. y. geležinkelio įmonių (vežėjų) civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartį ar transporto priemonių savininkų ar valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartį, turi būti atlyginama žala, kurią trečiasis asmuo patyrė toje maršruto dalyje, kurioje keleiviai vežami kelių transporto priemonėmis (ne geležinkelių transportu), siūloma išplėsti sąvokos „trečiasis asmuo“ apibrėžtį ir nurodyti, kad asmuo įgyja teisę į žalos atlyginimą pagal geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartį tuo atveju, jeigu tokia žala asmeniui dėl draudėjo vykdomos kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos nebuvo atlyginta

Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo civilinės atsakomybės įstatymo nustatyta tvarka;

2) patikslinti valstybės institucijos, vykdančios geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijuojamos veiklos priežiūrą ir kontroliuojančios geležinkelio įmonių (vežėjų) apsidraudimą privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, pavadinimą ir nustatyti, kad tokius sprendimus priima geležinkelių transporto eismo saugos institucija; taip pat siūloma nenurodyti konkretaus valstybės institucijos, atliekančios geležinkelių transporto eismo saugos institucijos funkcijas, pavadinimo, kadangi pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 15¹ dalį minėtą instituciją skiria susisiekimo ministras;

3) detalizuoti Reglamento (ES) 2015/171 3 straipsnio 3 ir 6 dalyse nustatyto įpareigojimo geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas išduodančiai institucijai informaciją apie geležinkelio įmonės (vežėjo) civilinės atsakomybės finansinį dydį nurodyti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos priede ir pateikti šią informaciją Europos geležinkelių agentūrai. Kadangi pagal Reglamento (ES) 2015/171 I ir II priedus parengta informacija apie geležinkelio įmonę (vežėją) paskelbta Europos geležinkelių agentūros duomenų bazėje ir minėtą informaciją gali atsispausdinti visi suinteresuotieji asmenys, Nutarimo projekte siūloma nustatyti, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos priedo dėl civilinės atsakomybės draudimo kopija geležinkelio įmonei (vežėjui) pateikiama šios įmonės prašymu per 3 darbo dienas nuo prašymo pateikti geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos priedo dėl civilinės atsakomybės draudimo kopiją gavimo dienos;

4) atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.

Nutarimo projektas nėra notifikuojamas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektu tikslinamos sąvokos *trečiasis asmuo* apibrėžtis vertinama Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektas buvo derintas su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Finansų ministerija, Teisingumo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Ryšių reguliavimo tarnyba, akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos privačių geležinkelių asociacija ir Lietuvos draudikų asociacija. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimo projekto organizuota nebuvo.

Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Finansų ministerija ir Ryšių reguliavimo tarnyba (darbo tvarka) informavo, kad pastabų dėl Nutarimo projekto neturi. Lietuvos privačių geležinkelių asociacija pastabų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Nutarimo projektas pakoreguotas atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos pasiūlymą. Lietuvos transporto saugos administracijos ir Lietuvos draudikų asociacijos pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ pasiūlymai dėl Nutarimo projekto su minėta bendrove aptarti darbo tvarka.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
2. Reglamento (ES) 2015/171 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.
3. Suinteresuotųjų asmenų raštų kopijos, 8 lapai.
4. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič