

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO NR. 351 „DĖL
2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI
PASKIRSTYMO" PAKEITIMO" PROJEKTO (NR. 15-1001-01-N)**

2015-12-08 Nr. NV-3914
Vilnius

1. Projekto teikėjas:

Susisiekimo ministerija

2. Projekto esmė:

Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau - programa) finansavimo 2015 metų sąmatoje valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatyta 19 427 365 eurais. Nutarimo projekto tikslas - perskirstyti savivaldybių, kitų įstaigų ir įmonių kai kuriems objektams finansuoti skirtas 2015 metų programos finansavimo lėšų rezervo lėšas. Savivaldybės, kitos įstaigos ir įmonės raštu informavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ir Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos, kad atliekant darbus kai kuriuose objektuose dalis darbams finansuoti skirtų programos finansavimo lėšų rezervo lėšų buvo sutaupyta, be to, užsitęsęs objektų projektų parengimui ir darbų viešųjų pirkimų procedūroms, dalis programos finansavimo lėšų rezervo lėšų, skirtų darbams finansuoti, buvo nepanaudota. Sutaupytos lėšos bus skirtos objektams, kuriuose darbai jau atlikti, finansuoti. Rengiant nutarimo projektą, pagal galimybes atsižvelgta į savivaldybių prašymus papildomai finansuoti jų investicijų projektus programos tikslinio finansavimo lėšomis.

3. Derinimas:

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija pastabų ir pasiūlymų neturėjo. Dėl Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabos pateikta derinimo pažyma. Motyvuotai neatsižvelgta į LSA pasiūlymą didesnę 2015 metų programos finansavimo lėšų rezervo sutaupytų lėšų dalį skirti savivaldybių objektams (pagal nustatytą tvarką rezervo lėšos Vyriausybės sprendimu naudojamos prioritetiniams poreikiams tiek valstybinės reikšmės, tiek ir vietinės reikšmės kelių sektoriuose)

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėjas

Paulius Girčys,
tel. 8 706 63760, el.p. p.gircys@lr.v.lt

 **Paulius Girčys**



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-12-04

Nr. **2-4688(101)**

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO NR. 351 „DĖL 2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 351 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatos patvirtinimo“.

Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – programa) finansavimo 2015 metų sąmatoje valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatyta 19 427 365 eurai. Nutarimo projekto tikslas – persikirstyti savivaldybių, kitų įstaigų ir įmonių kai kuriems objektams finansuoti skirtas 2015 metų programos finansavimo lėšų rezervo lėšas. Savivaldybės, kitos įstaigos ir įmonės raštu informavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ir Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos, kad atliekant darbus kai kuriuose objektuose dalis darbams finansuoti skirtų programos finansavimo lėšų rezervo lėšų buvo sutaupyta, be to, užsitęsęs objektų projektų parengimui ir darbų viešųjų pirkimų procedūroms, dalis programos finansavimo lėšų rezervo lėšų, skirtų darbams finansuoti, buvo nepanaudota. Sutaupytos lėšos bus skirtos objektams, kuriuose darbai jau atlikti, finansuoti. Atrenkant šiomis lėšomis teikiamus finansuoti projektus, vadovautasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, 3 punkto nuostata, kad programos finansavimo lėšų rezervas naudojamas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimus, atsižvelgiant į Susisiekimo ministerijos ar savivaldybių pasiūlymus, kai stokojama lėšų pradėtiems darbams užbaigti, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 26 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Valstybės lėšų, skirtų valstybės kapitalo investicijoms, planavimo, tikslinimo, naudojimo, apskaitos ir kontrolės taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis

Valstybės lėšų, skirtų valstybės kapitalo investicijoms, planavimo, tikslinimo, naudojimo, apskaitos ir kontrolės taisyklėmis, kurių 33 punkte nustatyta, kad „einamaisiais biudžetiniais metais sutaupyti asignavimai išlaidoms gali būti naudojami vykdyti tik tiems investicijų projektams <...>, kuriems pagal tam tikrų metų Valstybės investicijų programą buvo skirta lėšų“.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, rengdama nutarimo projektą, pagal galimybes atsižvelgė į savivaldybių prašymus papildomai finansuoti jų investicijų projektus programos tikslinio finansavimo lėšomis, bet šių lėšų nepakanka, todėl negalima patenkinti visų savivaldybių prašymų. Atkreipiame dėmesį, kad programa yra tik vienas iš vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros, valdomos savivaldybių, įstaigų ir įmonių, finansavimo šaltinių.

Teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus tęsiami pradėti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių sektoriaus rekonstrukcijos, kapitalinio remonto darbai. Pagerės eismo sąlygos keliuose (gatvėse), gera kelių ir gatvių būklė turės įtakos valstybės ekonomikos augimui, pagerės žmonių gyvenimo ir eismo sąlygos. Lėšos bus naudojamos sumokėti Marijampolės savivaldybei už darbus su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimu susijusiuose objektuose, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ir Lietuvos Respublikos kultūros ministerijų, Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos valdomų įstaigų susisiekimo infrastruktūros objektuose, darbams VšĮ Lietuvos sveikatos mokslų universiteto objekte finansuoti, taip pat valstybinės reikšmės keliams, tarp jų ir žvyrkeliams, kapitališkai remontuoti ir rekonstruoti.

Neigiamas nutarimo projekto poveikis nenumatomas.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, poveikio vertinimas pateiktas šiame rašte.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija pastabų ir pasiūlymų neturėjo. Dėl Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabos pateikta derinimo pažyma. Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės akto projektas, su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija derinta nebuvo.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamentas (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el.p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt), tiesioginė rengėja – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktoriaus pavaduotojas, laikinai einantis direktoriaus pareigas, Egidijus Skrodenis, tel. 232 9604, el.p. egidijus.skrodenis@lakd.lt) Vietinių kelių skyriaus patarėja Neringa Kryževičienė (tel. 232 9716, el.p. neringa.kryzeviciene@lakd.lt).

PRIDEDAMA:

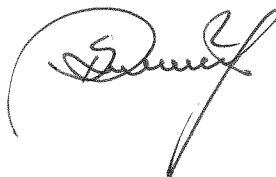
1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 351 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projektas, 5 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 351 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 5 lapai.

3. Derinimo pažyma, 1 lapas.

4. Suinteresuotų institucijų derinimo raštų kopijos, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO NR. 351 „DĖL 2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO

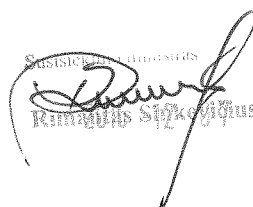
2015 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimu Nr. 351 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“, ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Štikonas

Teisės skyriaus vedėja

Inga Kirklytė
2015-02-07


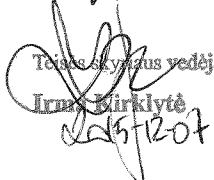
**2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI
PASKIRSTYMO SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Savivaldybės, institucijos, įstaigos ar įmonės pavadinimas	Objekto pavadinimas, numatomi darbai	Suma, eurai
1. KAUNO APSKRITIS			
1.1.	Kauno miesto	Panemunės tiltui per Nemuną, jungiančiam A. Juozapavičiaus ir Tiltų gatves, rekonstruoti	1 528 565
		Jonavos miesto Žalgirio gatvei tiesti	200 000
1.2.	Jonavos rajono	Žeimių seniūnijos Žeimių miestelio Kauno gatvei, kuri sutampa su krašto keliu Nr. 232 Vilijampolė–Žeimiai– Šėta, ir Mokyklos gatvei, kuri sutampa su rajoniniu keliu Nr. 1513 Žeimiai–Liepieiai, rekonstruoti	100 000
2. KLAIPĖDOS APSKRITIS			
2.1.	Šilutės rajono	nuo potvynių nukentėjusiems Juknaičių, Kintų, Šilutės, Rusnės, Saugų ir Usėnų seniūnijų vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	60 000
3. MARIJAMPOLĖS APSKRITIS			
		viadukui per geležinkelį Marijampolės miesto Gamyklų gatvėje ir Gamyklų gatvei kapitališkai remontuoti	196 371
		požeminei pėsčiųjų perėjai po geležinkeliu ir po Geležinkelio gatve Saulės ir Geležinkelio gatvių sankirtoje Marijampolės mieste įrengti	400 000
3.1.	Marijampolės	dviejų lygių sankryžai su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino gatvėje rekonstruoti	1 557 500
		dviejų lygių sankryžai su geležinkeliu Marijampolės miesto Aušros gatvėje rekonstruoti	898 800
		Marijampolės miesto Marių gatvei ir tiltui per Šešupę rekonstruoti	102 929
		Marijampolės miesto Vilkaviškio gatvei ir tiltui per Šešupę kapitališkai remontuoti	200 000
4. TAURAGĖS APSKRITIS			
4.1.	Pagėgių	nuo potvynių nukentėjusiems Stoniškių, Pagėgių, Lumpėnų, Vilkyskių seniūnijų vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	80 000
4.2.	Tauragės rajono	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Tauragės ligoninės teritorijoje įrengti ir rekonstruoti	35 620

5. KITOS ĮSTAIGOS IR ĮMONĖS			
5.1.	Nacionaliniam vėžio institutui	keliams, pėsčiųjų takams Nacionalinio vėžio instituto teritorijoje (Santariškių g. 1, Vilnius) įrengti ir rekonstruoti	79 614
5.2.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai	pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikų Vaikų ligoninės teritorijoje (Santariškių g. 7, Vilnius) įrengti ir rekonstruoti	69 204
		automobilių stovėjimo aikštei, privažiuojamajam keliui ir pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Respublikinės Kauno ligoninės teritorijoje (Miško g. 25, Kaunas) įrengti	85 485
		privažiuojamiesiems keliams prie naujai statomo angaro ir deguonies rezervuarų viešosios įstaigos Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikų teritorijoje (Santariškių g. 2, Vilnius) tiesti	140 572
		keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms Tauragės visuomenės sveikatos centro teritorijoje (Prezidento g. 38, Tauragė) įrengti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	55 795
		automobilių stovėjimo aikštei, privažiuojamajam keliui ir pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Palangos vaikų reabilitacinės sanatorijos „Palangos gintaras“ teritorijoje (Vytauto g. 30, Palanga) įrengti	61 980
		šaligatviams ir keliams viešosios įstaigos Respublikinės Klaipėdos ligoninės teritorijoje (S. Nėries g. 3, Klaipėda) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	101 230
		šaligatviams, keliams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Respublikinės Klaipėdos ligoninės Tuberkuliozės filialo teritorijoje (P. Lideikio g. 2, 4, Klaipėda) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	42 650
		keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Kauno klinikinės ligoninės teritorijoje (Josvainių g. 2, Kaunas) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	92 718
		privažiuojamiesiems keliams, automobilių stovėjimo aikštelėms, pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Vilniaus universiteto ligoninės Žalgirio klinikos teritorijoje (Žalgirio g. 115, 117, Vilnius) įrengti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	87 846
5.3.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerijai	pėsčiųjų tiltui per Galvės ežerą į Karvinės salą ir pėsčiųjų tiltui per Galvės ežerą iš Karvinės salos į Pilies salą kapitališkai remontuoti	176 185
		vietinės reikšmės keliui, kuris jungiasi su rajoniniu keliu Nr. 4750 Totoriškės–Užutrakis, rekonstruoti ir automobilių stovėjimo aikštelėms Trakų istorinio nacionalinio parko teritorijoje įrengti	235 451
5.4.	Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijai	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštei Aukštadvario žemės ūkio mokyklos kartodromo teritorijoje rekonstruoti	100 000

5.5.	Viešajai įstaigai Lietuvos sveikatos mokslų universitetui	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Lietuvos sveikatos mokslų universiteto teritorijoje (Sukilėlių pr. 51, Kaunas) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	138 750
		automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Lietuvos sveikatos mokslų universiteto padalinio teritorijoje (Vydūno g. 4, Palanga) įrengti	44 000
5.6.	Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos	automobilinėms ašinio svėrimo svarstyklėms, padėsiančioms užtikrinti kelių tinklo funkcionavimą, įsigyti	27 830
5.7.	Vidaus reikalų ministerijai	gelbėjimo įrangai ir specialiesiems gelbėjimo automobiliams, kurie naudojami pagalbai po eismo įvykių keliuose suteikti, įsigyti – Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos poreikiams patenkinti	200 000
5.8.	Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms Lietuvos policijos mokyklos teritorijoje (Mokslo g. 2, Mastaičių kaimas, Alšėnų seniūnija, Kauno rajonas) įrengti ir rekonstruoti	196 656
		automobilių stovėjimo aikštelėms Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Palangos miesto policijos komisariato teritorijoje (Ganyklų g. 30, Palanga) rekonstruoti	83 234
5.9.	Akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“	projekto „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba“ daliai – Kauno miesto Palemono gatvės rekonstravimo darbams – finansuoti	28 180
5.10.	Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos	darbų kokybės kontroliniams patikrinimams vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) atlikti	178 930
		vietinės reikšmės kelių (gatvių) defektų (pažaidų) nustatymo ir statybos darbų rūšies parinkimo rekomendacijoms parengti	28 910
		projekto „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba“ daliai – valstybės įmonės „Automagistralė“ patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės kelio ruožo rekonstravimo darbams – finansuoti	41 160
		projekto „Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė“ daliai – VĮ „Telšių regiono keliai“ patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas ruožo rekonstravimo, viaduko statybos darbams ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4614 Žarėnai–Lieplaukė–Alsėdžiai rekonstravimo darbams – finansuoti	87 087
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1122 Pivašiūnai–Butrimonys ruožui nuo 0,0 iki 4,1 km kapitališkai remontuoti	100 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1926 Vilkija–Pagiriai–Liučiūnai ruožui nuo 0,7 iki 4,56 km rekonstruoti	1 196 050

	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4306 Musninkai–Liukonėliai ruožui nuo 17,72 iki 22,38 km rekonstruoti	300 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3818 privažiuojamojo kelio prie Sintautų nuo kelio Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožui nuo 1,7 iki 3,00 km kapitališkai remontuoti	457 913
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1005 Suginčiai–Klykuoliai–Agluonai ruožui nuo 10,71 iki 13,63 km rekonstruoti	574 750
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3512 Raseiniai– Paupys–Eržvilkas ruožui nuo 23,24 iki 28,84 km rekonstruoti	1 127 650
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4104 Šilalė– Didkiemis ruožui nuo 4,3 iki 6,8 km rekonstruoti	844 550
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4502 Meldikviršiai–Sartininkai–Žemaičių Naumiestis ruožui nuo 0,35 iki 7,5 km rekonstruoti	2 698 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2111 Ramučiai–Vidsodis–Luokė ruožui nuo 18,9 iki 21,68 km kapitališkai remontuoti	356 200
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4428 Labanoras–Lakaja–Žaugėdai–Joniškis ruožui nuo 22,2 iki 24,17 km rekonstruoti	420 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3906 Vėžionys–Dainava–Pabarė–Butrimonys ruožui nuo 17,9 iki 22,5 km rekonstruoti	1 397 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4307 Jauniūnai–Alionys–Pajuodžiai ruožui nuo 0,706 iki 3,71 km rekonstruoti	547 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5230 Paberžė– Barskūnai–Medžiukai ruožui nuo 6,5 iki 11,16 km rekonstruoti	1 665 000
Iš viso paskirstyta		19 427 365


 Susisiekimo ministras
 Rimantas Sinkevičius
 2015-12-07

 Teisės skyriaus vedėja
 Irena Kiriulytė
 2015-12-07

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS
2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO NR. 351 „DĖL 2015 METŲ KELIŲ
PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO
VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI
PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO**

2015 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimu Nr. 351 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“, ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2015-12-07


**2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO
VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO
SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Savivaldybės, institucijos, įstaigos ar įmonės pavadinimas	Objekto pavadinimas, numatomi darbai	Suma, eurai
1. KAUNO APSKRITIS			
1.1.	Kauno miesto	Panemunės tiltui per Nemuną, jungiančiam A. Juozapavičiaus ir Tiltų gatves, rekonstruoti	1 528 565
1.2.	Jonavos rajono	Jonavos miesto Žalgirio gatvei tiesti	200 000
		Žeimių seniūnijos Žeimių miestelio Kauno gatvei, kuri sutampa su krašto keliu Nr. 232 Vilijampolė–Žeimiai– Šėta, ir Mokyklos gatvei, kuri sutampa su rajoniniu keliu Nr. 1513 Žeimiai–Liepieiai, rekonstruoti	100 000
2. KLAIPĖDOS APSKRITIS			
2.1.	Šilutės rajono	nuo potvynių nukentėjusiems Juknaičių, Kintų, Šilutės, Rusnės, Saugų ir Usėnų seniūnijų vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	60 000
3. MARIJAMPOLĖS APSKRITIS			
3.1.	Marijampolės	viadukui per geležinkelį Marijampolės miesto Gamyklų gatvėje ir Gamyklų gatvei kapitališkai remontuoti	199 300 196 371
		požeminei pėsčiųjų perėjai po geležinkeliu ir po Geležinkelio gatve Saulės ir Geležinkelio gatvių sankirtoje Marijampolės mieste įrengti	400 000
		dvių lygių sankryžai su geležinkeliu Marijampolės miesto Gedimino gatvėje rekonstruoti	1 557 500
		dvių lygių sankryžai su geležinkeliu Marijampolės miesto Aušros gatvėje rekonstruoti	898 800
		Marijampolės miesto Marių gatvei ir tiltui per Šešupę rekonstruoti	100 000 102 929
		Marijampolės miesto Vilkaviškio gatvei ir tiltui per Šešupę kapitališkai remontuoti	200 000
4. TAURAGĖS APSKRITIS			
4.1.	Pagėgių	nuo potvynių nukentėjusiems Stoniškių, Pagėgių, Lumpėnų, Vilkyškių seniūnijų vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	80 000
4.2.	Tauragės rajono	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Tauragės ligoninės teritorijoje įrengti ir rekonstruoti	35 620

5. KITOS ĮSTAIGOS IR ĮMONĖS			
5.1.	Nacionaliniam vėžio institutui	keliams, pėsčiųjų takams Nacionalinio vėžio instituto teritorijoje (Santariškių g. 1, Vilnius) įrengti ir rekonstruoti	80 000 79 614
5.2.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai	pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikų Vaikų ligoninės teritorijoje (Santariškių g. 7, Vilnius) įrengti ir rekonstruoti	69 510 69 204
		automobilių stovėjimo aikštei, privažiuojamajam keliui ir pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Respublikinės Kauno ligoninės teritorijoje (Miško g. 25, Kaunas) įrengti	101 660 85 485
		privažiuojamiesiems keliams prie naujai statomo angaro ir deguonies rezervuarų viešosios įstaigos Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikų teritorijoje (Santariškių g. 2, Vilnius) tiesti	140 570 140 572
		keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms Tauragės visuomenės sveikatos centro teritorijoje (Prezidento g. 38, Tauragė) įrengti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	56 190 55 795
		automobilių stovėjimo aikštei, privažiuojamajam keliui ir pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Palangos vaikų reabilitacinės sanatorijos „Palangos gintaras“ teritorijoje (Vytauto g. 30, Palanga) įrengti	61 980
		šaligatviams ir keliams viešosios įstaigos Respublikinės Klaipėdos ligoninės teritorijoje (S. Nėries g. 3, Klaipėda) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	91 370 101 230
		šaligatviams, keliams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Respublikinės Klaipėdos ligoninės Tuberkuliozės filialo teritorijoje (P. Lideikio g. 2, 4, Klaipėda) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	36 200 42 650
		keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Kauno klinikinės ligoninės teritorijoje (Josvainių g. 2, Kaunas) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	90 000 92 718
		privažiuojamiesiems keliams, automobilių stovėjimo aikštelėms, pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Vilniaus universiteto ligoninės Žalgirio klinikos teritorijoje (Žalgirio g. 115, 117, Vilnius) įrengti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	90 000 87 846
5.3.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerijai	pėsčiųjų tiltui per Galvės ežerą į Karvinės salą ir pėsčiųjų tiltui per Galvės ežerą iš Karvinės salos į Pilies salą kapitališkai remontuoti	200 000 176 185
		vietinės reikšmės keliui, kuris jungiasi su rajoniniu keliu Nr. 4750 Totoriškės–Užutrakis, rekonstruoti ir automobilių stovėjimo aikštelėms Trakų istorinio nacionalinio parko teritorijoje įrengti	100 000 235 451
		Lietuvos liaudies buities muziejaus teritorijos pėsčiųjų keliui su tiltu užtvanka rekonstruoti	150 000
5.4.	Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijai	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštei Aukštadvario žemės ūkio mokyklos kartodromo teritorijoje rekonstruoti	100 000

5.5.	Viešajai įstaigai Lietuvos sveikatos mokslų universitetui	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Lietuvos sveikatos mokslų universiteto teritorijoje (Sukilėlių pr. 51, Kaunas) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	100 000 138 750
		automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Lietuvos sveikatos mokslų universiteto padalinio teritorijoje (Vydūno g. 4, Palanga) įrengti	44 000
5.6.	Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos	automobilinėms ašinio svėrimo svarstyklėms, padėsiančioms užtikrinti kelių tinklo funkcionavimą, įsigyti	52 130 27 830
5.7.	Vidaus reikalų ministerijai	gelbėjimo įrangai ir specialiesiems gelbėjimo automobiliams, kurie naudojami pagalbai po eismo įvykių keliuose suteikti, įsigyti – Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos poreikiams patenkinti	200 000
5.8.	Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms Lietuvos policijos mokyklos teritorijoje (Mokslo g. 2, Mastaičių kaimas, Alšėnų seniūnija, Kauno rajonas) įrengti ir rekonstruoti	164 040 196 656
		automobilių stovėjimo aikštelėms Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Palangos miesto policijos komisariato teritorijoje (Ganyklų g. 30, Palanga) rekonstruoti	115 850 83 234
5.9.	Akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“	projekto „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba“ daliai – Kauno miesto Palemono gatvės rekonstravimo darbams – finansuoti	28 180
5.10.	Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos	darbų kokybės kontroliniams patikrinimams vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) atlikti	180 430 178 930
		vietinės reikšmės kelių (gatvių) defektų (pažaidų) nustatymo ir statybos darbų rūšies parinkimo rekomendacijoms parengti	28 910
		projekto „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba“ daliai – valstybės įmonės „Automagistralė“ patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės kelio ruožo rekonstravimo darbams – finansuoti	41 160
		projekto „Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė“ daliai – VI „Telšių regiono keliai“ patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas ruožo rekonstravimo, viaduko statybos darbams ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4614 Žarėnai–Lieplaukė–Alsėdžiai rekonstravimo darbams – finansuoti	172 200 87 087
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1122 Pivašiūnai–Butrimonys ruožui nuo 0,0 iki 4,1 km kapitališkai remontuoti	100 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1926 Vilkija–Pagiriai–Liučiūnai ruožui nuo 0,7 iki 4,56 km rekonstruoti	1 259 000 1 196 050

	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4306 Musninkai–Liukonėliai ruožui nuo 17,72 iki 22,38 km rekonstruoti	300 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3818 privažiuojamojo kelio prie Sintautų nuo kelio Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai ruožui nuo 1,7 iki 3,00 km kapitališkai remontuoti	150 000 457 913
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1005 Suginčiai–Klykuoliai–Agluonai ruožui nuo 10,71 iki 13,63 km rekonstruoti	605 000 574 750
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3512 Raseiniai– Paupys–Eržvilkas ruožui nuo 23,24 iki 28,84 km rekonstruoti	1 187 000 1 127 650
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4104 Šilalė– Didkiemis ruožui nuo 4,3 iki 6,8 km rekonstruoti	889 000 844 550
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4502 Meldikviršiai–Sartininkai–Žemaičių Naumiestis ruožui nuo 0,35 iki 7,5 km rekonstruoti	2 698 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2111 Ramučiai–Vidsodis–Luokė ruožui nuo 18,9 iki 21,68 km kapitališkai remontuoti	356 200
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4428 Labanoras–Lakaja–Žaugėdai–Joniškis ruožui nuo 22,2 iki 24,17 km rekonstruoti	420 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3906 Vėžionys–Dainava–Pabarė–Butrimonys ruožui nuo 17,9 iki 22,5 km rekonstruoti	1 397 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4307 Jauniūnai–Alionys–Pajuodžiai ruožui nuo 0,706 iki 3,71 km rekonstruoti	547 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5230 Paberžė– Barskūnai–Medžiukai ruožui nuo 6,5 iki 11,16 km rekonstruoti	1 665 000
Iš viso paskirstyta		19 427 365


 Sveikatos ministras
 Rimantas Sinkevičius
 2015-12-07



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-11-30 Nr. ((1.16-0203)-5K-1524979)-

I 2015-11-23 Nr. 2-4493(101)

- 62-1508846

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO NR. 351 „DĖL 2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVŲ VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PAKĖITIMO“ PROJEKTO

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2015 m. lapkričio 23 d. raštas Nr. 2-4493(101) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 351 „Dėl 2015 metų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projektu ir praneša, kad pastabų neturi.

Finansų viceministras

Edmundas Žilevičius

R. Andrašūnienė, 2390050

SMEZERVOPERSKIRSTI-27

Biudžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. 8 5 261 6063, faksas 8 5 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui
Rimantui Sinkevičiui

2015-11-25 Nr. (3)-SD-814
[2015-11-23 Nr. 2-4493(101)]

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO NR. 351 „DĖL 2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija (toliau – LSA) turi pastabų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktam skubos tvarka derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 351 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projektui (toliau – nutarimo projektas).

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2015 m. lapkričio 23 d. lydraštyje Nr. 2-4493(101) parašyta: „Nutarimo projekto tikslas – perskirstyti savivaldybių, kitų įstaigų ir įmonių kai kuriems objektams finansuoti skirtas 2015 metų programos finansavimo lėšų rezervo lėšas. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, rengdama nutarimo projektą, pagal galimybes atsižvelgė į savivaldybių prašymus papildomai finansuoti jų investicijų projektus programos tikslinio finansavimo lėšomis, bet šių lėšų nepakanka, todėl negalima patenkinti visų savivaldybių prašymų.“

LSA atkreipia dėmesį į tai, kad jau kelinti metai savivaldybėms skiriama gerokai mažesnė Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo dalis.

Tačiau savivaldybėms tenka remontuoti ir prižiūrėti 60863 km kelių ir gatvių ir tik 16,4 procento jų yra su kieta danga. Remiantis 2012 m. duomenimis, valstybei priklausė prižiūrėti beveik 3 kartus mažiau - tik 21258,4 km kelių, iš jų žvyrkeliai sudarė apie 35 procentus.

Savivaldybių dalis jau yra pralaimėjusios teismuose bylas dėl nuostolių kompensavimo asmenims už jų automobilių sugadinimą duobėtose gatvėse ir keliuose.

Pasaulinės finansų ir ekonomikos krizės metais gerokai sumažėjo ne tik savivaldybių biudžetų savarankiškos pajamos, bet ir savivaldybėms skiriamos lėšos iš valstybės biudžeto Kelių priežiūros ir plėtros programos. Pavyzdžiui, 2008 m. buvo numatyta skirti savivaldybėms apie 400 mln. litų (faktiškai dėl krizės atidavė tik 320 mln. litų), 2009 m. – 155 mln. litų (iš 2009 metams numatytų skirti savivaldybėms programos lėšų 45 mln. litų atidavė 2010 metais), 2010 m. numatė skirti 207 mln. litų. 45 savivaldybių pajamos 2015 metais savarankiškoms funkcijoms atlikti, palyginamosiomis sąlygomis ir dydžiais, sudarys tik 85 procentus nuo 2009 metams numatytų.

LSA prašo atsižvelgti į savivaldybių raštus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, kuriais prašoma padidinti savivaldybėms priklausančių vietinės reikšmės kelių ir gatvių finansavimą iš 2015 metų programos finansavimo lėšų rezervo lėšų.

Pagarbiai

Direktorė

Roma Žakaitienė

Rimantas Čapas, tel. (8 5) 279 1452, el. paštas rimantas.capas@lsa.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO
NR. 351 „DĖL 2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVŲ VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIAMS SU
KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO
PROJEKTO (TOLIAU-PROJEKTAS)**

(Nr.15-1001-01-N, TAIS Nr.15-12990 (2)

2015-12-16 Nr. NV-4041

Vilnius

Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja




Ieva Peciukonienė

Veronika Baliūnienė tel. 8 706 663764 v.baliuniene@lr.v.lt

PAŽYMA
APIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS
2015 M. BALANDŽIO 8 D. NUTARIMO NR. 351 „DĖL 2015 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO“
PROJEKTO DERINIMĄ

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pritarimą pastaboms ir pasiūlymams
Lietuvos savivaldybių asociacijos 2015 m. lapkričio 25 d. raštas Nr. (3)-SD-814.	Lietuvos savivaldybių asociacija prašo atsižvelgti į savivaldybių raštus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, kuriais prašoma padidinti savivaldybėms priklausančių vietinės reikšmės kelių ir gatvių finansavimą iš 2015 metų programos finansavimo lėšų rezervo lėšų.	Neatsižvelgta. Derinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2015 metų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektą, Lietuvos savivaldybių asociacija 2015 m. kovo 16 d. raštu Nr. (3)-SD-155 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projekto“ projektui pritarė be pastabų. Tuo tarpu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimo Nr. 351 „Dėl 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projektu siūloma tik perskirstyti savivaldybių, kitų įstaigų ir įmonių kai kuriems objektams finansuoti skirtas 2015 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – programa) finansavimo lėšų rezervo lėšas, o ne iš esmės pakeisti skiriamą finansavimą. Atsižvelgiant į tai, kad programa yra tikslinės valstybės biudžeto lėšos ir kad jas reikia panaudoti 2015 metais, o kelių tiesimo, rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai yra sezoniniai ir atliekami šiltuoju metų laiku, siekiant, kad programos finansavimo lėšų rezervas būtų racionaliai panaudotas, iš esmės pakeisti skiriamo programos finansavimo lėšų rezervo 2015 metais nėra galimybių. Atkreipiame dėmesį, kad nuo 2015 metų 5 procentais padidintas vietinės reikšmės kelių finansavimas programos finansavimo lėšomis.

Susisiekimo ministras

Rimantas Stankėvičius
2015-12-07

7

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SM Vietinių kelių skyriaus patarėja
N.Kryževičienė

2/2/20

2015-12-16

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>_____</p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>