

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTAS
BIUDŽETO IR EUROPOS SĄJUNGOS STRUKTŪRINĖS PARAMOS SKYRIUS**

**PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. GEGUŽĖS 27 D. NUTARIMO NR. 504
„DĖL NEKILNOJAMŲJŲ DAIKTŲ KLAIPĖDOJE, NEMUNO GATVĖJE, NEMUNO G. 42
IR MINIJOS G. 180, NURAŠYMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TAP NR. TAP-16-1293) (TAIS NR. 16-8373)**

2016-08-03 Nr. NV-2487

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Vyriausybė 2015 m. gegužės 27 d. nutarimu Nr. 504 nutarė nurašyti pripažintus netinkamais (negalimais) naudoti dėl fizinio nusidėvėjimo valstybei nuosavybės teise priklausančius ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patikėjimo teise valdomus nekilnojamuosius daiktus: šešias krantines, pokraninį kelią ir kiemo statinį. Nugriovus nurašytas krantines AB „Vakarų laivų gamykla“ ketino įrengti vieną ištisinę krantinę.

Vėliau VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija kartu su AB „Vakarų laivų gamykla“ nutarė atidėti tam tikrų investicinių projektų įgyvendinimo terminus, todėl buvo nutarta suremontuoti ir toliau eksploatuoti keturias senąsias krantines. Atsižvelgiant į tai, siūloma pripažinti netekusiais galios nurodyto Vyriausybės nutarimo atitinkamus punktus dėl šių keturių krantinių nurašymo.

3. Derinimas:

Suderinta su Finansų ministerija, iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pastabų ir pasiūlymų negauta.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Skyriaus patarėjas

Vaclovas Medišauskas



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-07-26 Nr. 2-2632

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. GEGUŽĖS 27 D. NUTARIMO NR. 504 „DĖL NEKILNOJAMŲJŲ DAIKTŲ KLAIPĖDOJE, NEMUNO GATVĖJE, NEMUNO G. 42 IR MINIJOS G. 180, NURAŠYMO“ PAKEITIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimą Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ ir pripažinti netekusiais galios 3–6 punktus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2015 m. gegužės 27 d. nutarimu Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ nusprendė nurašyti pripažintus netinkamais (negalimais) naudoti dėl fizinio nusidėvėjimo valstybei nuosavybės teise priklausančius ir valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patikėjimo teise valdomus nekilnojamuosius daiktus: krantinę Nr. 114 (unikalus numeris – 2100-1113-5018), krantinę Nr. 116 (unikalus numeris – 2100-1112-8013), krantinę Nr. 131 (unikalus numeris – 2100-1105-2012), krantinę Nr. 132 (unikalus numeris – 2100-1105-2023) ir pokraninį kelią (unikalus numeris – 2100-1105-2034), krantinę Nr. 133 (unikalus numeris – 2100-1104-8010, (nuo taško 2 iki taško 3), krantinę Nr. 134 (unikalus numeris – 2100-1104-8021, nuo taško 3 iki taško 4) ir kiemo statinį (unikalus numeris – 2100-1104-8032).

Nugriovus krantines Nr. 133–134, krantinių Nr. 133–134 operatorius AB „Vakarų laivų gamykla“ ketino įrengti 14 m gylio vieną ištisinę krantinę Nr. 131a–135a.

2015 m. birželio 16 d. vykusio valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vykdomų ir planuojamų vykdyti uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisijos posėdžio metu, prieš tai aptarus klausimą su krantinių Nr. 131–134 operatoriumi AB „Vakarų laivų gamykla“, nutarta AB „Vakarų laivų gamykla“ prašomas investicijas įgyvendinti dviem etapais – 14 m gylio ištisinės krantinės Nr. 131a–135a statybą, nugriaunant krantines Nr. 129–134, perkelti į antrą etapą ir sprendimą dėl antro etapo investicinių projektų įgyvendinimo atidėti. Dėl šios priežasties iškilo būtinybė spręsti klausimą dėl tolimesnio krantinių Nr. 131–134 eksploatavimo.

Siekiant nustatyti, ar krantinių būklė atitinka Lietuvos Respublikos statybų įstatyme nurodytus esminius statinio reikalavimus, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu UAB „Ekspertika“ 2015 m. rugpjūčio 27 d. atliko krantinių Nr. 131–132 ir krantinių Nr. 133–134 ekspertizes. Pagal atliktų ekspertizių išvadas statinius galima laikinai (iki 24

mėnesių) naudoti pakeitus statinių naudojimo režimą iki privalomose pastabose nurodytų maksimalių leidžiamų apkrovų ir vykdant nuolatinis statinių deformacijų pokyčių stebėjimus.

Po šių statinio ekspertizių atlikimo valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir AB „Vakarų laivų gamykla“ lėšomis buvo atlikti krantinių Nr. 131–134 dangų ir gelžbetoninių ratų atmušų, atmušimo įrenginių remonto darbai. Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 2015 m. rugsėjo 21 d. informavo AB „Vakarų laivų gamykla“, kad krantinėse Nr. 131–134 mažinamos maksimalios leidžiamos apkrovos ir pateiktos apkrovų schemos. 2015 m. spalio 2 d. krantinių Nr. 131–134 naudotoja AB „Vakarų laivų gamykla“ schemas pasirašė tuo patvirtindama, kad įsipareigoja laikytis apkrovų schemose nurodytų parametrų.

Krantinės Nr. 131–134 šiuo metu yra būtina eksploatuoti. Pažymime, kad eksploatuojant krantines būtų vykdomi nuolatiniai krantinių Nr. 131–134 deformacijų pokyčių stebėjimai, o praėjus 24 mėnesiams po statinių dalinių ekspertizių atlikimo, būtų atliktos pakartotinės statinio ekspertizės esamai padėčiai nustatyti.

Teisinio reguliavimo teigiamos pasekmės – priėmus nutarimo projektą, bus įteisinta esama faktinė situacija. Teisinio reguliavimo neigiamų pasekmių nenumatoma.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktu informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Nutarimo projektą Finansų ministerija suderino be pastabų. Iš valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pastabų ir pasiūlymų negauta. Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės akto projektas, su Teisingumo ministerija derinta nebuvo.

Teikiamą nutarimo projektą rengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius – Saulius Kerza, tel. 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyrius (vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, – Roma Andruskevičienė, tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2016 m. gegužės 3 d. rašto Nr. ((27.18-02)-5K-1609235)-6K-1603427 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ pakeitimo“ projekto“ kopija, 1 lapas.

4. 2014 m. liepos 17 d. nuomininko paraiškos dėl infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo kopija, 3 lapai.

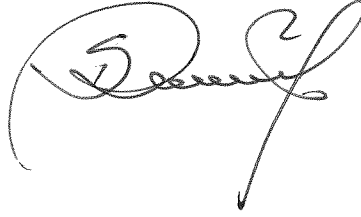
5. Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vykdomų ir planuojamų vykdyti uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisijos posėdžio 2014 m. liepos 31 d. protokolo Nr. V2-113 kopija, 5 lapai.

6. Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vykdomų ir planuojamų vykdyti uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisijos posėdžio 2015 m. liepos 7 d. protokolo Nr. V2-82 kopija, 3 lapai.

7. 2015 m. rugpjūčio 27 d. statinio dalinės ekspertizės akto Nr. 15-07/22-01 kopija, 11 lapų.

8. 2015 m. rugpjūčio 27 d. statinio dalinės ekspertizės akto Nr. 15-07/22-02 kopija, 11 lapų.
9. Kiti dokumentai, 11 lapų.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. GEGUŽĖS
27 D. NUTARIMO NR. 504 „DĖL NEKILNOJAMŲJŲ DAIKTŲ
KLAIPĖDOJE, NEMUNO GATVĖJE, NEMUNO G. 42 IR
MINIJOS G. 180, NURAŠYMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr.
Vilnius

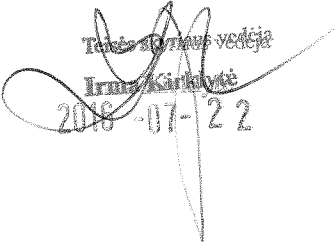
Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:
Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimą Nr. 504
„Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“
ir pripažinti netekusiais galios 3–6 punktus.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-07-26

Turizmo ministro pavaduotoja

Irena Kirilovaitė
2016-07-22

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. GEGUŽĖS
27 D. NUTARIMO NR. 504 „DĖL NEKILNOJAMŲJŲ DAIKTŲ
KLAIPĖDOJE, NEMUNO GATVĖJE, NEMUNO G. 42 IR
MINIJOS G. 180, NURAŠYMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimą Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ ir pripažinti netekusiais galios 3–6 punktus.

~~3. Susisiekimo komunikacijas — krantinę Nr. 131 (unikalus numeris — 2100-1105-2012, ilgis — 176,37 metro, likutinė vertė 2015 m. sausio 1 d. — 32 552,25 euro (trisdešimt du tūkstančiai penki šimtai penkiasdešimt du eurai dvidešimt penki centai) Klaipėdoje, Minijos g. 180.~~

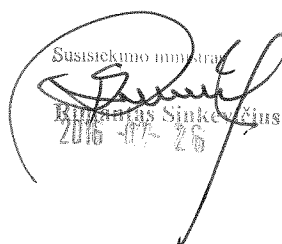
~~4. Susisiekimo komunikacijas — krantinę Nr. 132 (unikalus numeris — 2100-1105-2023, ilgis — 188,76 metro), ir kitą inžinerinį statinį — pokraninį kelią (unikalus numeris — 2100-1105-2034, ilgis — 189 metrai), kurių bendra likutinė vertė 2015 m. sausio 1 d. — 34 838,95 euro (trisdešimt keturi tūkstančiai aštuoni šimtai trisdešimt aštuoni eurai devyniasdešimt penki centai), Klaipėdoje, Minijos g. 180.~~

~~5. Susisiekimo komunikacijas — krantinę Nr. 133 (unikalus numeris — 2100-1104-8010, ilgis — 176,24 metro (nuo taško 2 iki taško 3), likutinė vertė 2015 m. sausio 1 d. — 63 747,09 euro (šešiasdešimt trys tūkstančiai septyni šimtai keturiasdešimt septyni eurai devyni centai) Klaipėdoje, Minijos g. 180.~~

~~6. Susisiekimo komunikacijas — krantinę Nr. 134 (unikalus numeris — 2100-1104-8021, ilgis — 188,12 metro (nuo taško 3 iki taško 4), ir kitą inžinerinį statinį — kiemo statinį (unikalus numeris — 2100-1104-8032, ilgis — 188,5 metro), kurių bendra likutinė vertė 2015 m. sausio 1 d. — 68 044,92 euro (šešiasdešimt aštuoni tūkstančiai keturiasdešimt keturi eurai devyniasdešimt du centai), Klaipėdoje, Minijos g. 180.~~

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Susisiekimo ministras
Rūta Štikienė
2016-07-26

**NUOMININKO PARAIŠKA
DĖL INFRASTRUKTŪROS PAGERINIMO AR SUKŪRIMO**

2014-07-17
Užpildymo data


BENDROJI DALIS


Eil. Nr.	STRAIPSNIS	INFORMACIJA
1.	Pareiškėjo pavadinimas, juridinis statusas	AB „Vakarų laivų gamykla“
	Juridinio asmens kodas	140345884
	Adresas	Minijos g. 180 LT-93269 Klaipėda
	Atsakingas asmuo (vardas Pavardė, pareigos)	Arnoldas Šileika, generalinis direktorius
	Asmuo ryšiams (vardas Pavardė, pareigos, kontaktai)	Egidijus Pocevičius, AB „Vakarų laivų gamykla“ TVT infrastruktūros ir plėtros vadovas, mob. tel.:+37068776135.
2.	Pageidaujamų naujų investicijų rūšys bei preliminarūs techninių parametrų duomenys	<p>1. Geležinkelių kelių projektavimas, rekonstravimas ir statyba, t.y.:</p> <p>1.1.Naujo postovio kelių Nr.11 ir Nr.13, skirtų naujai pastatytam skystų medžiagų (melasa ir kt.) terminalui aptarnauti, statyba.</p> <p>1.2.Kelio Nr.4 (ant kurio įrengtas birių krovinių terminalo vagonų iškrovimo postas) pratęsimas ir sujungimas su keliu Nr. 7.</p> <p>1.3.Postovio kelių Nr.21, 22 ir 23 prie įvažiavimo į AB „Vakarų laivų gamykla“ statyba.</p> <p>2. Krantinės Nr. 139 (165 m) rekonstrukcija ir išgilinimas iki 14m.</p> <p>3. Krantinės Nr. 140 (175 m) išgilinimas iki 14 m ir sujungimas su rekonstruota krantine Nr. 139 dalimi (165m).</p> <p>4. Bendros dokų duobės įrengimas, rekonstruojant krantines Nr. 139 (likusi dalis) ir 138a, bei nugriaunant krantines Nr. 136, 137, krantinės Nr. 137a sustiprinimas ir išgilinimas iki 14m.</p> <p>5. Krantinių Nr. 131, 132,133, 134 griovimas, įrengiant vieną ištisinę krantinę 131a-135a su 14m gyliu.</p> <p>6. Krantinių Nr.129, 130 (V pirsas) prailginimas iki 200 m ir projektinių gylių atstatymas.</p>
3.	Pageidaujamas infrastruktūros objekto įgyvendinimo laikotarpis (atidavimo eksploatuoti data)	<p>Punktas 1.1. - 2015 m;</p> <p>Punktas 1.2. - 2015 m;</p> <p>Punktas 1.3. - 2016 m;</p> <p>Punktas 2 - 2014 m.</p> <p>Punktas 3 - 2015 m;</p>

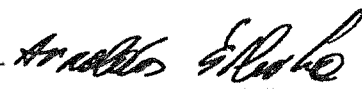
Eil. Nr.	STRAIPSNIS	INFORMACIJA
		Punktas 4 - 2017 m; Punktas 5 - 2016 m; Punktas 6 - 2016m;
4.	Naujai planuojamos sukurti / pagerinti infrastruktūros paskirtis pagal veiklos(-ų) pobūdį; investicijos panaudojimas proporcingai veiklų apimtims (%). Planuojamų investicijų panaudojimą pagal veiklas skirstyti tuo atveju, jei skirtingų veiklų apimtys sudaro daugiau nei 5% bendros veiklos.	Priedas Nr. 1. Deklaracija dėl investicijų panaudojimo krovos ir laivų remonto veiklai vystyti. 1 lapas.
5.	Įmonės finansinės atskaitomybės dokumentai	Priedas Nr. 2. UAB „Vakarų krova“ ir UAB „Vakarų laivų remontas“ nepriklausomo auditoriaus išvados, finansinės ataskaitos ir metiniai pranešimai 2013 m. gruodžio 31 d., 5 lapai.
6.	Paskutinių penkerių metų duomenys:	<i>(pildomi duomenys, susiję su pareiškėjo veikla (-omis) (6.1-6.3 eilutės), kuriai skirtos investicijos; nurodyti, kuri paraiškos 1 lentelės dalis pildoma, žr. paraiškos pildymo instrukciją),</i>
6.1.	- krovos veikla	Pildoma paraiškos 1 lentelės I dalis.
6.2.	- laivų statybos / remonto veikla	Pildoma paraiškos 2 lentelės III dalis.
6.3.	- keleivių aptarnavimo veikla	
7.	Paskutinių penkerių metų įmonės investicijos į suprapastūrą pagal suprapastūrų objektus, susijusius su pageidaujamo uosto infrastruktūros objekto įrengimu / pagerinimu	Pildoma paraiškos 1 ir 2 lentelės 4 dalis.
8.	Uosto žemės nuomininko veiklos rodikliai, įgyvendinus pageidaujamą investiciją į uosto infrastruktūrą: įmonės planai 5 (penkerių) metų laikotarpiui ir prognozė 5 (penkeriems) po jų einantiems metams.	
8.1.	- krovos veikla	Pildoma paraiškos 1 lentelės I dalis.
8.2.	- laivų statybos / remonto veikla	Pildoma paraiškos 2 lentelės III dalis.
8.3.	- keleivių aptarnavimo veikla	
9.	Uosto žemės nuomininko prognozuojamo papildomo rezultato pagrindimas:	
9.1.	- krovos veikla	Vedamos derybos su esamais ir būsimais užsakovais
9.2.	- laivų statybos / remonto veikla	Vedamos derybos su esamais ir būsimais užsakovais
9.3.	- keleivių aptarnavimo veikla	
10.	Uosto žemės nuomininko planuojamos atlikti investicijos į suprapastūrą pagal suprapastūrų objektus, susijusius su pageidaujamo uosto infrastruktūros objekto įrengimu /	Pildoma paraiškos 1 ir 2 lentelės 4 dalis.


Eil. Nr.	STRAIPSNIS	INFORMACIJA
	pagerinimu	
11.	Uosto žemės nuomininko planuojamų atlikti investicijų į supaprastintą finansavimo šaltinių pagrindimas	Priedas Nr. 3. Deklaracija dėl finansavimo šaltinių. 1 lapas. (nurodyti priedo(-ų) Nr., lapų skaičių)
12.	Uosto žemės nuomininko sąžiningumo deklaracija	Priedas Nr. 4. Sąžiningumo deklaracija. 1 lapas.
13.	Kita informacija (pvz. preliminarinė infrastruktūros objekto vertė, Lt)	

Visų paraiškoje pateikiamų lapų skaičius 23.


 Pareiškėjo atsakingo asmens pareigos


 Parašas


 Vardas Pavardė



AB „Vakarų laivų gamykla“
 Turto valdymo įmonė
 Infrastruktūros ir plėtros skyriaus
 Egidijus Pucevičius



VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS VYKDOMŲ IR PLANUOJAMŲ VYKDYTI UOSTO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTŲ VERTINIMO, ATRANKOS IR ĮGYVENDINIMO STEBĖSENOS KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2014-10-31 Nr. V2-113

Klaipėda

Posėdis įvyko 2014-10-15, 13.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininkas, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) generalinis direktorius Arvydas Vaitkus.

Posėdžio sekretorė – Ekonomikos ir strateginio planavimo skyriaus vyriausioji specialistė Jūrita Geležinytė.

Dalyvavo komisijos nariai:

1. Infrastruktūros direktorius Algirdas Kamarauskas,
2. Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius Artūras Drungilas,
3. Teisės departamento direktorius Linas Rudys,
4. Ekonomikos ir strateginio planavimo skyriaus viršininkė Audinga Jokūbauskienė,
5. Uosto kapitonas Adomas Alekna,
6. Statybos ir eksploatacijos departamento direktorius Gediminas Zumaras,
7. Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamento direktorius Vidmantas Paukštė.

DARBOTVARKĖ. Dėl uosto naudotojų 2013–2014 m. paraiškose teikiamų uosto infrastruktūros investicinių projektų, kuriems nenumatytas finansavimas ilgalaikio planavimo dokumentuose, įtraukimo į rekomenduojamų įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, kuri bus teikiama Valdybai.

SVARSTYTA. Uosto naudotojų 2013–2014 m. paraiškose teikiamų uosto infrastruktūros investicinių projektų, kuriems nenumatytas finansavimas ilgalaikio planavimo dokumentuose, įtraukimas į rekomenduojamų įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, kuri bus teikiama Valdybai.

Įžanginėje kalboje A. Jokūbauskienė Komisijos narius trumpai informavo, kad prieš pasitvirtinant 2015–2018 m. strateginį veiklos planą pirmiausia būtina gauti Valdybos pritarimą 2014 m. sudarytai naujai rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilei. Pasiūlė peržiūrėti iš eilės visus projektus, pateiktus palyginamojoje uosto infrastruktūros projektų lentelėje. Pažymėjo, kurie projektai bus teikiami Valdybai gauti pritarimą, kurie jau yra patvirtinti Uosto direkcijos valdybos ir pateikti dėl informacijos. Nuspręsta iš eilės aptarti visus palyginamojoje lentelėje pateiktus projektus.

1. UAB KROVINIU TERMINALAS. Nutiesti apie 300 m geležinkelio, pakloti 200 m vamzdžio lietaus nuotekoms į marias nuo KVJUD priklausančių geležinkelio kelynų.

A. Jokūbauskienė informavo, kad poreikis įgyvendinti projektą išlieka. 2014 m. gauta papildyta paraiška su prašymu pakloti 200 m vamzdžio lietaus nuotekoms į marias nuo KVJUD priklausančių geležinkelio kelynų. Atsižvelgiant į aktualią situaciją, projekto statybos pradžia planuojama 2015 m., pabaiga – 2016 m.

NUTARTA. Projektas, vadovaujantis Komisijos darbo reglamentu, nebus traukiamas į rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes jo vertė neviršija 2 mln. Lt be PVM.

2. AB KLAIPĖDOS JŪRŲ KROVINIU KOMPANIJA (KLASCO). Geležinkelio atšakos statyba prie Vitės kvartalo sandėlių.

A. Jokūbauskienė paminėjo, kad projektas buvo įtrauktas į 2013 m. teiktą rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, jį įgyvendinti yra gautas Valdybos pritarimas. Yra pradėti vykdyti statybos darbai. Todėl į naują rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę šis projektas traukiamas nebus. Projekto įgyvendinimo metai pakoreguoti atsižvelgiant į aktualią informaciją.

NUTARTA. Netraukti projekto į naują rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes jį įgyvendinti 2013 m. yra gautas Valdybos pritarimas.

3. AB KLAIPĖDOS JŪRŲ KROVINIŲ KOMPANIJA (KLASCO). Krantinių Nr. 4-5-6 išgilinimas iki 14,5-15,5 m (be rekonstrukcijos).

A. Jokūbauskienė pažymėjo, kad projektas buvo įtrauktas į 2013 m. teiktą rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, jam įgyvendinti gautas Valdybos pritarimas. Gilinimo darbai yra baigti. Vertė, lyginant su 2013 m. teiktoje infrastruktūros projektų eilėje nurodyta verte, sumažėjo. Projektas pateikiamas dėl informacijos.

NUTARTA. Netraukti projekto į naują rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes jį įgyvendinti 2013 m. yra gautas Valdybos pritarimas.

4. UAB GRANMAX. Dviejų geležinkelio kelių po 200 m ilgio nutiesimas.

A. Jokūbauskienė pažymėjo, kad projektas buvo įtrauktas į 2013 m. teiktą rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, jį įgyvendinti yra gautas Valdybos pritarimas. Atsižvelgiant į aktualią informaciją, pakoreguoti projekto įgyvendinimo metai, lyginant su 2013 m. teikta infrastruktūros projektų eile.

NUTARTA. Netraukti projekto į naują rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes jį įgyvendinti 2013 m. yra gautas Valdybos pritarimas.

5. UAB MALKŲ ĮLANKOS TERMINALAS. Geležinkelio kelio Nr. 6 UAB Malkų įlankos terminale nuomojamoje teritorijoje statyba (450 m, pagal šiaurinę teritorijos ribą).

A. Jokūbauskienė pažymėjo, kad sutrumpinta paraiška dėl šio projekto buvo gauta 2013 m., tačiau pagal tuo metu turėtus preliminarinius duomenis jos vertė neviršijo 2 mln. Lt be PVM. Todėl į 2013 m. teiktą rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę projektas traukiamas nebuvo. Po 2014 m. spalio mėn. įvykusio Techninės tarybos posėdžio paaiškėjo, kad projekto statybos darbų vertė padidėjo iki 3,3 mln. Lt be PVM. Bendrovė pateikė pilną paraišką (kai projekto vertė viršija 2 mln. Lt be PVM) dėl šio projekto įgyvendinimo. Vadovaujantis paraiškoje pateikta informacija, buvo paskaičiuoti projekto atsipirkimo rodikliai. Projektas įvertintas kaip finansiškai atsiperkantis. Pagal pareiškėjo pateiktą informaciją bendrovė planuoja investuoti apie 25 mln. Lt į suprastruktūrą, susijusią su šio projekto įgyvendinimu. Kadangi projektas anksčiau buvo apsvarstytas Komisijos posėdyje, pritarta jį įgyvendinti, pradėti vykdyti projekto įgyvendinimo darbai: parengti projektinius pasiūlymus, ruošiamasi rengti techninį projektą.

NUTARTA. Įtraukti projektą į rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę ir teikti Valdybai gauti pritarimą.

6. UAB KLAIPĖDOS KONTEINERIŲ TERMINALAS Krantinių Nr. 143 ir Nr. 143A rekonstravimas iki 14 m gylio.

A. Jokūbauskienė pažymėjo, kad pagal Malkų įlankos išvystymo planą yra rengiami projektiniai pasiūlymai visos pietinės dalies krantinių rekonstrukcijai pagal poreikį. Į tą grupę patenka UAB Klaipėdos konteinerių terminalas su krantinėmis Nr. 143, 143A rekonstrukcija iki 14,0 m gylio. Yra gauta bendrovės paraiška. Projektas įvertintas kaip finansiškai atsiperkantis. Pagal paraiškos duomenis, bendrovė iki 2013 m. yra atlikusi praktiškai visas investicijas į suprastruktūrą (investavo apie 9,7 mln. Lt), papildomai 2014 m. planuoja investuoti 668 tūkst. Lt į pramoninius angarus. Iki 2020 m. bendrovė dar planuoja investuoti 50 mln. Lt į specializuotus konteinerių kranus. A. Jokūbauskienė taip pat pažymėjo, kad projekto vertė gali sumažėti, nes projektuotojai

pasiūlė alternatyvius techninius sprendinius dėl šio projekto įgyvendinimo (skaičiuojant atsipirkimą vertinti brangesni sprendiniai, kad būtų valdoma investicijų vertės rizika).

A. Vaitkus pasitikslino, kada projekto vertė būtų koreguojama.

A. Jokūbauskienė atsakė, kad projekto vertė bus koreguojama parengus techninį projektą ir gavus ekspertizės patvirtintą skaičiuojamąją kainą.

NUTARTA. Įtraukti projektą į rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę ir teikti Valdybai gauti pritarimą.

7. UAB BIRIU KROVINIŲ TERMINALAS. Rekonstravimas ir gilinimas prie krantinių Nr. 101–104 iki 14,5 m ir 16,5 m.

A. Jokūbauskienė pažymėjo, kad projektas yra suskirstytas į dvi dalis. Pirma dalis – krantinių Nr. 101–104 rekonstravimas ir gilinimas iki 14,5 m. Paraiška dėl šio projekto įgyvendinimo buvo gauta anksčiau, jai yra gautas Valdybos pritarimas. Parinktas rangovas rekonstravimo ir gilinimo darbams iki 14,5 m gylio atlikti, bus vykdomi darbai. 2014 m. gauta paraiška dėl rekonstravimo ir gilinimo prie krantinių iki 16,5 m. Įvertinus technines aplinkybes, tikslinga pirma užbaigti krantinių rekonstravimą iki 14,5 m gylio (iki 2016 m.). Krantinių gilinimo iki 16,5 m gylio darbus tikslinga pradėti gavus tvirtą patikinimą, kad bus skirta europinė parama arba bus turima nuosavų lėšų, taip pat bus atliktos visos poveikio aplinkai vertinimo procedūros, kad galima laivybos kanalą gilinti iki 17,0 m. Pasiūlė skaidyti du projekto įgyvendinimo etapus, nes neaišku, ar bus gautas leidimas ir ES lėšos gilinti laivybos kanalą iki 17,0 m.

A. Vaitkus paklausė, kodėl projektavimo darbai numatyti 2017 m.

A. Jokūbauskienė atsakė, kad neracionalu būtų dabartiniame etape projektuoti 16,5 m gyliui.

A. Kamarauskas pažymėjo, kad kompanija (pareiškėjas) sutinka vykdyti projektavimo darbus.

Tarp Komisijos narių įvyko diskusija dėl projektavimo darbų įgyvendinimo laikotarpio.

A. Vaitkus pasiūlė projektavimo darbų nenukelti į 2017 metus, įvertinant tai, kad kompanija darys projektą pati.

Tarp Komisijos narių vyko diskusija dėl krantinių rekonstravimo darbų iki 16,5 m gylio įgyvendinimo laikotarpio, techninių galimybių ir tikslingumo. Taip pat Komisijos nariai išsakė savo nuomonę, susijusią su galimomis projekto įgyvendinimo rizikomis. Po diskusijos nutarta projekto įgyvendinimo laikotarpį paankstinti (vietoje planuotą 2017–2019 projekto įgyvendinimo metų rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilėje numatyti 2015–2017 projekto įgyvendinimo metus).

NUTARTA. Įtraukti projektą „Krantinių Nr. 101–104 rekonstravimas ir gilinimas iki 16,5 m“ į rekomenduojamų įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę ir teikti Valdybai gauti pritarimą, numatant jo įgyvendinimo laikotarpį 2015–2017 m.

8. AB „KLAIPĖDOS JŪRŲ KROVINIŲ KOMPANIJA (KLASCO)“. Anglinės ir Uosto kėlynų sujungimas papildomu geležinkelio keliu.

A. Jokūbauskienė pažymėjo, kad paraiška teikta anksčiau, projektui įgyvendinti 2013 m. gautas Valdybos pritarimas. Atsižvelgiant į aktualią informaciją, pakoreguoti projekto įgyvendinimo metai, lyginant su 2013 m. teikta rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eile.

Tarp Komisijos narių vyko diskusija, kas įgyvendins šį projektą – AB „Lietuvos geležinkeliai“ ar Uosto direkcija.

A. Jokūbauskienė pabrėžė, kad šio projekto naujoje rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilėje nebus, nes jam jau yra gautas Valdybos pritarimas.

Komisijos nariai po diskusijos dėl šio projekto įgyvendinimo nutarė 2015–2018 m. strateginiame veiklos plane numatyti lėšų šiam projektui įgyvendinti.

NUTARTA. Netraukti projekto į naują rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes dėl jo įgyvendinimo 2013 m. yra gautas Valdybos pritarimas. Projektui įgyvendinti numatyti lėšų 2015–2018 m. strateginiame veiklos plane.

9. UAB BIRIŲ KROVINIŲ TERMINALAS. Papildomo geležinkelio kelio apie 380 m ilgio įrengimas.

A. Jokūbauskienė paminėjo, kad projektas buvo įtrauktas į 2013 m. teiktą rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, jį įgyvendinti yra gautas Valdybos pritarimas. Atsižvelgiant į aktualią informaciją, pakoreguoti projekto įgyvendinimo metai lyginant su 2013 m. teikta rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eile. Todėl į naują rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę šis projektas traukiamas nebus.

NUTARTA. Netraukti projekto į naują rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes jį įgyvendinti 2013 m. yra gautas Valdybos pritarimas.

10. AB VAKARŲ LAIVŲ GAMYKLA.

- Bendros dokų duobės įrengimas, rekonstruojant krantines Nr. 139 (likusi dalis) ir 138a, ir nugriauanant krantines Nr. 136, 137, krantinės Nr. 137a sustiprinimas ir išgilinimas iki 14 m.

- Krantinių Nr. 131, 132, 133, 134 griovimas, įrengiant vieną ištisinę krantinę 131a–135a su 14 m gyliu.

- Krantinių Nr. 129, 130 (V pirsas) pailginimas iki 200 m ir gilinimas iki 12 m.

A. Jokūbauskienė trumpai pristatė bendrovės pateiktą paraišką ir pakomentavo paraiškoje pateiktus papildomus rodiklius, bendrovės konsoliduotus faktinius nuostolius už 2012, 2013 m. Pažymėjo, kad skaičiuojant projekto atsipirkimo rodiklius buvo vertinta gautina socialinė-ekonominė nauda. Skaičiuojamieji projekto atsipirkimo rodikliai labai geri, nes bendrovė paraiškoje pateikia didelius planuojamos papildomai sukurti pridėtinės vertės rodiklius po investicijų įgyvendinimo, kurie nėra iki galo pagrįsti. Taip pat yra rizika, ar įmonė bus pajėgi investuoti 140 mln. Lt į suprastruktūrą, vertinant jos finansinius rezultatus.

A. Vaitkus pažymėjo, kad prieš priimant sprendimą dėl šio investicijų komplekso įgyvendinimo, yra būtina pirmiausia susitikti su bendrovės savininkais (akcininkais) ir gauti iš jų rašytinį patvirtinimą dėl pateiktų bendrovės planų įgyvendinimo. Kol nebus gautas rašytinis savininkų (akcininkų) patvirtinimas, netikslinga pradėti įgyvendinti prašomas investicijas.

A. Jokūbauskienė pasiūlė visų bendrovės prašomų investicinių projektų statybos darbų įgyvendinimo pradžią numatyti nuo 2016 m., 2015 metams paliekant tik projektavimo darbus.

V. Paukštė pažymėjo, kad bendrovės prašomos investicijos tiesiogiai siejasi tarpusavyje ir turi būti įgyvendinamos kompleksiškai. Dokų duobei yra gautas statybos leidimas, šis projektas turėtų būti įgyvendinamas pirmiausia. Neįrengus dokų duobės netikslinga pradėti viešųjų pirkimų procedūras rekonstruoti 139 krantinę. O rekonstruoti 140 krantinę, prieš tai neįrengus dokų duobės ir nerekonstravus 139 krantinės, taip pat netikslinga, nes krantinės ilgis yra 175 m ir tik jos išgilinimas iki 14 m gylio būtų betikslis.

Tarp Komisijos narių kilo diskusija dėl prašomų investicijų komplekso įgyvendinimo techninių galimybių, tikslingumo ir atskirų investicinių komponentų įgyvendinimo eiliškumo.

A. Kamarauskas dar kartą pabrėžė ir A. Vaitkus pritarė, kad prieš pradėdant vykdyti investicijas pirmiausia reikia gauti bendrovės akcininkų rašytinį įsipareigojimą dėl pateiktų bendrovės planų įgyvendinimo.

Po diskusijos nutarta, kad prašomi įgyvendinti projektai lieka rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilėje 2015 metams numatant projektavimo darbus, o statybos darbus – nuo 2016 metų, tačiau įrašoma pastaba, kad projektai bus įgyvendinami tik jei bus pasiektas susitarimas su bendrovės akcininkais.

V. Paukštė pasiūlė projekto „Krantinių Nr. 129, 130 (V pirsas) pailginimas iki 200 m ir gilinimas iki 12 m“ netraukti į rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes projektas nėra įvertintas navigaciniu požiūriu.

A. Alekna pritarė, kad kol kas nėra aiški ir pozicija dėl kranto linijos pakeitimo, todėl minėtų krantinių pailginimas dabartiniame etape yra netikslingas.

Komisijos nariai pritarė, kad projektą „Krantinių Nr. 129, 130 (V pirsas) pailginimas iki 200 m ir gilinimas iki 12 m“ tikslinga išbraukti iš rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilės.

NUTARTA:

1. Projektą „Bendros dokų duobės įrengimas, rekonstruojant krantines Nr. 139 (likusi dalis) ir 138a, ir nugriaunant krantines Nr. 136, 137, krantinės Nr. 137a sustiprinimas ir išgilinimas iki 14 m“ įtraukti į rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, 2015 metams numatant projektavimo darbus, o statybos darbus – nuo 2016 metų ir teikti Valdybai gauti pritarimą.

2. Projektą „Krantinių Nr. 131, 132, 133, 134 griovimas, įrengiant vieną ištisinę krantinę 131a–135a su 14 m gyliu“ įtraukti į rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę 2015 metams numatant projektavimo darbus, o statybos darbus – nuo 2016 metų ir teikti Valdybai gauti pritarimą.

3. Projekto „Krantinių Nr. 129, 130 (V pirsas) pailginimas iki 200 m ir gilinimas iki 12 m“ netraukti į rekomenduojamų Uosto direkcijai įgyvendinti infrastruktūros projektų eilę, nes projektas nėra išnagrinėtas navigaciniu požiūriu ir neaiški pozicija dėl kranto linijos pakeitimo. Įgyvendinus Malkų įlankos gilinimo ir krantinių rekonstravimo iki 14,5 m gylio projektus, vykdyti monitoringą ir po stebėsenos pakartotinai svarstyti krantinių Nr. 129, 130 (V pirsas) pailginimo iki 200 m ir gilinimo iki 12 m įgyvendinimo galimybes.

4. Pradėti vykdyti 1 ir 2 punktuose numatytų investicijų statybos darbus tik gavus rašytinį AB Vakarų laivų gamyklos akcininkų įsipareigojimą dėl pateiktų bendrovės planų įgyvendinimo.

Komisijos pirmininkas



Arvydas Vaitkus

Posėdžio sekretorius



Jurita Geležinytė

VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS VYKDOMŲ IR PLANUOJAMŲ VYKDYTI UOSTO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTŲ VERTINIMO, ATRANKOS IR ĮGYVENDINIMO STEBĖSENOS KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2015-06-16 Nr. 12-82
Klaipėda

Posėdis įvyko 2015-06-16, 10.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Uosto direkcijos Infrastruktūros direktorius Algirdas Kamarauskas.

Posėdžio sekretorė – Ekonomikos ir strateginio planavimo skyriaus vyriausioji specialistė Agnė Ruikienė.

Dalyvavo komisijos nariai:

1. Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas Martynas Armonaitis,
2. Uosto kapitonas Adomas Alekna,
3. Teisės departamento direktorius Linas Rudys,
4. Ekonomikos ir strateginio planavimo skyriaus viršininkė Audinga Jokūbauskienė,
5. Statybos ir eksploatacijos departamento direktorius Gediminas Zumaras,
6. Plėtros ir akvatorijos priežiūros departamento direktorius Vidmantas Paukštė.

DARBOTVARKĖ. AB Vakarų laivų gamyklos investicijų įgyvendinimas.

SVARSTYTA. AB Vakarų laivų gamyklos investicijos.

A. Jokūbauskienė aptarė AB Vakarų laivų gamyklos (toliau – VLG) prašomus įgyvendinti investicinius projektus, Uosto direkcijos vykdomus projektavimo darbus. Nurodė, kad buvo atnaujinti investicijų atsipirkimo skaičiavimai, atsižvelgiant į praėjusio posėdžio nutarimą (investicijų vertė sumažinta pirsų kapitaliniam remontui reikalingų lėšų dydžiu, t. y. 20 mln. Eur), atsipirkimo rodikliai pagerėjo.

Aptarti investiciniai projektai:

- „Krantinių Nr. 139 ir Nr. 140 rekonstravimo su geležinkelio kelių statyba Minijos g. 180, Klaipėdoje; Geležinkelio kelių Nr. 4 ir Nr. 7 rekonstravimas, 7a nauja statyba Minijos g. 180, Klaipėdoje“.

A. Kamarauskas informavo apie šiuo metu Uosto direkcijos lėšomis vykdomų objekto projektavimo darbų eigą. Atsižvelgiant į VLG pageidavimą pakeisti krantinių rekonstrukcijos eigą ir prie krantinės Nr. 140 jos rekonstrukcijos metu įrengti laikiną švartavimo prieplauką (t.y. sudaryti galimybę krauti tanklaivius), papildomiems projektavimo darbams reikės apie 10 000 Eur, statybos darbai gali pabrangti apie 500 000 Eur.

A. Jokūbauskienė pažymėjo, kad padidėjus investicijų vertei, tikėtina, kad projektai vis tiek liks atsiperkantys, kadangi investicijų vertė buvo sumažinta 20 mln. Eur dėl numatomų griauti pirsų kapitalinio remonto sąnaudų. Pasiūlė, kai bus baigiamas rengti techninis projektas ir bus aiški skaičiuojamoji projekto kaina, peržiūrėti projekto atsipirkimo rodiklius.

- „Dokų duobės kasimas, naujos dokų inkaravimo sistemos įrengimas ir krantinių Nr. 137, 138, 138A ir 139 (dalies) rekonstravimas, Minijos g. 180, Klaipėda“.

A. Jokūbauskienė nurodė, kad šis projektas yra neatsiejamai geografiškai susijęs su krantinių Nr. 139-140 rekonstravimu ir pirsu Nr. 137-138 griovimu. Dokų duobės projektas yra parengtas Uosto direkcijos lėšomis, šiuo metu jį koreguoja VLG. Pirsu Nr. 137-138 griovimui Uosto direkcijos lėšomis yra parengtas techninis projektas ir gautas Klaipėdos savivaldybės pritarimas statinio projektui. Kadangi minėti projektai yra geografiškai susiję, tačiau ne visi

techniniai projektai yra iki galo parengti, siūlo neskubėti pradėti pirmo griovimo darbų, kol nebus užbaigti visi susijusių objektų techniniai projektai. Pasiteiravo, kada vėliausiai galima atlikti pirmo griovimo darbus.

A. Kamarauskas nurodė, kad pirmo griovimo pradžia turėtų būti sietina su VLG sutarties dėl naujo doko statybos (pirkimo) sudarymu.

G. Zumaras pažymėjo, kad galima palaukti, kol pateiksime dokų duobės techninį projektą ekspertizei. Reikėtų trimis-keturiais mėnesiais šiuos darbus atlikti anksčiau.

A. Kamarauskas svarstė, kad pradėjus pirmo griovimo darbus anksčiau, Uosto direkcija galėtų sutaupyti lėšų. Uosto direkcijai pradėjus griauti pirsą, VLG galėtų pradėti vykdyti savo įsipareigojimus – užsakyti doką. Reikia parengti suderintą infrastruktūros ir suprastruktūros darbų grafiką.

A. Jokubauskienė pritarė G. Zumarui, kad, kai dokų duobių techninis projektas bus pateiktas ekspertizei, galima pradėti pirmo griovimo darbų viešųjų pirkimų procedūras; šie darbai sąlygoja viso investicijų komplekso (nuo krantinės Nr. 140 iki II pirsu (krantinių Nr. 135-136)) įgyvendinimo pradžią.

A. Kamarauskas pažymėjo, kad prieš pradėdant šias investicijas įgyvendinti, Uosto direkcija turi sudėlioti darbų grafiką su VLG, kuri turi nurodyti savo suprastruktūros įrengimo ir doko statybos terminus. Išreikškė susirūpinimą, kad VLG pasirašius sutartį dėl doko įsigijimo, pirmo griovimas nėra labai paprastas technologinis procesas ir jam užsitęsęs, situacija gali komplikotis. Pritaria, kad turėtume iš jų gauti garantiją – doko statybos užsakymą.

A. Kamarauskas nurodė, kad reikia stebėti ir kartą per mėnesį paprašyti jų informuoti Uosto direkciją apie tai, kaip jiems sekasi koreguoti dokų duobės projektą.

A. Kamarauskas pasiūlė, kad Uosto direkcija gali pradėti pirmo griovimo darbus, kai VLG pateiks suprastruktūros darbų grafiką ir pirmo įsigijimo (statybos) sutartį. Pasiūlė šį klausimą aptarti su VLG atstovais.

Diskutuota dėl pirsų techninės būklės ir galimo investicijų įgyvendinimo termino bei kliūčių.

• „Pirso Nr. 135-136 sustiprinimas ir gilinimas iki 11 m“ ir „Ištisinės krantinės Nr. 131a-135a statyba su 14 m gyliu, nugriauant pirsus Nr. 129-130, 131-132, 133-134“.

A. Jokubauskienė pasiūlė palikti galioti praėjusio posėdžio nutarimą, kad pirmo Nr. 135-136 rekonstrukcijos ir gilinimo bei ištisinės krantinės Nr. 131a-135a statybos nugriauant pirsus techninius projektus rengia VLG.

A. Kamarauskas pasiūlė atidėti sprendimą dėl šių objektų įgyvendinimo. Šiuo metu koncentruotis ties investicijomis į dokų duobės įrengimą bei krantinių Nr. 139-140 rekonstrukciją. Dėl šių investicijų įgyvendinimo svarstyti kitais metais.

M. Armonaitis pasiūlė, kad per tą laiką, kol Uosto direkcija priims sprendimą dėl projektų įgyvendinimo, jei VLG pageidautų – siūlyti patiems rengti šių objektų techninius projektus savo lėšomis.

A. Kamarauskas pasiūlė šį klausimą taip pat aptarti su VLG atstovais.

2015-06-16 14:00 val. vykusiame susitikime su AB Vakarų laivų gamykla atstovais aptarti posėdžio metu svarstyti klausimai. Suderinta, kad investicijos būtų įgyvendinamos dviem etapais: I etapas apims krantinių Nr. 139-140 rekonstrukciją, dokų duobės įrengimą, pirmo Nr. 137-138 griovimą ir pirmo Nr. 135-136 rekonstrukciją; II etapas apims pirsų Nr. 129-130; 131-132; 134-135 griovimą ir vientisos krantinės su 14 m gyliu įrengimą. Nutarta iki 2015-06-29 parengti ir suderinti su VLG dvišalės sutarties dėl I etapo investicijų įgyvendinimo projektą.

NUTARTA.

1. AB Vakarų laivų gamyklos prašomas investicijas įgyvendinti dviem etapais:

17

I etapas apims projektus:

- „Krantinių Nr. 139 ir Nr. 140 rekonstravimo su geležinkelio kelių statyba Minijos g. 180, Klaipėdoje; Geležinkelio kelių Nr. 4 ir Nr. 7 rekonstravimas, 7a nauja statyba Minijos g. 180, Klaipėdoje“;
- „Dokų duobės kasimas, naujos dokų inkaravimo sistemos įrengimas ir krantinių Nr. 137, 138, 138A ir 139 (dalies) rekonstravimas, Minijos g. 180, Klaipėda“;
- „Krantinių Nr. 137 ir Nr. 138 griovimas, Minijos g. 180, Klaipėda“;
- „Pirso Nr. 135-136 sustiprinimas ir gilinimas iki 11 m“.

II etapas apims projektus:

- „Ištisinės krantinės Nr. 131a-135a statyba su 14 m gyliu, nugriaunant pirsus Nr. 129-130, 131-132, 133-134“.

2. Viešųjų pirkimų procedūras dėl I etapo investicijų rangos darbų pradėti, užbaigus projektavimo darbus ir pasirašius dvišalę sutartį tarp Uosto direkcijos ir AB Vakarų laivų gamyklos dėl uosto infrastruktūros ir suprastruktūros pagerinimo. Uosto direkcijos Ekonomikos ir strateginio planavimo skyrius parengia sutartį, o jos priedą dėl investicijų įgyvendinimo grafiko – plėtros ir akvatorijos priežiūros departamentas kartu su AB Vakarų laivų gamykla atstovais. Dvišalės sutarties priede, infrastruktūros ir suprastruktūros darbų grafike, turi būti įtrauktos AB Vakarų laivų gamyklos investicijos doko įsigijimui.

3. Sprendimą dėl II etapo investicinių projektų įgyvendinimo atidėti. Jei AB Vakarų laivų gamykla nuspręstų, kad pageidautų šias investicijas pradėti įgyvendinti anksčiau – siūlyti bendrovei rengti šio objekto techninį (-ius) projektą (-us) savo lėšomis.

Posėdžio pirmininkas



Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorė

Agnė Ruikienė

Kodas 135840360, Baranausko g.19, LT-50239 Kaunas. Tel./ faks. (8~37) 38 01 00. El. p.info@ekspertika.lt
A. s. LT 11 40100 4250 2938 132 AB DNB bankas, kodas 40100
Kvalif. atestatas 3262, išduotas 2015-02-18

Dēl Klaipēdos valstybinio jūrų uosto krantinės
Nr. 131-132, esančios Miniijos g. 180,
Klaipėda, dalinės statinio ekspertizės

STATINIO DALINĖS EKSPERTIZĖS AKTAS

2015-08-27 Nr. 15-07/22-01

Kaunas

Ekspertizė atlikta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2015-07-20 užsakymu Nr. T-73.

Ekspertizės užduotis: atlikti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 131-132 ekspertizę, siekiant nustatyti ar statinio būklė atitinka LR statybos įstatyme nurodytus esminius statinio reikalavimus.

Atliekant ekspertizę, vadovautasi:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
2. Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas;
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
4. STR 1.06.03:2002 „Statinio projekto ekspertizė ir statinio ekspertizė“;
5. STR 1.12.01:2004 „Valstybei ir savivaldybėms nuosavybės teise priklausančių statinių pripažinimo avariniais tvarka“;
6. STR 1.01.05:2002 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
7. STR 1.04.01:2005 „Esamų statinių tyrimai“;
8. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto hidrotechnikos statinių eksploatavimo taisyklės;
9. EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“;
10. PIAN 2012 Nuolatinis tarptautinis navigacijos kongresas „Atmušų sistemų projektavimo vadovas“;
11. RD 31.3.3-97. Jūrų transporto hidrotechnikos statinių techninės kontrolės vadovas.
12. STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas““;
13. STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga““;
14. STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ (Žin., 2013, Nr. 944715);
15. Kėlimo kranų naudojimo taisyklės (Žin., 2010, Nr. 112-5717);
16. Klaipėdos uosto hidrotechninių statinių techninių apžiūrų atlikimo metodinės rekomendacijos;
17. Klaipėdos uosto hidrotechnikos statinių kokybės parametrų nustatymo metodinės rekomendacijos“;
18. LST EN 1997-1:2006 LT „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“;
19. STR 2.02.06:2004 „Hidrotechnikos statiniai. Pagrindinės nuostatos“;
20. STR 2.05.15:2004 „Hidrotechnikos statinių poveikiai ir apkrovos“.

TECHNINĖS DOKUMENTACIJOS APŽVALGA

Ekspertizės metu apžiūrėtos esamos statinio konstrukcijos, atlikta fotofiksacija, išnagrinėta ši dokumentacija:

1. Techniniai pasai:

1.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.131 techninis pasas Nr. HS-43-131. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2004 m.;

1.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.131 techninis pasas (2009-09-30 papildymas Nr.1) Nr. HS-43-131/1. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;

1.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.132 techninis pasas Nr. HS-45-132. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2004 m.;

1.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.132 techninis pasas (2009-09-30 papildymas Nr.1) Nr. HS-45-132/1. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;

2. Projektinė dokumentacija:

2.1. Vakarų laivų remonto gamykla Klaipėdos m. Laivų remonto pirsas Nr.4. Darbo dokumentacija. Giprorybprom, 1971-1972 m.;

2.2. Krantinių Nr.127-128, 131-132, 133-134. 135-136, 137-138 kapitelių remontas. Techninis Darbo projektas. DE-LT.0102/1.TP-HD. AS „GT Projekt“, 2005 m.

3. Naudojimo dokumentacija:

3.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.131 specialiosios apžiūros ataskaita. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2003 m.;

3.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.131 specialiosios apžiūros ataskaita. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;

3.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.132 specialiosios apžiūros ataskaita. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2003 m.;

3.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.132 specialiosios apžiūros ataskaita. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;

3.5. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.131 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-56-131. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m.;

3.6. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.132 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-57-132. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m.

3.7. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr.131 ir 132 hidrotechninių konstrukcijų inžinerinės ekspertizės ataskaita Nr. EA-1-131, 132. UAB „GETELIT“, 2011 m.;

3.8. Gylių planas prie krantinių Nr. 131-134. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. 2015-07-20;

Susipažinus su ankstesnių 2009 m, 2011 m tyrimų medžiaga ir palyginus su 2015 m tyrimų rezultatais, krantinės stovumo praradimo požymių nenustatyta. Polių-kevalų posvyriai nuo vertikalios padėties yra kiek sumažėję ir siekia nuo 0,5° iki 2,0° (2,4° – 3,7° 2011m). Darbinga elemento būklė $< 1,4^\circ$ [11].

Bendra krantinės būklė palaipsniui blogėja. Nustatytas bendras krantinės 131-132 konstrukcijų elementų nusidėvėjimo procentas 2009 m sudarė 21%, kai 2015 m jau 29%.

TRUMPA STATINIO CHARAKTERISTIKA

Krantinės konstrukciją sudaro estakados tipo pirsas ant gelžbetoninių polių-kevalų pagrindo su

gelžbetoniniu rostverku. Pirsas plotis 21,05 m. Polinis pagrindas įrengtas iš keturių eilių polių-kevalų, įrengtų 5,25 m žingsniu išilgine ir skersine kryptimis. Priekinėje dalyje 3 skersinės eilės išdėstytos 2,625 m žingsniu. Poliai-kevalai gelžbetoniniai, jų skersmuo 1200 mm. Polių viršutinė grandis įrengta iš 1220 mm skersmens plieninių vamzdžių. Polių-kevalų įgilinimo altitudė -16,70 m. Rostverkas įrengtas iš surenkamųjų gelžbetoninių plokščių, kurių matmenys 8,69×5,23×0,45 m, 5,23×5,23×0,45 m ir 1,14×5,23×0,45 m, paklotų ant polių-kevalų kapitelių. Priekinėje dalyje – rostverkas monolitinis gelžbetoninis, plokštės storis 0,90 m.

Ant gelžbetoninių rostverko plokščių paklotos surenkamos gelžbetoninės pokraninės sijos, kurių skerspjūvis 1,50×0,60 m. Išilginiuose pirsas šonuose įrengtos vertikalios kordono plokštės, kurių skerspjūvis 0,30×1,50 m. Erdvė virš plokščių užpildyta smėliu. Ant smėlio įrengtas skaldos pagrindas, ant jo paklotas asfaltbetonis. Smėlio sluoksnyje įrengti inžinerinių tinklų kanalai.

Krante pirsas jungiasi su kranto tvirtinimu, įrengtu kaip inkaruota sienelė iš gelžbetoninių polių-kevalų Ø1200 mm su gelžbetoniniu antstatu.

Krantinės 131 įrangą sudaro:

Atmušimo įrenginiai: guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=2,0$ m) ant medinio rėmo iškabinti horizontaliai – 30 vnt., guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=1,0$ m), iškabinti pagal „V“ schemą – 8 vnt.

Švartavimo įrenginiai: švartavimo stulpeliai, apskaičiuoti 450 kN jėgai – 7 vnt. Ratų atmuša (gelžbetoninė) $h = 0,25$ m. Inžineriniai tinklai su elektros energijos, vandens, deguonies ir propano išdavimo bei suslėgto oro kolonėlėmis.

Krano keliai (bėgių tipas R50), krano atmuša – 4 vnt.

Krantinės 132 įrangą sudaro:

Atmušimo įrenginiai: guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=2,0$ m) ant medinio rėmo iškabinti horizontaliai – 31 vnt., guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=1,0$ m), iškabinti horizontaliai dviem eilėmis – 8 vnt.

Švartavimo įrenginiai: švartavimo stulpeliai, apskaičiuoti 450 kN jėgai – 7 vnt. Ratų atmuša (gelžbetoninė) $h = 0,25$ m. Inžineriniai tinklai su elektros energijos, vandens, deguonies ir propano išdavimo bei suslėgto oro kolonėlėmis.

Krano keliai (bėgių tipas R50), krano atmuša – 4 vnt.

Krantinės 131 techniniai rodikliai

Nr.	Parametras	Reikšmė
1	Statinio statybos / rekonstrukcijos metai	1973 m. - statyba;
2	Krantinės paskirtis	Laivų remonto-krovos krantinė
3	Krantinės ilgis, m	176,37
4	Krantinės darbinis ilgis, m	167,48
5	Krantinės plotis, m	10,53
6	Teritorijos plotas, m ²	2008,00
7	Projektinė kordono altitudė, m	+2,90
8	Projektinė dugno altitudė, m	-3,50 (sąnara su krantu) -7,70 (krantinės švartavimo zona)

Krantinės 132 techniniai rodikliai

Nr.	Parametras	Reikšmė
1	Statinio statybos / rekonstrukcijos metai	1973 m. - statyba;
2	Krantinės paskirtis	Laivų remonto-krovos krantinė
3	Krantinės ilgis, m	188,76
4	Krantinės darbinis ilgis, m	179,85
5	Krantinės plotis, m	10,53
6	Teritorijos plotas, m ²	2073,00
7	Projektinė kordono altitudė, m	+2,90
8	Projektinė dugno altitudė, m	-3,50 (sąnara su krantu) -7,70 (krantinės švartavimo zona)

STATINIO TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esamos būklės tyrimų rezultatai

Specialiosios apžiūros metu išaiškinti defektai ir pažaidos, nurodant jų rūšis ir matmenis, taip pat jų vietą statiniuose, pateikiant defektų žiniaraščiuose bei brėžiniuose. Žymūs defektai iliustruojami nuotraukomis (žr. fotofiksaciją krantinių 131-132 specialiųjų apžiūrų 2015 m. ataskaitose). Siekiant nustatyti defektų ir pažeidimų vystymosi tendencijas ir greitį, jie buvo lyginami su defektais nustatytais ankstesniųjų (2003 m., 2009 m.) specialiųjų apžiūrų duomenimis, įvertinant duomenis, nuo 2009 m. iki 2015 m. vykdytų remonto, rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto darbų.

Polių-kevalai (visas pirsas)

Polių-kevalų metalinių grandžių antikorozinė danga suirusi, metalas pažeistas korozijos. Vidutinis nusidėvėjimas dėl korozijos visame pirsė altitudėse $-0,7 \div +1,8$ m siekia 18,0 %, darbinės būklės vidutinio korozinio nusidėvėjimo reikšmė $< 10\%$ [11]. Maksimalus nusidėvėjimas 25,0 % nominaliojo vamzdžių sienelių storio. Polių-kevalų viršvandeninėje dalyje esančios plieninės grandys turi pažeidimų: polių-kevaluose Nr. 37A, 8G, 29G, altitudėse $+0,1 \div +1,3$ m yra kiaurosios skylės ([3.5], [3.6], 1 priedas 1.1 lentelė). 45 polių-kevalų tikroji sandūra tarp plieninės ir gelžbetoninės dalių altitudė viršija projektinę reikšmę ir yra $-0,9 \div -0,1$ m intervale, vieno polio-kevalo (9A) faktinė gelžbetoninės ir plieninės polių dalių sandūra yra $+0,5$ m altitudėje.

Kai kurių polių-kevalų posvyriai nuo vertikalios padėties, lyginant su 2009 m. specialiosios apžiūros ir 2011 m. konstrukcijų inžinerinės ekspertizės ataskaitos duomenimis yra sumažėję (žr. [3.5], [3.6], 3 priedas 3.1 lentelė) ir siekia $0,5-2,0^\circ$ ($2,4-3,7^\circ$ – 2011 m.), darbinga elemento būklė $< 1,4^\circ$ [11].

Polių-kevalų gelžbetoninės dalies paviršiuose yra: 0,3-0,7 mm pločio plyšiai, betono sluoksnio suirimai iki 5,0 cm gylio (nežymūs defektai); vertikalūs 30,0 cm ilgio ir 4,0 mm pločio plyšys polyje-kevale 14V (žymus defektas); kiauryminė betono pralauža gelžbetoninėje polio-kevalo 29B sienelėje (žymus defektas) ([3.5], [3.6], 1 priedas 1.1. lentelė).

Kapiteliai (visas pirsas)

Iš 137 (visas pirsas) apžiūrėtų kapitelių pažeidimai rasti ant 73 (53 %).

Ant 37 kapitelių (darbinės būklės) plyšių plotis $\leq 0,5-1,0$ mm, apsauginio betono sluoksnio suirimų gylis $\leq 5,0$ cm, suirimų plotas sudaro $\leq 15,0$ % kapitelio ploto, o betono suirimas polio-kevalo sujungimo mazge, bei dėl to atsiradęs tarpas tarp kapitelio ir rostverko plokštės yra iki 20,0 mm pločio (žr. [3.5], 1 priedas 1.2 lentelė, [3.6] 1 priedas 1.2 lentelė).

Ant 36 kapitelių gelžbetoninių paviršių yra 3,0-5,0 mm pločio plyšiai, apsauginio betono sluoksnio suirimai su armatūros atodanga ir korozija siekiantys 5,0-10,0 cm gylį ir apima $> 15,0$ %, bet < 25 % kapitelio ploto, bei betono suirimas polio-kevalo sujungimo mazge ir dėl to atsiradęs tarpas tarp kapitelio ir rostverko plokštės yra didesnis kaip 20,0 mm pločio. Pastarųjų kapitelių būklė su žymiais pažeidimais, kurie mažina konstrukcijos laikomąją galią pločio (žr. [3.5], 1 priedas 1.2 lentelė, [3.6], 1 priedas 1.2 lentelė).

Rostverko plokštės (visas pirsas)

Apatiniame surenkamų gelžbetoninio rostverko plokščių paviršiuje yra 37 vietos su apsauginio betono sluoksnio pažeidimais, armatūros atodanga ir korozija, betono suirimų gylis siekia $1,0 \div 25,0$ cm nuo $0,03 \text{ m}^2$ iki $6,0 \text{ m}^2$ ploto ruožuose ([3.5], [3.6], žr. 1 priedas 1.3 lentelė, pav.3). Žymus pažeidimas yra $6,0 \text{ m}^2$ plote, plokštėje ašyse 5-6/V-G ir siekia 17 % plokštės paviršiaus ploto (krantinė Nr. 132).

Pirše įrengtos deformacinės siūlės nehermetizuotos, tuose ruožuose pratekantis vanduo patenka ant apatinio horizontaliojo gelžbetoninių rostverko plokščių paviršiaus ir veikiant temperatūros pokyčiams ardo plokščių apsauginį betono sluoksnį.

Beveik visame pirse rostverko plokščių apatinių briaunų betono sluoksnio pažeidimai su armatūros atodangomis.

Kordono plokštės (krantinė 131)

Fasadiniame gelžbetoninių kordono plokščių paviršiuje yra apsauginio sluoksnio pažeidimai iki $3,0 \div 10,0$ cm gylio. Apatinėje plokščių briaunoje betono pažeidimai su armatūros atodanga ir korozija siekia 30,0 cm gylį. Pažeidimų plotas sudaro 10,2 % bendro kordono plokščių paviršiaus ploto. 13 ruožų apatinių kordono plokščių briaunų betonas suiręs visame plokščių storyje, armatūra veikiamą korozijos.

Kordono viršutinės briaunos aptaisymo kampuočio metalas veikiamas korozijos. Prie piketo PK16 +5,5 m, 0,6 m ilgio ruože kampuočio nėra, piketų PK16 +8,1 m \div PK16 +8,5 m ruože kampuočiai nuplėštas nuo tvirtinimo ir deformuotas.

Kordono plokštės (krantinė 132)

Fasadiniame gelžbetoninių kordono plokščių paviršiuje yra apsauginio sluoksnio pažeidimai iki $2,0 \div 10,0$ cm gylio. Apatinėje plokščių briaunoje betono pažeidimai su armatūros atodanga ir korozija siekia 30,0 cm gylį. Pažeidimų plotas sudaro 8,8 % bendro kordono plokščių paviršiaus ploto. 14 ruožų apatinių kordono plokščių briaunų betonas suiręs visame plokščių storyje, armatūra veikiamą korozijos (pav.4).

Kordono viršutinės briaunos aptaisymo kampuočio metalas veikiamas korozijos. Prie piketo PK1 +2,2 m, 1,8 m ilgio ruože, kampuočiai nuplėštas nuo tvirtinimo ir deformuotas.

Teritorijos danga (krantinė 131)

Neremontuotoje teritorijos asfaltbetonio dangoje tarp piketų PK12 +3,0 m ÷ PK16 yra daugybiniai pažeidimai: 7,0 ÷ 13,0 cm gylio įdubimai, plyšiai, plyšių tinklai, kavernos. Pažeidimai šioje zonoje apima 100% bendro asfaltbetonio dangos ploto (438,7 m²), krantinės Nr. 131 dalyje 248,0 m². Monolitinėje betoninėje ir surenkamų gelžbetoninių plokščių dangose yra iki 2,0 ÷ 8,0 mm pločio plyšiai, tarp piketų PK0 -3,75 m ÷ PK12 +1,0 m 1,15 m pločio monolitinėje juostoje, 4,5 m atstumu nuo kordono linijos yra išilginis 2,0 mm pločio plyšys. Surenkamų plokščių paviršiuose betono sluoksnio pažeidimai iki 3,0 cm gylio su armatūros atodangomis (5 pav.). 100 % (528,12 m²) dangos pažeidimai yra išilgai krantinės kordono apie 3,40 m pločio priekordonio juostoje (plyšiai, išmušos, nudaužymai, įvairi augmenija, prie piketo PK8 +6,55 m kiaurinis lūžis inžinerinių tinklų kanalą dengiančioje plokštėje). Iš viso krantinės Nr.131 dangų pažeidimai sudaro 39,0 % bendro dangų ploto.

Teritorijos danga (krantinė 132)

Neremontuotoje asfaltbetonio dangoje tarp piketų PK12 +3,0 m ÷ PK16 yra daugybiniai pažeidimai: iki 7,0 cm gylio įdubimai, plyšiai, plyšių tinklai, kavernos. Pažeidimai šioje zonoje apima 100% bendro asfaltbetonio dangos ploto (438,7 m²), krantinės Nr. 132 dalyje 190,7 m². Monolitinėje betoninėje ir surenkamų gelžbetoninių plokščių dangose yra iki 2,0 ÷ 8,0 mm pločio plyšiai, betono paviršinio sluoksnio pažeidimai 2,0 ÷ 5,0 cm gylio, vietomis su armatūros atodanga (5 pav.). Iš viso krantinės Nr.132 dangų pažeidimai sudaro 22,8 % bendro dangų ploto.

Atmušimo įrenginiai (krantinė 131)

Penkių atmušimo įrenginių guminių cilindų paviršiuose yra išilginiai gumos įtrūkimai ([3.5], 4 pav.), iš viso tai sudaro 17 % nuo bendro (29 vnt.) atmušų guminių cilindų d 0,4 m, L = 2,0 m kiekio. Daugumos atmušimo įrenginių guminiai cilindrai pasislinkę nuo medinių rėmų ([3.5], 4 pav.). Šoninių atsparų, kurios sulaikytų nuo pasislinkimų, nėra. Dėl guminių cilindų pasislinkimų nuo medinių rėmų, įrenginio energijos imlumas sumažėjęs, lyginant su projektine reikšme.

Priekinėje pirmo dalyje įrengtų atmušimo įrenginių vienas d 0,4 m, L = 1,0 m guminis cilindras suplyšęs ([3.5], 4 pav.), tai sudaro 12,5 % nuo bendro (8 vnt.) šių atmušų guminių cilindų kiekio. Prie piketo PK16 +3,5 m įrengto įrenginio guminiai cilindrai nukritę, kadangi fasado konstrukcijoje nėra atmušų cilindų grandinės laikančios ašos. Šioje zonoje, prie švartavimo stulpelio Nr. 27 korpuso pritvirtintos automobilinės padangos. Automobilinių padangų tvirtinimui naudoti švartavimo stulpelių korpusus draudžiama.

Priekinių pirmo atmušų konstrukcija neatitinka projekcinio sprendinio ([3.5], 2 lentelė, 2.1. p.).

Atmušimo įrenginiai (krantinė 132)

Piketo PK5 zonoje atmušimo įrenginio tvirtinimo ašos nėra, guminis cilindras pritvirtintas lynu prie atmušimo įrenginio (prie Šv. St. 31) tvirtinimo ašos ([3.6], 4 pav.). Prie piketo PK8 +2,2 m atmušimo cilindro paviršiuje yra išilginiai gumos plyšiai ([3.6], 4 pav.), iš viso tai sudaro 3,2 % nuo bendro (31 vnt.) atmušų guminių cilindų d 0,4 m, L = 2,0 m kiekio;

Daugumos atmušimo įrenginių guminiai cilindrai pasislinkę nuo medinių rėmų ([3.6], 4 pav.). Šoninių atsparų, kurios sulaikytų nuo pasislinkimų, nėra. Dėl guminių cilindų pasislinkimų nuo medinių rėmų, įrenginio energijos imlumas sumažėjęs, lyginant su projektine reikšme;

Devynių atmušimo įrenginių medinių skydų tašai pažeisti puvinio, pažeistų tašų plotas sudaro 13,6 % bendro medinių skydų paviršiaus ploto ([3.6], 4 pav.). Priekinių pirmo atmušų konstrukcija neatitinka projekcinio sprendinio ([3.6], 2 lentelė, 2.1. p.).

Vietoje atmušimo įrenginių krantinėje panaudotos automobilinės padangos, pritvirtintos prie švartavimo stulpelių Nr. 29 ir Nr. 30 korpusų ([3.6], 4 pav.). Automobilinių padangų tvirtinimui naudoti švartavimo stulpelių korpusus draudžiama.

Švartavimo įrenginiai

Pažeidimų nėra.

Ratų atmušos bortelis (krantinė 131)

Dauguma bortelių betono paviršių su kavernomis, supleišėjimais, plyšiais, ištrupėjimais, briaunų nuskėlimais, tame tarpe betono suirimais iki $3,0 \div 7,0$ cm gylio su armatūros atodangomis.

Ratų atmušos bortelis (krantinė 132)

Ratų atmušos bortelis krantinėje gelžbetoninis $h = 0,25$ m ([3.6], 4, 5 pav.). 34,7 m bendro ilgio ruože bortelio betono suirimai, lūžiai visame skerspjūvyje, pažeidimai su armatūros atodanga ir kt., 13,2 m bendro ilgio ruože ratų atmušos nebėra ([3.6], 4, 5 pav.), dėl to pažeidžiami statinio saugaus naudojimo reikalavimai. Ratų atmušos bortelio pažeidimai sudaro 30,8 % bendro ilgio.

Kopėčios (visas pirsas)

Kopėčių nėra. Kopėčių nebuvimas pažeidžia saugaus statinio naudojimo reikalavimus [13].

Krano keliai (krantinė 131)

Prie piketo PK0 -6,81 m (krano pradžia) nėra galinės atsparos ([3.5], priedas 4 lentelė 4.1, pav. 5), tuo pažeidžiami statinio saugaus naudojimo reikalavimai.

Susiduriančių bėgių galų poslinkiai plane vienas kito atžvilgiu keturiose vietose viršija leistiną 2,0 mm reikšmę (PK6 +8,25 m, PK9 +3,25 m, PK10 +5,74 m, PK11 +8,25 m) ([3.5], priedas 4 lentelė 4.1).

Tarpų plotis bėgių sandūrose yra $1,0 \div 31,0$ mm intervale ([3.5], priedas 4 lentelė 4.1). 31,0 mm pločio tarpas yra prie piketo PK1 +8,24 m, pastaroji reikšmė viršija leistiną 12,0 mm reikšmę [12, 14].

Krano keliai (krantinė 132)

Susiduriančių bėgių galų poslinkiai plane vienas kito atžvilgiu trijose vietose viršija leistiną 2,0 mm reikšmę (PK11 +1,87 m, PK12 +4,37 m, PK14 +9,4 m) ([3.6], priedas 4 lentelė 4.1). Tarpų plotis bėgių sandūrose yra $1,0 \div 19,0$ mm intervale ([3.6], priedas 4 lentelė 4.1). 19,0 mm pločio tarpai yra prie piketų PK2 +4,31 m ir PK14 +9,4 m, pastarosios reikšmės viršija leistiną 12,0 mm reikšmę [12, 14].

Sąnara su krantu (visas pirsas)

Tarpai tarp polių-kevalų užpildyti betonu tarp medinių klojinių skydų. Mediniai skydai suirę, supuvę. Betoninis užpildas tarp polių-kevalų suiręs iki 20,0 cm gylio. Povandeninėje zonoje tarp betono užpildo ir skydų yra 10,0 – 20,0 cm pločio tarpai. Dugno lygyje ties mediniais skydais ruožuose tarp polių 5-6, 8-9, 9-10, 10-11, 13-14, 18-19 užfiksuoti grunto išplovimai (žr. [3.5], [3.6], 4 pav.). Tarp kranto tvirtinimo antstato viršaus ir gelžbetoninių pirsų plokščių apačios yra 10,0-15,0 cm pločio nehermetizuotas plyšys. Grunto nepralaidumui užtikrinti, plyšį rekomenduojama hermetizuoti.

Dugnas priešais statinį (krantinė 131)

25,0 m pločio priekordonio ruože tarp piketų PK1 +5,4 m ÷ PK17 +6,37 m tikrosios dugno altitudės švartavimo zonoje yra -3,0 m ÷ -9,7 m intervale, projektinė reikšmė -7,70 m / 3,5 m ([3.5], 4 pav., 5 pav., 5 priedas). Link sąnaros su krantu dugno gyiliai mažėja iki -3,0 m, sąnaros su krantu projektinė altitudė -3,5 m ([3.5], 4 pav., 5 pav., 5 priedas). Ruože tarp piketų PK13 ÷ PK17 +6,37 m dugno gyiliai 0,9 ÷ 2,0 m viršija projektinės altitudės reikšmę.

Dugne rasti pašaliniai daiktai (automobilinės padangos, metaliniai švartavimo lynai, statybinio laužo likučiai) be to nustatytos dumblo sankaupos prieš krantinę siekia 0,3 m ÷ 1,0 m sluoksnio storio. Dugne po pirsu rastos statybinės šiukšlės ir automobilinės padangos, bei nustatytas iki 0,6 m storio dumblo sluoksnis.

Dugnas priešais statinį (krantinė 132)

Ruože tarp piketų PK0 ÷ PK17 +3,36 m tikrosios dugno altitudės švartavimo zonoje yra -3,2 m ÷ -9,3 m intervale, projektinė reikšmė -7,70/3,50 m ([3.6], 4 pav., 5 pav.). Link sąnaros su krantu dugno gyiliai mažėja iki -3,2 m (sąnaros su krantu projektinė altitudė -3,5 m) Ruože tarp piketų PK0 ÷ PK8 dugno gyiliai 0,5 ÷ 1,4 m viršija projektinės altitudės reikšmę.

25 metrų pločio priekordoninės juostos dugne rasti pašaliniai daiktai (automobilinės padangos, metaliniai švartavimo lynai, statybinio laužo likučiai) taip pat virš „švaraus“ dugno grunto yra 0,3 m ÷ 1,0 m dumblo sluoksnis ([3.6], 4 pav.).

Dugne po pirsu rastos statybinės šiukšlės ir automobilinės padangos, bei iki 0,6 m storio dumblo sluoksnis.

Skaičiavimai ir skaičiavimų rezultatai

Krantinės skaičiavimai atlikti siekiant nustatyti galimas apkrovas ant krantinės nuo sandėliuojamų apkrovų ir galimą horizontalaus poveikio dydį į krantinę nuo laivo apkrovos, įvertinus atsiradusius defektus.

Programa „Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2010“ atlikti krantinių polių, kapitelių ir perdangos skaičiavimai, nuo projektinių apkrovų ir sumažinus apkrovas pagal nustatytų pažaidų konstrukcijose dydį (skaičiavimus žr. 2 priede).

Skaičiuojamajame modelyje sumodeliuota 188 metrų krantinė su dviem temperatūrinėmis siūlėmis. Polių įtvirtinimas į pagrindą sumodeliuotas per atramines spyruokles su priimtais standumo koeficientais. Prie polių standžiai jungiami kapiteliai ir perdangos plokštė. Krano judėjimo kelyje sumodeliuota monolitinė g/b sija.

1 atvejis. Konstrukcijų savasis svoris;

2 atvejis. Nuolatinė apkrova ant perdangos nuo dangų;

3 atvejis. Pirmas variantas sandėliavimo apkrovų ant perdangos (apkrova ant perdangos per visą plotą);

4 atvejis. Antras variantas sandėliavimo apkrovų ant perdangos (apkrova ant perdangos per dalį ploto) su krano apkrova (pirmas krano pastatymo variantas);

5 atvejis. Trečias variantas sandėliavimo apkrovų ant perdangos (apkrova ant perdangos per dalį ploto) su krano apkrova (antras krano pastatymo variantas);

6 atvejis. Prišvartuotų laivų (iš abiejų krantinės pusių) apkrova, pirmas variantas (apkrova +Y kryptimi);

7 atvejis. Prišvartuotų laivų (iš abiejų krantinės pusių) apkrova, pirmas variantas (apkrova -Y

kryptimi).

Skaičiavimams atlikti sudaryta 11 skaičiuojamųjų apkrovų derinių ir 11 charakteristinių apkrovų derinių.

Atlikus skaičiavimus buvo lyginami polių ašinių jėgų ir lenkimo momentų reikšmės tarp projektinių dydžių ir sumažintų apkrovų dydžių. Lyginami perdangų lenkimo momentų, svarbiausiųjų ir tangentinių įtempimų pasiskirstymai plokštėse.

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad, krantinės projektinių apkrovų nelaiko, tačiau, sumažinus apkrovų poveikius į konstrukcijas ir suremontavus kritines pažaidas, krantines galima laikinai naudoti.

Saugiam krantinių laikinam naudojimui būtina nustatyti naujus leistinus krantinės naudojimo režimus ir sumažinti apkrovų poveikį į visas konstrukcijas:

- sandėliavimo ant krantinės dydį q_1 sumažinti 50% ir priimti $14,7 \text{ kN/m}^2$;
- laivo vandentalpos dydį sumažinti ir priimti 11200 tonų;
- krano poveikį į krantinę palikti tokį patį (nesumažintą).

Statinio techninės būklės išvada

Pagal 2015 m. UAB „Vakaru regiono statybų konsultacinis biuras“ atliktos apžiūros rezultatus nustatyta, kad po 2009 m. AS "GT Projekt" kartu su UAB "GETELIT" atliktos specialios apžiūros ir po 2011 m. balandžio mėn. UAB "Getelit" atliktos krantinių Nr.131 ir 132 hidrotechninių konstrukcijų inžinerinės ekspertizės ženkliai padidėjęs polių-kevalų metalinių antgalių vidutinis korozinis nusidėvėjimas, kuris siekia 18%, kai leistinoji reikšmė - 10% [11]. Žymesni polių-kevalų posvyriai, kurie viršija darbinę būklę nustatyti pietinėje pirsio dalyje. Ant poros polių-kevalų nustatyti žymūs/kritiniai betono pažeidimai, kuriuos rekomenduojama suremontuoti. 53% polių-kevalų kapitelių yra su apsauginio betono sluoksnio pažeidimais (plyšiais, nuskelimais su armatūros atodanga). Vietomis rostverko plokštės ne visu plotu remiasi ant kapitelių, ko pasekoje krantinės konstrukcijose netolygiai pasiskirsto veikiančios apkrovos, todėl siekiant išlaikyti tolygų apkrovų pasiskirstymą ir sumažinti laikomosios galios nuostolius, krantinėje būtina atlikti kapitelių, rostverko plokščių, polių-kevalų bei jų metalinių grandžių remontą. Kordono plokštės turi masinių pažeidimų (betono nuskilimai su armatūros atodanga, lūžiai, plyšiai), kurių daugumos atsiradimų priežastis yra dėl mechaninio poveikio. Teritorijos asfaltbetonio dangoje tarp piktų PK12 +3,0 m + PK16 yra daugybiniai pažeidimai, įdubimai, dėl kurių yra susidariusios sąlygos lietaus vandens kaupimuisi statinyje, o tai suintensyvina krantinės laikančių konstrukcijų irimą, bei jų laikomosios galios sumažėjimą. Žymus atmušimo įrenginių pažeistų guminių cilindų kiekis ir jų padėties nekontroliavimas pagal projektinius sprendinius, leidžiant pasislinkimus nuo medinių rėmų, sukelia didesnius nepalankius statinio laikančioms konstrukcijoms poveikius atsirandančius laivams švartuojantis ar būnant prisišvartavus prie krantinės. Ratų atmušimo bortų daugybiniai betono pažeidimai, gelbėjimosi kopėčių nebūvimas, krano kelių neleistini poslinkiai bei galinės atsparos trūkumas ir kt. - pažeidžia statinio naudojimo saugos reikalavimus. Siekiant užtikrinti grunto nepralaidumą rekomenduojama pirsio sąnarioje su krantu užhermetizuoti esančius plyšius tarp gelžbetoninio antstato ir rostverko plokščių, bei atstatyti dugno altitudes ties fasadine sienele, grunto išplovimų zonose (žr. [3.5], [3.6], 4 pav.) . Ant dugno rasta pašalinių daiktų, todėl siekiant užtikrinti saugią laivybą rekomenduojama išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų.

24

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad, krantines naudoti, esant projektinėms apkrovoms negalima. Norint statinį laikinai naudoti, dėl jo žymių konstrukcijų pažeidimų ir deformacijų, būtina nustatyti naujus leistinus krantinių naudojimo režimus.

Atlikus patikrinamuosius statinio konstrukcijų pastovumo ir stiprio skaičiavimus, įvertinant esamų statinio konstrukcijų pažaidas, nustatyta, kad norint statinį laikinai naudoti, būtina sumažinti apkrovų poveikį į visas konstrukcijas:

- sandėliavimo ant krantinės dydį q_1 sumažinti 50% ir priimti $14,7 \text{ kN/m}^2$;
- laivo vandentalpos dydį sumažinti ir priimti 11200 tonų;
- krano poveikį į krantinę palikti tokį patį (nesumažintą).

PRIVALOMOS PASTABOS

1. Įvertinus esamą statinio būklę ir atlikus patikrinamuosius statinio konstrukcijų pastovumo ir stiprio skaičiavimus, nustatyta, kad norint naudoti krantines 131 ir 132, projektinėms apkrovoms būtina:

1.1. Atlikti remontą tų konstrukcijų, kurių pažaidos žymios arba kritinės (poliai-kevalai, jų metaliniai antgaliai, kapiteliai, rostverko ir kordono plokštės):

1.1.1. Poliai-kevalai: 29B (kritinė pažaida), 9A, 14V, 26A (žymios pažaidos);

1.1.2. Polių kevalų metaliniai antgaliai: Visi (žymios pažaidos). Vidutinis nusidėvėjimas $18\% > 10\%$ (leistinas).

1.1.3. Kapiteliai: 131 krantinė: 4B, 5A, 12A, 12B, 13A, 13B, 14A, 14B, 15B, 17A, 18A, 18B, 19A, 19B, 20B, 22A, 23A, 24A, 25B, 30A, 30B, 33A, 33B, 34A, 34B, 35A (žymios pažaidos). 132 krantinė: 12V, 12G, 13G, 14G, 18V, 23G, 29G, 30V, 33V, 35V (žymios pažaidos).

1.1.4. Rostverko plokštės: 5-6/V-G (žymios pažaidos);

1.1.5. Kordono plokštės: 131 krantinė (13 ruožų): PK1+1,0m, PK2+2,8m, PK4+1,5m, PK4+4,5m, PK5+6,9m, PK6+3,3m, PK7+9,3m, PK9+0,5m, PK9+7,0m, PK11+3,0m, PK16+4,0m, PK17+1,1m, PK17+2,5m (žymios pažaidos). 132 krantinė (14 ruožų): PK0, PK1+2,5m, PK3+8,5m, PK6+8,5m, PK12+3,0m, PK12+4,5m, PK13+8,1m, PK14+3,6m, PK15, PK15+5,5m, PK16+7,5m, PK16+9,4m, PK18+0,2m, PK18+4,0m (žymios pažaidos).

2. Dėl statinio konstrukcijų pažeidimų ir deformacijų, naudojant krantines 131 ir 132, būtina nustatyti naujus leistinus krantinės naudojimo režimus, vykdyti nuolatinis statinio deformacijų pokyčių stebėjimus ir sumažinti apkrovų poveikį į visas konstrukcijas:

2.1. Apkrovas sumažinti, sekančiai:

- sandėliavimo ant krantinės dydį q_1 sumažinti 50% ir priimti $14,7 \text{ kN/m}^2$;
- laivo vandentalpos dydį sumažinti ir priimti 11200 tonų;
- krano poveikį į krantinę palikti tokį patį (nesumažintą).

2.2. Vykdamas nuolatinis statinio deformacijų pokyčių stebėjimus, būtina:

- įrengti 3D žymes (2 mm (1.0“) tikslumu) švartavimo stulpelių pagrinduose;
- matavimus atlikti tacheometru ne rečiau kaip 1 kartą per mėnesį;
- kartą per 3 mėnesius pateikti apibendrintą stebėjimo rezultatų ataskaitą, nurodant stebėtus pokyčius su išvadomis ir rekomendacijomis dėl pirsos stovumo;
- stebėjimų metu nustatčius žymius deformacijų pokyčius, nedelsiant nutraukti statinio naudojimą iki priežasčių nustatymo ir būtinųjų priemonių deformacijų stabilizavimui įdiegimo bei sprendimų susijusių su statinio tolimesniu naudojimu priėmimo.

IŠVADA

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 131-132 konstrukcijos netenkina LR statybos įstatymo 4-ame punkte ir STR 2.01.01(1):2005 „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ nustatytų statinio reikalavimų. Naudoti statinį pagal projektines apkrovas šiuo metu yra negalima, nes yra iškilusi statinio avarijos grėsmė.
2. Statinio laikiną naudojimą (iki 24 mėnesių) galima tęsti:
 - pakeitus statinio naudojimo režimą iki antroje privalomoje pastaboje nurodytų maksimalių leidžiamų apkrovų;
 - vykdant nuolatinį statinio deformacijų pokyčių stebėjimus.
3. Statinio naudojimą projektinėmis apkrovomis galima atnaujinti tik įvykdžius pirmą privalomąją pastabą.

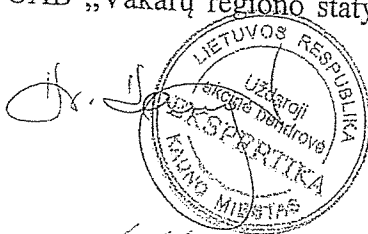
REKOMENDACIJOS

1. Toliau vykdyti nuolatinį krantinių stebėjimą.
2. Atlikti kitų konstrukcijų remontą:
 - atstatyti teritorijos dangas suformuojant lietaus nuvedimą nuo krantinės;
 - pakeisti naujais pažeistus atmušimo įrenginius, o esamus guminius cilindrus fiksuoti nuo išilginių poslinkių šoninėmis atsparomis, bei įrengti priekinėje pirsio dalyje atmušimo įrenginius atitinkančius projekto sprendinius;
 - suremontuoti ratų atmušimo bortus;
 - atlikti kranų bėgių remontą ir trūkstantos atsparos (1 vnt.) įrengimą;
 - užtikrinti grunto nepralaidumą pirsio sąnarioje su krantu;
 - suremontuoti arba pakeisti naujomis perdangos plokštes dengiančias inžinerinių tinklų kanalus, bei atstatyti pažeistą deguonies ir dujų tiekimo tinklų apsauginį cementinį sluoksnį;
 - sustiprinti dugną, atstatant projektines altitudes, grunto paplovimų ruožuose;
 - išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų galinčių trukdyti saugiai laivybai.

PRIDEDAMA:

1. Krantinių skaičiavimai - 36 lapai;
2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.131 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-56-131. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m.; - 52 lapai;
3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.132 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-57-132. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m. - 48 lapai.

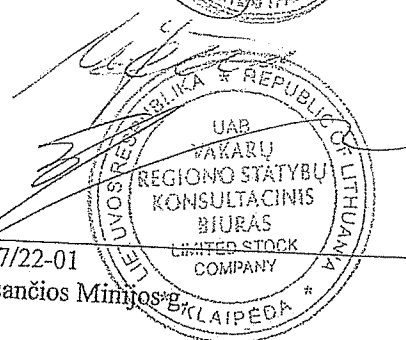
UAB „Ekspertika“ direktorė
(kvalifikacijos atestato Nr. 26032)
Ekspertas
(kvalif. atestato Nr. 25455, 25456)
Ekspertas
(kvalif. Atestato Nr. 11340, 31122)



V. Karpavičienė

M. Jocius

A. Sabeckis



Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės
Nr. 133-134, esančios Minijos g. 180,
Klaipėda, dalinės statinio ekspertizės

STATINIO DALINĖS EKSPERTIZĖS AKTAS

2015-08-27 Nr. 15-07/22-02

Kaunas

Ekspertizė atlikta VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2015-07-20 užsakymu Nr. T-73.

Ekspertizės užduotis: atlikti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 133-134 ekspertizę, siekiant nustatyti ar statinio būklė atitinka LR statybos įstatyme nurodytus esminius statinio reikalavimus.

Atliekant ekspertizę, vadovautasi:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
2. Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas;
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
4. STR 1.06.03:2002 „Statinio projekto ekspertizė ir statinio ekspertizė“;
5. STR 1.12.01:2004 „Valstybei ir savivaldybėms nuosavybės teise priklausančių statinių pripažinimo avariniais tvarka“;
6. STR 1.01.05:2002 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
7. STR 1.04.01:2005 „Esamų statinių tyrimai“;
8. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto hidrotechnikos statinių eksploatavimo taisyklės;
9. EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“;
10. PIAN 2012 Nuolatinis tarptautinis navigacijos kongresas „Atmušų sistemų projektavimo vadovas“;
11. RD 31.3.3-97. Jūrų transporto hidrotechnikos statinių techninės kontrolės vadovas.
12. STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas““;
13. STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga““;
14. STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
15. Kėlimo kranų naudojimo taisyklės (Žin., 2010, Nr. 112-5717);
16. Klaipėdos uosto hidrotechninių statinių techninių apžiūrų atlikimo metodinės rekomendacijos;
17. Klaipėdos uosto hidrotechnikos statinių kokybės parametrų nustatymo metodinės rekomendacijos“;

18. LST EN 1997-1:2006 LT „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“;
19. STR 2.02.06:2004 „Hidrotechnikos statiniai. Pagrindinės nuostatos“;
20. STR 2.05.15:2004 „Hidrotechnikos statinių poveikiai ir apkrovos“.

TECHNINĖS DOKUMENTACIJOS APŽVALGA

Ekspertizės metu apžiūrėtos esamos statinio konstrukcijos, atlikta fotofiksacija, išnagrinėta ši dokumentacija:

1. Techniniai pasai:

- 1.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.133 techninis pasas Nr. HS-46-133. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2004 m.;
- 1.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.134 techninis pasas Nr. HS-48-134. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2004 m.;
- 1.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.133 techninis pasas (2009-12-31 papildymas Nr.1) Nr. HS-46-133/1. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;
- 1.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.134 techninis pasas (2009-12-31 papildymas Nr.1) Nr. HS-48-134/1. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;

2. Projektinė dokumentacija:

- 2.1. Vakarų laivų remonto gamykla Klaipėdos m. Laivų remonto pirsas Nr.3. Darbo dokumentacija. Giprorybprom, 1971 m.;
- 2.2. Kranto tvirtinimo ruožo tarp krantinių Nr. 132 ir Nr. 133 remontas (ruožas D). Darbo projektas. 185-04-DP-HD-38. UAB „Hidrosfera“, 2004 m.;
- 2.3. Krantinių Nr.127-128, 131-132, 133-134, 135-136, 137-138 kapitelių remontas. Techninis Darbo projektas. DE-LT.0102/1.TP-HD. AS „GT Projekt“, 2005 m.

3. Naudojimo dokumentacija:

- 3.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.133 specialiosios apžiūros ataskaita. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2003 m.;
- 3.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.134 specialiosios apžiūros ataskaita. UAB „Projektų ekspertizė“, AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2004 m.;
- 3.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.133 specialiosios apžiūros ataskaita. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;
- 3.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.134 specialiosios apžiūros ataskaita. AS „GT Projekt“, UAB „GETELIT“, 2009 m.;
- 3.5. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.133 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-58-133. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m.;
- 3.6. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.134 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-59-134. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m.;
- 3.7. Gylių planas prie krantinių Nr. 131-134. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. 2015-07-20.

Susipažinus su ankstesnių 2003 m, 2009 m tyrimų medžiaga ir palyginus su 2015 m tyrimų rezultatais, krantinės stovumo praradimo požymių nenustatyta. Polių-kevalų posvyriai nuo vertikalios padėties yra kiek sumažėję ir siekia nuo $0,5^\circ$ iki $2,25^\circ$ ($1,8^\circ - 4,0^\circ$ 2009m). Darbinga elemento būklė $< 1,4^\circ$.

Bendra krantinės būklė palaipsniui blogėja. Nustatytas bendras krantinės 133-134 konstrukcijų elementų nusidėvėjimo procentas 2009 m sudarė 20%, kai 2015 m jau 27%.

TRUMPA STATINIO CHARAKTERISTIKA

Krantinės konstrukciją sudaro estakados tipo pirsas ant gelžbetoninių polių-kevalų pagrindo su

gelžbetoniniu rostverku. Pirsas plotis 21,05 m. Polinis pagrindas įrengtas iš keturių eilių polių-kevalų, įrengtų 5,25 m žingsniu išilgine ir skersine kryptimis. Priekinėje dalyje 3 skersinės eilės išdėstytos 2,625 m žingsniu. Poliai-kevalai gelžbetoniniai, jų skersmuo 1200 mm. Polių viršutinė grandis įrengta iš 1220 mm skersmens plieninių vamzdžių. Polių-kevalų įgilinimo altitudė -18,70 m. Rostverkas įrengtas iš surenkamųjų gelžbetoninių plokščių, kurių matmenys 8,69×5,23×0,45 m, 5,23×5,23×0,45 m ir 1,14×5,23×0,45 m, paklotų ant polių-kevalų kapitelių. Priekinėje dalyje – rostverkas monolitinis gelžbetoninis, plokštės storis 0,90 m.

Ant gelžbetoninių rostverko plokščių paklotos surenkamos gelžbetoninės pokraninės sijos, kurių skerspjūvis 1,50×0,60 m. Išilginiuose pirsas šonuose įrengtos vertikalios kordono plokštės, kurių skerspjūvis 0,30×1,50 m. Erdvė virš plokščių užpildyta smėliu. Ant smėlio įrengtas skaldos pagrindas, ant jo paklotas asfaltbetonis. Smėlio sluoksnyje įrengti inžinerinių tinklų kanalai.

Krante pirsas jungiasi su kranto tvirtinimu, įrengtu kaip inkaruota sienelė iš gelžbetoninių polių-kevalų Ø1200 mm su gelžbetoniniu antstatu.

Krantinės 133 įrangą sudaro:

Atmušimo įrenginiai: guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=2,0$ m) ant medinio rėmo iškabinti horizontaliai – 30 vnt., guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=1,0$ m), iškabinti pagal „V“ schemą – 8 vnt.

Švartavimo įrenginiai: švartavimo stulpeliai, apskaičiuoti 450 kN jėgai – 7 vnt. Ratų atmuša (gelžbetoninė) $h = 0,25$ m. Laivų elektros kolonėlės – 5 vnt. Ryšio kolonėlės – 1 vnt. Inžineriniai tinklai su elektros energijos, vandens, deguonies ir propano išdavimo bei suslėgto oro kolonėlėmis. Krano keliai (bėgių tipas R50), krano atmuša – 4 vnt.

Krantinės 134 įrangą sudaro:

Atmušimo įrenginiai: guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=2,0$ m) ant medinio rėmo iškabinti horizontaliai – 32 vnt., guminiai cilindrai ($d=0,4$ m, $L=1,0$ m), iškabinti pagal „V“ schemą – 8 vnt.

Švartavimo įrenginiai: švartavimo stulpeliai, apskaičiuoti 450 kN jėgai – 7 vnt. Ratų atmuša (gelžbetoninė) $h = 0,25$ m ir 0,30 m. Inžineriniai tinklai su elektros energijos, vandens, deguonies ir propano išdavimo bei suslėgto oro kolonėlėmis.

Krano keliai (bėgių tipas R50), krano atmuša – 4 vnt.

Krantinės Nr. 133 techniniai rodikliai

Nr.	Parametras	Reikšmė
1	Statinio statybos / rekonstrukcijos metai	1972 m. - statyba;
2	Krantinės paskirtis	Laivų remonto krantinė
3	Krantinės ilgis, m	176,24
4	Krantinės darbinis ilgis, m	167,54
5	Krantinės plotis, m	10,53
6	Teritorijos plotas, m ²	2002,00
7	Projektinė kordono altitudė, m	+2,90
8	Projektinė dugno altitudė, m	-3,50 (sąnara su krantu) -7,70 (krantinės švartavimo zona)

Krantinės Nr. 134 techniniai rodikliai

Nr.	Parametras	Reikšmė
1	Statinio statybos / rekonstrukcijos metai	1972 m. - statyba;
2	Krantinės paskirtis	Laivų remonto krantinė
3	Krantinės ilgis, m	188,12
4	Krantinės darbinis ilgis, m	179,75
5	Krantinės plotis, m	10,53
6	Teritorijos plotas, m ²	2067,00
7	Projektinė kordono altitudė, m	+2,90
8	Projektinė dugno altitudė, m	-3,50 (sąnara su krantu) -7,70 (krantinės švartavimo zona)

STATINIO TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esamos būklės tyrimų rezultatai

Specialiosios apžiūros metu išaiškinti defektai ir pažeidos, nurodant jų rūšis ir matmenis, taip pat jų vietą statiniuose, pateikiant defektų žiniaraščiuose bei brėžiniuose. Žymūs defektai iliustruojami nuotraukomis (žr. fotofiksaciją krantinių 133-134 specialiųjų apžiūrų 2015 m. ataskaitose). Siekiant nustatyti defektų ir pažeidų vystymosi tendencijas ir greitį, jie buvo lyginami su defektais nustatytais ankstesniųjų (2003 m., 2004 m., 2009 m.) specialiųjų apžiūrų duomenimis, įvertinant duomenis, nuo 2009 m. iki 2015 m. vykdytų remonto, rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto darbų.

Poliai-kevalai (visas pirsas)

Vidutinis nusidėvėjimas, visame pirsė dėl korozijos, siekia 18,0 %. Maksimalus nusidėvėjimas 25,0 % nominaliojo vamzdžių sienelių storio ([3.5], [3.6] 1, 2 priedai 1.1 ir 2.1 lentelės).

Poliai-kevalai 32G, 34G, 35G, 36Ž kintamojo vandens lygyje turi iki 1,0 cm gylio mechaninius pažeidimus ([3.5], [3.6] 1 priedas 1.1 lentelė). Polių-kevalų tikroji sandūros tarp plieninės ir gelžbetoninės dalių altitudė viršija projektinę reikšmę ir yra $-0,9 \div +0,6$ m intervale, projektinė altitudės reikšmė yra $-0,7$ m.

Ant poliaus-kevalo 8A yra 4,0 cm gylio betono suirimai, ant poliaus-kevalo 36aŽ yra 5,0 cm gylio betono suirimas, ant poliaus-kevalo 18A – plyšiai 1,10 m ilgio ir iki 1,0 mm pločio (žymus pažeidimas), ant poliaus-kevalo 26A (alt. $-5,0$ m \div $-7,0$ m) – 2,0 m ilgio ir 80,0 mm pločio plyšys (kritinis defektas) ([3.5], [3.6] 1 priedas 1.1. lentelė).

3 poliai-kevalai (9B, 28B, 16V) su posvyriais viršijančiais darbinę būklę ir vienas (37Ž) – pasiekęs ribinę.

Polių-kevalų nuokrypiai nuo vertikalios padėties, lyginant su 2009 m. specialiosios apžiūros ataskaitos duomenimis yra sumažėję ir siekia $0,5-2,25^\circ$ ($1,8-4,0^\circ$ – 2009 m.), darbinga elemento būklė $< 1,4^\circ$ [11] (žr. [3.5], [3.6] priedas 3 lentelė 3.1).

Kapiteliai (krantinė 133)

Iš 68 (krantinė Nr. 133) apžiūrėtų kapitelių pažeidimai rasti ant 63 (93 %): ant 25 kapitelių betono sluoksnio suirimas su armatūros atodanga plote, kuris sudaro iki 15% plokštės paviršiaus.

Ant 36 kapitelių betono sluoksnio suirimas su armatūros atodanga plote, kuris sudaro nuo 15% iki 25% plokštės paviršiaus (žymūs pažeidimai). Ant dviejų kapitelių (4A, 21B) betono sluoksnio suirimas su armatūros atodanga plote, kuris sudaro daugiau 25% plokštės paviršiaus (pasiekę ribinę reikšmę) ([3.5], 3 pav., 1 priedas 1.2. lentelė).

Tarp kapitelių ir rostverko yra $4,0 \div 7,0$ cm pločio tarpai (žymūs pažeidimai).

Kapiteliai (krantinė 134)

Krantinėje Nr. 134 pažeidimai rasti ant 59 (86 %) kapitelių: ant gelžbetoninių paviršių yra plyšiai šoniniuose paviršiuose ir betono pažeidimai kampuose bei briaunose su armatūros korozija ir atodanga. Ant 36 kapitelių betono sluoksnio suirimas su armatūros atodanga plote, kuris sudaro iki 15% plokštės paviršiaus (nežymūs pažeidimai) ([3.6] 1 priedas 1.2. lentelė, 3 pav.).

Ant 17 kapitelių gelžbetoninių paviršių yra 2,0-6,0 mm pločio plyšiai, betono sluoksnio suirimas su armatūros atodanga plote, kuris sudaro nuo 15% iki 25% plokštės paviršiaus. Tai žymūs pažeidimai.

Ant 6 kapitelių betono sluoksnio suirimas su armatūros atodanga plote, kuris sudaro daugiau 25% plokštės paviršiaus, kapitelių būklė pasiekė ribinę reikšmę ([3.6] 1 priedas 1.2. lentelė, 3 pav.).

Sujungimo mazguose tarp kapitelių ir rostverko yra $4,0 \div 7,0$ cm pločio tarpai (žymūs pažeidimai).

Rostverko plokštės (visas pirsas)

Apatiniame surenkamų gelžbetoninio rostverko plokščių paviršiuje yra 56 ruožai su apsauginio betono sluoksnio pažeidimais, armatūros atodanga ir korozija ([3.5], [3.6] 1 priedas 1.3. lentelė, 3 pav.). Ruože 22-23/A-B rostverko plokščių pažeidimai sudaro 28,0-33,0 % šiame ruože sumontuotų plokščių paviršiaus ploto. Ruože 32-33/ V-G rostverko plokštės pažeidimas sudaro 15,0 % nuo plokštės paviršiaus ploto ([3.5], [3.6] 1 priedas 1.3. lentelė, 3 pav.). Šios apžiūros rezultatus sulyginus su 2009 metų atliktos specialiosios apžiūros rezultatais nustatyta, kad rostverko plokščių techninė būklė ženkliai pablogėjo.

Antstate įrengta deformacinė siūlė tarp polių-kevalų Nr. 7-8 yra po nauja asfalto danga ir naujai nesuformuota, todėl deformacinės siūlės vietoje dangoje atsivėrę 5,0 mm pločio skersiniai plyšiai, o siūlės tarp polių kevalų Nr. 22-23 zonoje, susidariusi 24 cm gylio įduba ([3.5], [3.6] 5 pav.).

Kordono plokštės (krantinė 133)

Fasadiniame gelžbetoninių kordono plokščių paviršiuje yra apsauginio sluoksnio pažeidimai, kurių gylis $3,0 \div 5,0$ cm ir plyšiai 2,0-3,0 mm pločio. Pagal apatinę plokščių briauną betono pažeidimai su armatūros atodanga ir korozija, kurių gylis yra iki 30,0 cm (žr. [3.5], 4 pav.). Bendras pažeidimų plotas sudaro 7,4 % bendro kordono plokščių paviršiaus ploto. 7 ruožuose betonas suiręs visame plokštės storyje (žymūs pažeidimai).

Kordono plokštės (krantinė 134)

Fasadiniame gelžbetoninių kordono plokščių paviršiuje yra apsauginio sluoksnio pažeidimai, kurių gylis iki 5,0 cm. Pagal apatinę plokščių briauną betono pažeidimai su armatūros atodanga ir korozija, kurių gylis yra iki 30,0 cm (žr. [3.6], 4 pav.). Bendras pažeidimų plotas sudaro 6,6 % bendro kordono plokščių paviršiaus ploto. 11 ruožų betonas suiręs visame plokštės storyje (žymūs pažeidimai).

Teritorijos danga (krantinė 133)

Atnaujintoje teritorijos dangoje ruože tarp piketų PK0 -2,3 m ÷ PK8 +7,6 m yra pavienių skersinių plyšių iki 3,0-5,0 mm pločio, šios dangos ribose įrengtų inžinerinių tinklų kanalus dengiančių plokščių paviršiuje plyšiai iki 3,0 mm pločio, betono sluoksnio pažeidimai iki 3,0 cm gylio, vietomis su armatūros atodangomis ([3.5], 5 pav.). Pažeidimai naujai įrengtoje asfaltbetonio dangoje pasiskirstę 54,5 m² plote. Ruože tarp piketų PK8 +7,6 m ÷ PK16 +5,3 m (neatnaujintoje pirmo teritorijos asfaltbetonio dangoje) daugybiniai plyšiai, lūžiai, išdaužos, įdubos, pažeidimai sudaro 100% dangos ploto (770,0 m²), iš to skaičiaus krantinėje Nr. 133 – 520,0 m² ploto ruože. Monolitinėje betoninėje priekordoninėje krantinės Nr. 133 zonos dangoje 1,4 m atstumu nuo kordono, ruože tarp piketų PK1 +3,5 m ÷ PK14 +5,0 m yra iki 3,0 ÷ 10,0 mm pločio pavieniai plyšiai, plyšių tinklai 3,0-4,0 mm pločio, pagal krano bėgius daugybiniai dangos pažeidimai 178,2 m² betoniniame ruože. Dangų pažeidimai sudaro 47,5 % bendro krantinės Nr. 133 teritorijos dangos ploto.

Teritorijos danga (krantinė 134)

Atnaujintoje teritorijos dangoje ruože tarp piketų PK8 +9,0 m ÷ PK18 +4,55 m yra pavienių skersinių plyšių iki 3,0-5,0 mm pločio, šios dangos ribose įrengtų inžinerinių tinklų kanalus dengiančių plokščių paviršiuje plyšiai iki 3,0 mm pločio, betono sluoksnio pažeidimai iki 3,0 cm gylio, vietomis su armatūros atodangomis ([3.6], 5 pav.). Ruože tarp piketų PK1 +1,04 m ÷ PK8 +8,4 m (neatnaujintoje pirmo teritorijos asfaltbetonio dangoje) daugybiniai plyšiai, lūžiai, išdaužos, įdubos, pažeidimai sudaro 100% dangos ploto (770,0 m²), iš to skaičiaus krantinėje Nr. 134 – 250,0 m² ploto ruože. Monolitinėje betoninėje ir surenkamų gelžbetoninių plokščių 6,0 m pločio priekordoninėje krantinės Nr. 134 juostoje, ruožuose tarp piketų PK2 ÷ PK13 +2,0 m ir PK15 +5,60 m ÷ PK18 +5,3 m yra iki 2,0 ÷ 8,0 mm pločio pavieniai plyšiai, plyšių tinklai 3,0 mm pločio, pagal krano bėgius daugybiniai dangos pažeidimai 183,8 m² betoniniame ruože. Dangų pažeidimai sudaro 63,3 % bendro krantinės Nr. 134 teritorijos dangos ploto.

Atmušimo įrenginiai (krantinė 133)

Aštuonių atmušimo cilindų paviršiuje yra išilginiai gumos įtrūkimai (4 pav.), iš viso tai sudaro 28 % nuo bendro (29 vnt.) atmušų guminių cilindų d 0,4 m, L = 2,0 m kiekio. Atmušimo įrenginių guminiai cilindrai pasislinkę nuo medinių rėmų ([3.5], 4 pav.). Šoninių atsparų, kurios sulaikytų nuo pasislinkimų, nėra. Dėl guminių cilindų pasislinkimų nuo medinių rėmų, įrenginio energijos imlumas sumažėjęs, lyginant su projektine reikšme. Trylikos atmušimo įrenginių medinių skydų tašai pažeisti puvinio, pažeistų tašų plotas sudaro 29,3 % bendro medinių skydų paviršiaus ploto ([3.5], 4 pav.). Priekinėje pirmo dalyje įrengti devyni atmušimo įrenginiai neatitinka projekcinio sprendinio.

Atmušimo įrenginiai (krantinė 134)

Trijų atmušimo cilindų paviršiuje yra išilginiai gumos įtrūkimai ([3.6], 4 pav.), iš viso tai sudaro 9,7 % nuo bendro (31 vnt.) atmušų guminių cilindų d 0,4 m, L = 2,0 m kiekio. Atmušimo įrenginių guminiai cilindrai pasislinkę nuo medinių rėmų išilgai strypų tvirtinimo ašų kryptimi. Šoninių atsparų, kurios sulaikytų nuo pasislinkimų, nėra. Dėl guminių cilindų pasislinkimų nuo medinių rėmų, įrenginio energijos imlumas sumažėjęs, lyginant su projektine reikšme. Keturiolikos atmušimo įrenginių mediniai skydų tašai pažeisti puvinio, pažeistų tašų plotas sudaro 34,5 % bendro medinių skydų paviršiaus ploto ([3.5], 4 pav.). Priekinėje pirmo dalyje sumontuotų atmušimo įrenginių konstrukcija neatitinka projekcinio sprendinio.

Švartavimo įrenginiai

Pažeidimų nėra.

Ratų atmušos bortelis (krantinė 133)

Visuose ratų atmušos bortelių betono paviršiuose kavernos, supleišėjimai, plyšiai, ištrupėjimai, briaunų nuskėlimai, betono suirimai su armatūros atodangomis. Pažeidimai sudaro 45,22 % bendro ratų atmušos bortelių ilgio.

Ratų atmušos bortelis (krantinė 134)

20,8 m bendro ilgio ruože yra ratų atmušos bortelio betono suirimai, lūžiai visame skerspjūvyje, pažeidimai su armatūros atodanga ir kt., 8,0 m bendro ilgio ruože ratų atmušos nebėra ([3.6], 4, 5 pav.), dėl to pažeidžiami statinio saugaus naudojimo reikalavimai. Ratų atmušos bortelio pažeidimai sudaro 13,6 % bendro ilgio.

Kopėčios (visas pirsas)

Kopėčių nėra. Kopėčių nebuvimas pažeidžia saugaus statinio naudojimo reikalavimus [13].

Krano keliai (krantinė 133)

Užnugario bėgių sandūros Nr. 9 poslinkis skersine kryptimi viršija leistiną ribą ([3.5], 4 priedas, 4.1 lentelė).

Krano keliai (krantinė 134)

Susiduriančių bėgių galų poslinkiai plane vienas kito atžvilgiu prie piketo PK11 +4,05 m yra 4,0 mm pločio, leistinoji reikšmė 2,0 mm ([3.6], 4 priedas 4.1 lentelė).

Sąnara su krantu (krantinė 133)

Tarpai tarp polių-kevalų užpildyti betonu tarp medinių klojinių skydų. Kintamojo vandens lygio zonoje mediniai skydai pažeisti puvinio. Tarp betono užpildo ir medinių skydų yra 10,0 – 20,0 cm pločio tarpai. Dugno lygyje tarp polių-kevalų ir skydų už sienelės yra iki 110,0 cm gylio tuštumos. Tarp polių 1-2, 3-4, 4-5 ir 6-7 yra paplovimai ir grunto išbyrėjimai.

Tarp kranto tvirtinimo antstato viršaus ir gelžbetoninių pirsų perdangos plokščių yra 5,0-12,0 cm pločio nehermetizuotas plyšys.

Tikrosios dugno altitudės priešais kranto tvirtinimo sienelę yra -3,2 m ÷ -3,5 m, projektinė reikšmė -3,5 m ([3.5], 5 pav.).

Sąnara su krantu (krantinė 134)

Šakninėje pirsų dalyje iš gelžbetoninių polių-kevalų įrengta sienelė, t.y. sąnara su krantu. Ant polių-kevalų Nr. 15 ir Nr. 18 rasti iki 0,5-1,0 mm pločio plyšiai.

Tarpai tarp polių-kevalų užpildyti betonu tarp medinių klojinių skydų. Kintamojo vandens lygio zonoje mediniai skydai pažeisti puvinio. Tarp betono užpildo ir skydų yra 10,0 – 20,0 cm pločio tarpai. Dugno lygyje tarp polių-kevalų ir skydų už sienelės yra iki 110,0 cm gylio tuštumos.

Kranto tvirtinimo antstato monolitinis gelžbetonis ([3.6], 4 pav.). Tarp kranto tvirtinimo antstato viršaus ir gelžbetoninių pirsų perdangos plokščių yra 5,0-12,0 cm pločio nehermetizuotas plyšys.

Tikrosios dugno altitudės priešais kranto tvirtinimo sienelę yra -3,6 m ÷ -3,9 m, projektinė reikšmė -3,5 m ([3.6], 5 pav.).

Dugnas priešais statinį (krantinė 133)

25,0 m pločio švartavimo zonos ruože tarp piketų PK2 ÷ PK17 +6,24 m tikrosios dugno altitudės švartavimo zonoje yra -4,0 m ÷ -9,4 m intervale, projektinė reikšmė -7,70 m ([3.5], 4 pav., 5 pav., 5 priedas). Link sąnaros su krantu dugno gyliai mažėja iki -3,2 m, sąnaros su krantu projektinė altitudė -3,5 m. Ruože tarp piketų PK12 ÷ PK17 +6,24 m, 10,0 m ÷ 25,0 m atstumu nuo kordono, dugno gyliai 0,7 ÷ 1,7 m viršija projektinės altitudės reikšmę.

25 metrų pločio priekordoninės juostos dugne rasti pašaliniai daiktai (automobilinės padangos, metaliniai švartavimo lynai, statybinio laužo likučiai). Dugne iki 1,0 m storio dumblo sluoksnis.

Dugnas priešais statinį (krantinė 134)

25,0 m pločio švartavimo zonos ruože tarp piketų PK0 ÷ PK17 tikrosios dugno altitudės švartavimo zonoje yra -6,4 m ÷ -9,6 m intervale, projektinė reikšmė -7,70 m ([3.6], 4 pav., 5 pav., 5 priedas). Link sąnaros su krantu dugno gyliai mažėja iki -3,9 m, sąnaros su krantu projektinė altitudė -3,5 m (4 pav., 5 pav., 5 priedas).

25 metrų pločio priekordoninės juostos dugne rasti pašaliniai daiktai (automobilinės padangos, metaliniai švartavimo lynai, statybinio laužo likučiai). Dugne iki 1,0 m storio dumblo sluoksnis.

Skaičiavimai ir skaičiavimų rezultatai

Krantinės skaičiavimai atlikti siekiant nustatyti galimas apkrovas ant krantinės nuo sandėliuojamų apkrovų ir galimą horizontalaus poveikio dydį į krantinę nuo laivo apkrovos, įvertinus atsiradusius defektus.

Programa „Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2010“ atlikti krantinių polių, kapitelių ir perdangos skaičiavimai, nuo projektinių apkrovų ir sumažinus apkrovas pagal nustatytą pažaidų konstrukcijose dydį (skaičiavimus žr. 1 priede).

Skaičiuojamajame modelyje sumodeliuota 188 metrų krantinė su dviem temperatūrinėmis siūlėmis. Polių įtvirtinimas į pagrindą sumodeliuotas per atramines spyruokles su priimtais standumo koeficientais. Prie polių standžiai jungiami kapiteliai ir perdangos plokštė. Krano judėjimo kelyje sumodeliuota monolitinė g/b sija.

- 1 atvejis. Konstrukcijų savasis svoris;
- 2 atvejis. Nuolatinė apkrova ant perdangos nuo dangų;
- 3 atvejis. Pirmas variantas sandėliavimo apkrovų ant perdangos (apkrova ant perdangos per visą plotą);
- 4 atvejis. Antras variantas sandėliavimo apkrovų ant perdangos (apkrova ant perdangos per dalį ploto) su krano apkrova (pirmas krano pastatymo variantas);
- 5 atvejis. Trečias variantas sandėliavimo apkrovų ant perdangos (apkrova ant perdangos per dalį ploto) su krano apkrova (antras krano pastatymo variantas);
- 6 atvejis. Prišvartuotų laivų (iš abiejų krantinės pusių) apkrova, pirmas variantas (apkrova +Y kryptimi);
- 7 atvejis. Prišvartuotų laivų (iš abiejų krantinės pusių) apkrova, pirmas variantas (apkrova -Y kryptimi).

Skaičiavimams atlikti sudaryta 11 skaičiuojamųjų apkrovų derinių ir 11 charakteristinių apkrovų derinių.

Atlikus skaičiavimus buvo lyginami polių ašinių jėgų ir lenkimo momentų reikšmės tarp projektinių dydžių ir sumažintų apkrovų dydžių. Lyginami perdangų lenkimo momentų,

svarbiausių ir tangentinių įtempimų pasiskirstymai plokštėse.

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad, krantinės projektinių apkrovų nelaiko, tačiau, sumažinus apkrovų poveikius į konstrukcijas ir suremontavus kritines pažaidas, krantines galima laikinai naudoti.

Saugiam krantinių laikinam naudojimui būtina nustatyti naujus leistinus krantinės naudojimo režimus ir sumažinti apkrovų poveikį į visas konstrukcijas:

- sandėliavimo ant krantinės dydį q_1 sumažinti 50% ir priimti $14,7 \text{ kN/m}^2$;
- laivo vandentalpos dydį sumažinti ir priimti 11200 tonų;
- krano poveikį į krantinę palikti tokį patį (nesumažintą).

Statinio techninės būklės išvada

Pagal 2015 m. UAB „Vakaru regiono statybų konsultacinis biuras“ atliktos apžiūros rezultatus nustatyta, kad po 2009 m. AS „GT Projekt“ kartu su UAB „GETELIT“ atliktos specialios apžiūros ženkliai padidėjęs polių-kevalų metalinių antgalių vidutinis korozinis nusidėvėjimas nuo 8% iki 18% (maksimalus siekia – 25%), kai leistinoji reikšmė – 10% [11]. Daugiau nei 40% matuotų polių-kevalų posvyriai viršija darbinę būklę ([3.5], [3.6], 3 priedas, 3.1 lentelė). Dviejuose poliuose-kevaluose nustatyti žymūs/kritiniai betono pažeidimai, kuriuos rekomenduojama suremontuoti. 93% polių-kevalų kapitelių (krantinė 133) ir 86% polių-kevalų kapitelių (krantinė 134) yra su apsauginio betono sluoksnio pažeidimais (plyšiais, nuskelimais su armatūros atodanga) iš kurių daugiau nei pusė – su žymiais pažeidimais (žr. [3.5], [3.6], 1 priedas, 1.2 lentelė). Vietomis rostverko plokštės ne visu plotu remiasi ant kapitelių, todėl krantinės konstrukcijose netolygiai pasiskirsto veikiančios apkrovos, todėl siekiant išlaikyti tolygų apkrovų pasiskirstymą ir sumažinti laikomosios galios nuostolius, krantinėje būtina atlikti kapitelių, rostverko plokščių, polių-kevalų bei jų metalinių grandžių remontą. Kordono plokštės turi masinių pažeidimų (betono nuskilimai su armatūros atodanga, lūžiai, plyšiai), kurių atsiradimų priežastis yra dėl mechaninio bei atmosferinių veiksnių poveikio (žr. [3.5], [3.6], fotofiksaciją ir 4 pav.). Teritorijos asfaltbetonio dangoje tarp piktų PK8+7,6 m ÷ PK16+5,3 m (krantinė 133) ir piktų PK1+1,04 m ÷ PK8+8,4 m (krantinė 134) yra daugybiniai pažeidimai, įdubimai, dėl kurių yra susidariusios sąlygos lietaus vandens kaupimuisi statinyje, o tai suintensyvina krantinės laikančių konstrukcijų irimą, bei jų laikomosios galios sumažėjimą. Atmušimo įrenginių guminių cilindų padėties nekontroliavimas pagal projektinius sprendinius, leidžiant pasislinkimus nuo medinių rėmų, sukelia didesnius nepalankius statinio laikančioms konstrukcijoms poveikius atsirandančius laivams švartuojantis ar būnant prisišvartavus prie krantinės. Ratų atmušimo bortų betono pažeidimai, gelbėjimosi kopėčių nebūvimas, krano kelių neleistini poslinkiai ir kt. - pažeidžia statinio naudojimo saugos reikalavimus. Siekiant užtikrinti grunto nepralaidumą rekomenduojama pirso sąnaroje su krantu užhermetizuoti esančius tarpus tarp gelžbetoninio antstato ir rostverko plokščių, bei tarpus tarp polių-kevalų ir betono užpildų, grunto išplovimų zonose (žr. [3.5], [3.6], 4 pav.). Ant dugno rasta pašalinių daiktų, todėl siekiant užtikrinti saugią laivybą rekomenduojama išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų.

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad, krantines naudoti, esant projektinėms apkrovoms negalima. Norint statinį laikinai naudoti, dėl jo žymių konstrukcijų pažeidimų ir deformacijų, būtina nustatyti naujus leistinus krantinių naudojimo režimus.

Atlikus patikrinamuosius statinio konstrukcijų pastovumo ir stiprio skaičiavimus, įvertinant esamų statinio konstrukcijų pažaidas, nustatyta, kad norint statinį laikinai naudoti, būtina sumažinti apkrovų poveikį į visas konstrukcijas:

- sandėliavimo ant krantinės dydį q_1 sumažinti 50% ir priimti $14,7 \text{ kN/m}^2$;

- laivo vandentalpos dydį sumažinti ir priimti 11200 tonų;
- krano poveikį į krantinę palikti tokį patį (nesumažintą).

PRIVALOMOS PASTABOS

1. Įvertinus esamą statinio būklę ir atlikus patikrinamuosius statinio konstrukcijų pastovumo ir stiprio skaičiavimus, nustatyta, kad norint naudoti krantines 133 ir 134, projektinėms apkrovoms būtina:

1.1. Atlikti remontą tų konstrukcijų, kurių pažaidos žymios arba kritinės (poliai-kevalai, jų metaliniai antgaliai, kapiteliai, rostverko ir kordono plokštės):

1.1.1. Poliai-kevalai: 26A (kritinė pažaida), 18A (žymios pažaidos);

1.1.2. Polių kevalų metaliniai antgaliai: Visi (žymios pažaidos). Vidutinis nusidėvėjimas 18% >10% (leistinas). Maksimalus nusidėvėjimas - 25 %

1.1.3. Kapiteliai: 133 krantinė: 5A, 6B, 9B, 10B, 15B, 16B, 17A, 17B, 19B, 21A, 22A, 22B, 23A, 23B, 24A, 24B, 25A, 25B, 26A, 26B, 27A, 28A, 29A, 30A, 30B, 31A, 31B, 32B, 33A, 33B, 34A, 34B, 35B, 36A, 37A, 37B, 21B (naujai atsiradę), (žymios pažaidos), 4A, 21B (kritinės pažaidos). 134 krantinė: 6G, 15V, 17G, 19G, 22V, 23G, 26V, 26G, 27V, 29V, 31V, 31G, 32G, 33V, 34V, 35G, 37V, 28V (naujai atsiradę), 30V (naujai atsiradę). (žymios pažaidos), 3G, 28V, 30V, 32V, 36V, 36G (kritinės pažaidos).

1.1.4. Rostverko plokštės: 22-23/A-B (2 vnt.) (žymios pažaidos);

1.1.5. Kordono plokštės: 133 krantinė (7 ruožai): PK1+9,5m, PK2+6,6m, PK3+1,2m, PK5+4,0m, PK6+2,7m, PK13+7,0m, PK16+2,5m. (žymios pažaidos). 134 krantinė (11 ruožų): PK0+3,0m, PK2+6,0m, PK3, PK5+9,0m, PK6+6,0m, PK6+8,5m, PK13+1,0m, PK16+2,0m, PK16+7,5m, PK17+5,0m, PK18+6,2m (žymios pažaidos).

2. Dėl statinio konstrukcijų pažeidimų ir deformacijų, naudojant krantines 131 ir 132, būtina nustatyti naujus leistinus krantinės naudojimo režimus, vykdyti nuolatinis statinio deformacijų pokyčių stebėjimus ir sumažinti apkrovų poveikį į visas konstrukcijas:

2.1. Apkrovas sumažinti, sekančiai:

- sandėliavimo ant krantinės dydį q_1 sumažinti 50% ir priimti 14,7 kN/m²;
- laivo vandentalpos dydį sumažinti ir priimti 11200 tonų;
- krano poveikį į krantinę palikti tokį patį (nesumažintą).

2.2. Vykdamas nuolatinis statinio deformacijų pokyčių stebėjimus, būtina:

- įrengti 3D žymes (2 mm (1.0“) tikslumu) švartavimo stulpelių pagrinduose;
- matavimus atlikti tacheometru ne rečiau kaip 1 kartą per mėnesį;
- kartą per 3 mėnesius pateikti apibendrintą stebėjimo rezultatų ataskaitą, nurodant stebėtus pokyčius su išvadomis ir rekomendacijomis dėl pirsų stovumo;
- stebėjimų metu nustačius žymius deformacijų pokyčius, nedelsiant nutraukti statinio naudojimą iki priežasčių nustatymo ir būtinųjų priemonių deformacijų stabilizavimui įdiegimo bei sprendimų susijusių su statinio tolimesniu naudojimu priėmimo.

IŠVADA

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 133-134 konstrukcijos netenkina LR statybos įstatymo 4-ame punkte ir STR 2.01.01(1):2005 „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ nustatytų

statinio reikalavimų. Naudoti statinį pagal projektines apkrovas šiuo metu yra negalima, nes yra iškilusi statinio avarijos grėsmė.

2. Statinio laikiną naudojimą (iki 24 mėnesių) galima tęsti:

– pakeitus statinio naudojimo režimą iki antroje privalomoje pastaboje nurodytų maksimalių leidžiamų apkrovų;

– vykdant nuolatinius statinio deformacijų pokyčių stebėjimus.

3. Statinio naudojimą projektinėmis apkrovomis galima atnaujinti tik įvykdžius pirmą privalomąją pastabą.

REKOMENDACIJOS

1. Toliau vykdyti nuolatinį krantinių stebėjimą.

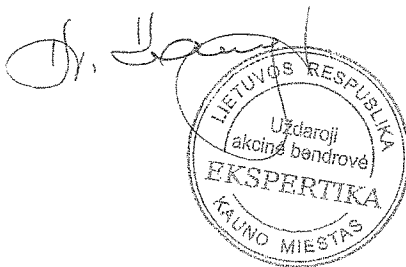
2. Atlikti kitų konstrukcijų remontą:

- atstatyti teritorijos dangas suformuojant lietaus nuvedimą nuo krantinės;
- esamus guminius cilindrus fiksuoti nuo išilginių poslinkių šoninėmis atsparomis, o pažeistus puvinio medinius rėmus pakeisti naujais;
- suremontuoti ratų atmušimo bortus;
- atlikti krano bėgių remontą;
- užtikrinti grunto nepralaidumą pirmo sąnarioje su krantu;
- suremontuoti arba pakeisti naujomis perdangos plokštes dengiančias inžinerinių tinklų kanalus, bei atstatyti pažeistą deguonies ir dujų tiekimo tinklų apsauginį cementinį sluoksnį;
- išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų galinčių trukdyti saugiai laivybai.

PRIDEDAMA:

1. Krantinių skaičiavimai - 36 lapai;
2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.133 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-58-133. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m.; - 50 lapų;
3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.134 specialiosios apžiūros ataskaita. SA-59-134. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m. - 44 lapai.

UAB „Ekspertika“ direktorė
(kvalifikacijos atestato Nr. 26032)

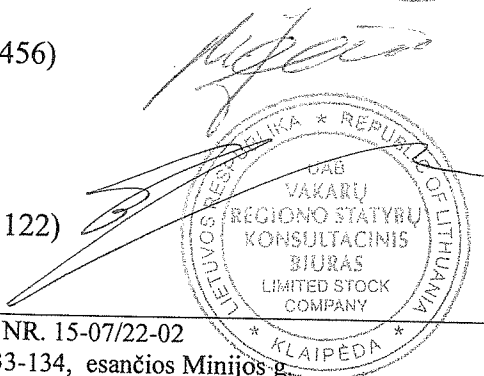


V. Karpavičienė

Ekspertas
(kvalif. atestato Nr. 25455, 25456)

M. Jocius

Ekspertas
(kvalif. Atestato Nr. 11340, 31122)



A. Sabeckis



VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. LT51 7044 0600 0076 5577, AB SEB bankas, b. k. 70440

AB Vakarų laivų gamyklos
TVT infrastruktūros ir plėtos
Direktoriui Egidijui Pocevičiui

2015-08-21

Nr. UD-9.3.172-3045

DĖL KRANTINIŲ PAŽEIDIMŲ

2015-08-19 neeilinės krantinių apžiūros metu nustatyta, kad krantinėse Nr. 129–130 ir Nr. 131–132 yra pažeistos krantinių dangos ir ratų atmušos, sulaužytos kanalines ir kelio plokštės.

Vadovaudamiesi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties priedo 2.5 punktu („krantinių viršutinės dangos su mechaniniais pažeidimais, atsiradusiais dėl Nuomininko veiklos, remontą Nuomininkas atlieka iš savo lėšų“), prašome atstatyti kanelines plokštes ir gelžbetonio ratų atmušas savo lėšomis iki 2015-09-02 ir, atlikus remonto darbus, informuoti Uosto direkciją.

Taip pat įspėjame, kad, vykdydami laivų remonto darbus krantinėse Nr. 135–136, Jūs pažeidžiate nustatytas krantinių eksploatacines sąlygas. Krantinės zonoje, kurioje sukrauti laivo krovinių triumų liukai, leistina paskirstyta apkrova yra $29,4 \text{ kN/m}^2$.

. PRIDEDAMA. Nuotraukos, 4 lapai.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius,
pavaduojantis generalinį direktorių



Algirdas Kamarauskas

G. Stankaitis, tel. (8 46) 499 739

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Gauta

2015-10-19 Nr. G-5153



**VAKARŲ LAIVŲ
GAMYKLA**
BLRT GRUPP

VĮ „KLAIPĖDOS VALSTYBINIO
JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA“
J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda
Infrastruktūros direktoriui
Algirdui Kamarauskui

2015.10.16 Nr. 61-S-15/55
2015.08.21 Nr. UD-9.3.172-3045

DĖL KANALINIŲ PLOKŠČIŲ IR GELŽBETONINIŲ RATŲ ATMUŠŲ ATASTATYMO KRANTINĖSE NR. 129-130 IR NR. 131-132

Atsakydami į 2015-08-21 raštą Nr. UD-9.3.172-3045 informuojame Jus, kad krantinėse Nr. 129-130 ir Nr. 131-132, kanalinės plokštės ir gelžbetoniniai ratų atmušai yra atstatyti.

Pagarbiai

Technikos direktorius

Gleb Martynov

Rengė:

TVT statybos projektų vadovas

Algirdas Žvinklys

Mob.: +370 61068548

AB „VAKARŲ LAIVŲ GAMYKLA“

Minijos g 180 LT-93269 Klaipėda, Lietuva. Telefonas +370 46 483 600. Faksas +370 46 483 607. Įmonės kodas 1403 45884.
Registruota Klaipėdos miesto savivaldybėje 1991 08 28. Registro tvarkytojas VĮ Registrų centro Klaipėdos filialas.



PVM SĄSKAITA-FAKTŪRA serija ŠPR15 Nr. 00113

2015.09.30

Pirkėjas

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Kodas: 240329870, PVM kodas: LT403298716
J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, Lietuva
Telefonas: (8 46) 499 600
Faksas: (8 46) 499 777
El. paštas: info@port.lt

Pardavėjas

UAB "Šilutės polderiai"
Kodas: 177002890, PVM kodas: LT770028917
Aukštumalės g. 5, LT-99132 Šilutė, Lietuva
Telefonas: 8 (441) 62231
Faksas: 8 (441) 62236
El. paštas: polderiai.buhalterija@zebra.lt
WWW adresas: www.polderiai.lt
A/S: LT347044060000640171
B/K: 70440, AB SEB bankas
Įregistravusi įstaiga: VĮ Registrų centro Klaipėdos apskritis, įregistravimo Nr.: 069678

Pastabos:

Prievolė išskaityti PVM tenka pirkėjui PVM įstatymo 96 st. 1 dalis.
Atvirkštinis apmokestinimas

Eil. Nr.	Kodas	Pavadinimas ir tipas	Kiekis	Matas	Vieneto kaina (EUR)	Suma (EUR)
1	RSU02	Už darbus pagal atliktų darbų priėmimo perdavimo aktą Nr. 19 Pagrindas: Statybos rangos sutartis Nr. 34-2013-249 2013-05-30	1,00	vnt.	10.271,50	10.271,50

Iš viso (EUR): 10.271,50
PVM 21,0% (EUR): 2.157,02
Bendra suma (EUR): 12.428,52

Suma žodžiais:

Dešimt tūkstančių du šimtai septyniasdešimt vienas EUR 50 ct.

Apmokėjimas:

Iki 2015.10.30 – 10.271,50 EUR

Dokumentą paruošė:

Buhalterė-kasininkė Inga Galkauskaitė

Pirkėjo atstovas:

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Apskaitos skyriui
APMOKĖTI

Infrastruktūros direktorius
Algirdas Kamarauskas
2015.10.08.

Statybos ir eksploatacijos skyriaus
vyriausiasis projektų vadovas
Gintaras Stankevičius

Statybos ir eksploatacijos skyriaus
viršininkas
Evaldas Liutikas

Plėtos skyriaus
vyresnioji ekonomistė
Rita Petrauskienė
34-2013-249
objektas 6157

Statybos ir eksploatacijos
departamento direktorius
Gediminas Zumas

43

1. ATLIKTŲ DARBŲ PRIĖMIMO IR PERDAVIMO AKTAS Nr. 19

2015 m. rugsėjo 30 d.

Klaipėda

1.1 ATLIKTŲ DARBŲ KOKYBĖS IR KIEKIŲ SUTIKRINIMO AKTAS

Sutartis: Nr. 34 - 2013 - 249, data 2013 m. gegužės mėn. 30 d, bendra sutarties kaina, įskaitant PVM: 1300000,00 Lt /376506,02 Eur

Užsakovas: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, įmonės kodas 240329870, PVM mokėtojo kodas LT403298716, adresas: J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda

Rangovas: UAB "Šilutės polderiai"

Statybos pavadinimas: KVJUD krantinų atmušimo įrenginių 2013-2015 metais remontas

Aš, statinio techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) Gintaras Stankaitis, kvalifikacijos atestato numeris Nr. 31919 (neterminuotai), pasirašydamas šį aktą savo parašu patvirtinu, kad: (1) šiame akte nurodyti darbai mano yra patikrinti; (2) faktiškieji akte nurodyti darbų kiekiai ir kokybė atitinka būtinus projektų ir normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Aš, Rangovo įgaliotas atstovas Arūnas Vilčiauskas, veikiantis pagal man suteiktus įgaliojimus, pasirašydamas šį aktą savo parašu patvirtinu, kad sudariau visas reikalingas sąlygas statinio statybos techniniam priežiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui) Gintarui Stankaičiui patikrinti Rangovo atliktus darbus, nurodytus šiame akte.

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	[vykdyta darbų per ataskaitinį mėnesį]				[vykdyta darbų nuo metų pradžios]	[vykdyta darbų nuo sutarties vykdymo pradžios]
		Mato vnt.	Kiekis	Vieneto kaina Lt.	Darbų vertė Lt.	Vertė Lt.	Vertė Lt.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Krantinė Nr. 7 šv. St. Nr. 65						
3-14	Medinės dalies pakeitimas pakeičiant apkaustus naujais	m³	1,44	2640,0	3801,6	3801,60	3801,60
5-5	Metalinės šerdies įrengimas atmušimo įrenginyje	vnt.	1,0	2430,0	2430,0	2430,00	2430,00
5-11	Ašos tvirtinimas gręžiant į anstatą	vnt.	2,0	1890,0	3780,0	3780,00	3780,00
5-21	Grandinių pakeitimas	kompl.	1,0	480,0	480,0	480,00	480,00
5-17	Atmušimo įrenginio montavimas po remonto	vnt.	1,0	639,0	639,0	639,00	639,00
	Iš viso krantinė Nr.7 šv. St. Nr. 65				11.130,60	11.130,60	11.130,60
2	Krantinė Nr. 26						
18-14	Atmušos įrenginio demontavimas	vnt.	1,0	573,0	573,0	573,00	573,00
18-11	Tvirtinimo varžtų įrengimas atmušimo įrenginyje	vnt.	20,0	75,0	1500,0	1500,00	1500,00
18-21	Atmušimo įrenginio montavimas po remonto	vnt.	1,0	573,0	573,0	573,00	573,00
22-10	Inkarinio varžto įrengimas g/b sienutėje	vnt.	8,0	480,0	3840,0	3840,00	3840,00
22-12	Metalinės šerdies įrengimas atmušos įrenginyje	vnt.	1,0	2430,0	2430,0	2430,00	2430,00

22-21	Atmušimo įrenginio montavimas po remonto	vnt.	1,0	573,0	573,0	573,00	573,00
22-17	Antikorozinė metalinių dalių apsauga	m²	0,2	98,0	19,6	19,60	19,60
	Iš viso krantinė Nr.26				9.508,60	9.508,60	9.508,60
3	Krantinė Nr. 131 šv. St. Nr. 23-26						
1-14	Atmušimo įrenginio demontavimas	vnt.	6,0	573,0	3438,0	3.438,00	3.438,00
1-4	Medinės dalies pakeitimas nekeičiant apkaustus naujais	m³	3,456	2040,0	7050,24	7.050,24	7.050,24
1-11	Tvirtinimo varžtų įrengimas atmušimo įrenginyje	vnt.	12,0	75,0	900,0	900,00	900,00
1-21	Atmušimo įrenginio montavimas po remonto	vnt.	6,0	573,0	3438,0	3.438,00	3.438,00
	Iš viso krantinė Nr.131 šv. St. Nr.23-26				14.826,24	14.826,24	14.826,24
	Iš viso darbų pagal sutartį be PVM Litais				35.465,44	242.254,40	899.445,36
	Iš viso darbų pagal sutartį be PVM (Eur.)				10.271,50	70.161,72	260.497,38
	PVM 21 % (Eur.)				2.157,02	14.733,96	54.704,45
	Iš viso darbų pagal sutartį, įskaitant PVM (Eur.)				12.428,52	84.895,68	315.201,83

Atlikti darbai pagal šį aktą, įskaitant PVM Eur:

Sulaikoma suma (sutarties punktas) ... % nuo atliktų darbų be PVM / įskaitant

Iš viso sumokėti, įskaitant PVM:

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas

(bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) Gintaras Stankaitis

(2015 m. 09 30 d.)

12.428,52 Dvylika tūkstančių keturi šimtai dvidešimt aštuoni eurai 52 EUR ct.

12.428,52 Dvylika tūkstančių keturi šimtai dvidešimt aštuoni eurai 52 EUR ct.

Už rangovą Arūnas Vilčiauskas

(2015 m. 09 30 d.)



Statybos ir eksploatacijos skyriaus
viršininkas
Evaldas Liutikas

R. Timf.
34-2013-249
objektas 6157

Statybos ir eksploatacijos
departamento direktorius
Gediminas Zauras

1.2. Priėmimo ir perdavimo aktas

Mes, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos infrastruktūros ir plėtros direktorius Algirdas Kamarauskas, veikdamas kaip užsakovo įgaliotas atstovas, pasirašydamas šį ATLIKŲ DARBŲ PRIĖMIMO IR PERDAVIMO AKTĄ Nr.19 priimu, o Arūnas Vilčiauskas, veikdamas kaip rangovo įgaliotas atstovas, pasirašydamas šį ATLIKŲ DARBŲ PRIĖMIMO IR PERDAVIMO AKTĄ Nr.19 perduodu darbus, kurie išvardinti ATLIKŲ DARBŲ KOKYBĖS IR KIEKIŲ SUTIKRINIMO AKTE, 2015 rugsėjo 30d. pasirašytame statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo), Gintaro Stankaičio, kvalifikacijos atestato numeris Nr. 31919, ir rangovo įgalioto atstovo Arūno Vilčiausko.

Pagal šį aktą atlikti darbai, įskaitant PVM:	12.428,52	Dvylika tūkstančių keturi šimtai dvidešimt aštuoni eurai 52 EUR ct.
Sulaikoma suma (sutarties punktą) ... % nuo atliktų darbų be PVM / įskaitant PVM:		suma žodžiais
Iš viso sumokėti, įskaitant PVM:	12.428,52	Dvylika tūkstančių keturi šimtai dvidešimt aštuoni eurai 52 EUR ct.

Darbus priėmė:

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos
infrastruktūros direktorius

A.V. (parašas)
(2015 m. d.)

Darbus perdavė:

Rangovo
įgaliotas atstovas

A.V. (parašas)
(2015 m. d.)

Aš, statinio statybos priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) Gintaras Stankaitis, savo parašu patvirtinu, kad šiame ATLIKŲ DARBŲ PRIĖMIMO IR PERDAVIMO AKTE Nr.19 nurodyti visi duomenys yra teisingi ir visiškai atitinka ATLIKŲ DARBŲ KOKYBĖS IR KIEKIŲ SUTIKRINIMO AKTO, rangovo surašyto 2015 m. rugsėjo 30 d. ir pasirašyto mano bei rangovo įgalioto atstovo Arūno Vilčiausko, duomenis.

Statybos ir eksploatacijos skyriaus
vyriausiasis projektų vadovas
Gintaras Stankaitis

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas)
Gintaras Stankaitis

Statybos ir eksploatacijos skyriaus
aušininkas
Gyvaldas Lintika

B. J. -
Plėtos skyriaus
inžinierius
Dita Petronišienė
34-2013-249

Statybos ir eksploatacijos
departamento direktorius
Gediminas Znamanas



J. A. Karmalius
Vaicius
2015.09.28

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,
 el. p. info@port.lt, www.portoklaipeda.lt.
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
 a. s. LT51 7044 0600 0076 5577, AB SEB bankas, b. k. 70440

AB Vakarų laivų gamyklos
 generaliniam direktoriui
 Arnoldui Šileikai

2015-09-21 Nr. UD-9.3.172-3403

DĖL KRANTINIŲ NR.131-134 MAKSIMALIŲ LEIDŽIAMŲ APKROVŲ

Siunčiame Jums sumažintas uosto krantinių Nr. 131–134 leidžiamų apkrovų schemas, paruoštas vadovaujantis UAB „Ekspertika“ (atsakingas partneris) 2015-08-27 statinio dalinės ekspertizės aktu Nr.15-07/22-01. Krovos darbus šiose krantinėse prašome vykdyti neviršijant schemose nurodytų apkrovų.

Prašome pasirašytas ir antspaudais patvirtintas apkrovų schemas (po vieną egzempliorių) grąžinti Uosto direkcijai.

Taip pat informuojame, kad vadovaujantis UAB „Ekspertika“ statinio dalinės ekspertizės aktu laivų, švartuojamų krantinėse Nr.131, 132, 133, 134, vandentalpa neturi viršyti 11 200 tonų.

PRIDEDAMA. Krantinių Nr. 131, 132, 133, 134 apkrovų schemos po 2 egz., 8 lapai.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius,
 pavaduojantis generalinį direktorių

Algirdas Kamarauskas
 Algirdas Kamarauskas

A. Banionytė, tel. (8 46) 499 763



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2016-05-03 Nr. ((27.18-02)-5K-1609235)-6K
I 2016-04-25 Nr. 2-1476 1603424

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. GEGUŽĖS 27 D. NUTARIMO NR. 504 „DĖL NEKILNOJAMŲJŲ DAIKTŲ KLAIPĖDOJE, NEMUNO GATVĖJE, NEMUNO G. 42 IR MINIJOS G. 180, NURAŠYMO“ PAKEITIMO PROJEKTO

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos kartu su 2016 m. balandžio 25 d. raštu Nr. 2-1476 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ pakeitimo projektą, informuoja, jog pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Finansų viceministrė

Agnė Bagočiūtė

M. Kersnauskaitė, 2199 368, el.p. Migle.Kersnauskaite@finmin.lt

2016-05-02-Raštas SM-dėl-nekilnojamųjų-daiktų-Nemuno-Minijos-nurašymo-pakeitimo

Biudžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
http://www.finmin.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. GEGUŽĖS 27 D. NUTARIMO NR. 504 „DĖL
NEKILNOJAMŲJŲ DAIKTŲ KLAIPĖDOJE, NEMUNO GATVĖJE, NEMUNO G. 42 IR
MINIJOS G. 180, NURAŠYMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TAP NR. TAP-16-1293; TAIS NR. 16-8373) (toliau – Projektas)**

2016-08-01 Nr. NV-2450

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Roberta Kairyte, tel. 8 706 63761, el. p. roberta.kairyte@lr.lt

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

[Signature]
2016-08-10

Dėl Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 504 "Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo" pakeitimo (TAP-16-1293) (16-8373)

Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyr. specialistė I. Bernotaitė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

[Signature] 2016-08-04

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-08-08 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>siūlyta manyti Vyriausybės protokolais</i> <i>A dalyje. 12016-08-08 [Signature]</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

pie 54. (144/porėdė)

SUREDAKUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. GEGUŽĖS 27 D.
NUTARIMO NR. 504 „DĖL NEKILNOJAMŲJŲ DAIKTŲ KLAIPĖDOJE, NEMUNO
GATVĖJE, NEMUNO G. 42 IR MINIJOS G. 180, NURAŠYMO“ PAKĖITIMO**

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 27 d. nutarimą Nr. 504 „Dėl nekilnojamųjų daiktų Klaipėdoje, Nemuno gatvėje, Nemuno g. 42 ir Minijos g. 180, nurašymo“ ir pripažinti netekusiais galios 3–6 punktus.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius