



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911
faks. (8 5) 212 4335 el. p. sumin@sumin.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-10-26 Nr. 2-4123(101)

I

Nr.

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2015 METŲ ŠAMATOS KEITIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimo Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų šamatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Lietuvos Respublikos 2015 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) skirta 437 206 325 Eur, iš šių lėšų bendroms biudžeto reikmėms numatyta skirti 86 011 932 Eur, o Programai palikti 351 194 393 Eur.

2014 metais į Programą įplaukė 36 307 616 Eur daugiau nei planuota. Be to, 2014 metais Programa negavo 1 935 803 Eur skirtų asignavimų.

Įvertinus Programos viršplanines įplaukas (36 307 616 Eur), negautus 2014 metų asignavimus (1 935 803 Eur) ir perkeltą neigiamą įmokų likutį 2014 metų pradžioje (-890 522 Eur), iš viso viršplaninės Programos lėšos sudarė 37 352 897 Eur.

Sudėjus Lietuvos Respublikos 2015 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme Programai skirtas lėšas – 351 194 393 Eur ir viršplanines 2014 metų lėšas – 37 352 897 Eur, iš viso 2015 metams Programai Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų šamatos patvirtinimo“ buvo skirta 388 547 290 Eur, kurie buvo paskirstyti pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų šamatos (toliau – šamata) atitinkamus straipsnius.

Numatomo teisinio reguliavimo tikslas – atsižvelgus į faktinį Programos lėšų panaudojimą įgyvendinant projektus ir atnaujintas lėšų panaudojimo prognozes, perskirstyti Programai skirtas lėšas (388 547 290 Eur) tarp šamatos straipsnių, siekiant lėšų panaudojimo efektyvumo.

Patikslintoje Programos šamatoje numatytą sumą planuojama perskirstyti tarp šių straipsnių:

1 straipsnis – keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti). Šio straipsnio lėšas siūloma didinti 12 088 420 Eur. Dalis lėšų būtų skiriama valstybinės reikšmės magistralinių, krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcijos ir taisymo (remonto) darbams, kuriems skirtas finansavimas nėra pakankamas dėl šių kelių būklės (14 042 838 Eur, investicijų projektai). Dalį planuotų, tačiau nepanaudotų lėšų siūloma perskirstyti pagal poreikį (-1 801 059 Eur, išlaidos). Atsižvelgus į statybos sąnaudų elementų kainų indeksus, buvo patikslintos Palangos aplinkkelio tiesimo ir eksploatacinės priežiūros vykdymo projekto mokėjimų prognozės, todėl atitinkamai siūloma sumažinti šiems mokėjimams skirtas lėšas (-153 359 Eur).

2 straipsnis – žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti. Šio straipsnio lėšas siūloma mažinti 1 500 000 Eur (investicijų projektai), atsižvelgiant į užsitęsusių žvyrkelių asfaltavimo projektų viešųjų pirkimų dokumentų rengimą ir viešųjų pirkimų procedūrų atlikimą.

4 straipsnis – Lietuvos finansavimo daliai Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamuose projektuose automobilių keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti. Šio straipsnio lėšas siūloma mažinti 9 765 638 Eur. Prognozuojama, kad lėšos bus nepanaudotos dėl užsitęsusių teisminių procesų, viešųjų pirkimų procedūrų tikrinimo viešuosius pirkimus prižiūrinčiose institucijose, taip pat nespėjus parengti techninio projekto, dėl ko Panevėžio aplinkkelio rekonstravimo darbai šiais metais nebus pradėti vykdyti (-9 701 375 Eur, investicijų projektai), taip pat pasikeitus paslaugų, apmokamų pagal šį straipsnį, poreikiui (-64 263 Eur, išlaidos).

5 straipsnis – keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams prižiūrėti. Šio straipsnio lėšas siūloma didinti 2 344 510 Eur (išlaidos). Padidintos lėšos būtų skirtos nuolatinei kelių priežiūrai, siekiant išsaugoti kelių tinklo būklę ir nebloginti eksploatacinių jo savybių. Atsižvelgus į statybos sąnaudų elementų kainų indeksus, buvo perskaiciuotos kitų kelių priežiūros darbų sutarčių kainos, todėl šiems darbams taip pat siūloma skirti papildomų lėšų.

6 straipsnis – kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, statinių statybos techninei priežiūrai, statinių saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti. Šio straipsnio lėšas siūloma mažinti 113 530 Eur. Atsižvelgiant į siūlomą didinti kelių rekonstrukcijos, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų apimtį (1 ir 5 sąmatos straipsniai), atitinkamai būtina padidinti ir šių darbų techninės kontrolės, tyrimų ir kt. darbų kiekį (321 000 Eur). Atitinkamai vertinant 4 straipsnio siūlymus būtina mažinti investicijų projektų darbų techninės kontrolės ir kt. darbų, atliekamų pagal šį straipsnį, apimtį (-434 530 Eur) (investicijų projektai).

7 straipsnis – keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniams-buitiniams kelių statiniams projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su keliais (dangų stiprinimu, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių būklės nustatymu ir kita), vykdyti. Šio straipsnio lėšas siūloma mažinti 257 038 Eur (išlaidos). Planuotos lėšos bus nepanaudotos tiriamajam darbui „Rajoninių kelių su žvyro danga degradacijos tyrimas (II etapas)“, nes, užtrukus viešųjų pirkimų procedūroms ir atsižvelgus į tyrimų sezoniskumą (tyrimai galimi tik vasarą), šis darbas bus vykdomas tyrimams palankiu sezonu.

8 straipsnis – išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, už želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) valstybinės reikšmės kelius. Šio straipsnio lėšas siūloma mažinti 19 000 Eur (išlaidos). Planuotos lėšos bus nepanaudotos dėl užtrukusių teisminių procesų (dėl žemės sklypų, kuriuose buvo numatyta atlikti pastatų griovimo darbus).

9 straipsnis – poilsio aikštelėms, autobusų sustojimo aikštelėms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams, oro sąlygų kelyje stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms, kitiems techniniams įrenginiams ir kitiems kelio statiniams plėtoti. Šio straipsnio lėšas siūloma didinti 19 000 Eur (investicijų projektai), siekiant pagerinti kelių infrastruktūrą (įrengti autobusų stotelių paviljonus, pagerinti poilsio aikštelių infrastruktūrą).

15 straipsnis – kelių informacinėms sistemoms kurti. Šio straipsnio lėšas siūloma mažinti 2 261 341 Eur (investicijų projektai), atsižvelgiant į užsitęsusių intelektinių transporto sistemų projektų viešųjų pirkimų dokumentų rengimą ir viešųjų pirkimų procedūrų atlikimą.

19 straipsnis – mokesčiams administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti, kitoms valstybinės reikšmės kelių srities reikmėms finansuoti (iš jų gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti). Šio straipsnio lėšas siūloma mažinti 535 383 Eur (išlaidos). Sumažėjus vinječių platinimui, siūloma sumažinti lėšas, skirtas vinječių gamybai ir jų platinimui (-400 000 Eur), taip pat sumažinti planuotas lėšas gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio

Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti (kompensuojama pagal faktą, o dėl pakankamai palankių oro sąlygų šiemet gali būti nepanaudotos planuotos lėšos) (-135 383 Eur).

Kadangi Programos lėšos gali būti naudojamos tik pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą metinę lėšų naudojimo sąmatą, priėmus šį nutarimo projektą bus vykdomi numatyti kelių ir jų statinių taisymo (remonto), rekonstrukcijos, priežiūros ir kt. darbai, o lėšų paskirstymas atitiks faktinį lėšų panaudojimo poreikį. Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų ir pasiūlymų negauta.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomas teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, kuri pastabų ir pasiūlymų neturėjo.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas (tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt), tiesioginės rengėjos – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktoriaus pavaduotojas, laikinai einantis direktoriaus pareigas, Egidijus Skrodenis, tel. 232 9604, el. p. egidijus.skrodenis@lakd.lt) Ekonomikos skyriaus vedėja Rima Brigmanienė (tel. 232 9624, el. p. rima.brigmaniene@lakd.lt), Ekonomikos skyriaus patarėja Vilija Pankevičienė (tel. 232 9723, el. p. vilija.pankeviciene@lakd.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimo Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 4 lapai.

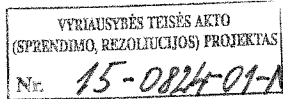
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimo Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 5 lapai.

3. Finansų ministerijos 2015-10-22 rašto Nr. (1.19-0203)-5K-1521794)-6K-1507721 kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius



Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. VASARIO 18 D. NUTARIMO NR. 178 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2015 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO2015 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų šamata, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų šamatos patvirtinimo“, ir ją išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkevičius
2015-10-26

Teisės skyriaus vedėja
Irma Kirklytė
2015-10-23

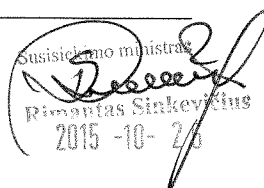
PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2015 m. _____ d. nutarimo Nr. ____
redakcija)

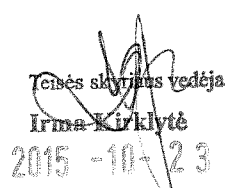
**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2015 METŲ ŠAMATA**

Sąmatos straipsnio Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, eurai
	Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, naudojamos automobilių kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų	388 547 290
1.	Keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti)	63 151 005
2.	Žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti	17 550 335
3.	Tiltams, viadukams, estakadoms ir tuneliams apskaityti, statyti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti)	9 412 651
4.	Lietuvos finansavimo daliai Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamuose projektuose automobilių keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	27 981 032
5.	Keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams prižiūrėti iš jų:	86 044 695
5.1.	valstybės įmonei „Alytaus regiono keliai“	4 299 538
5.2.	valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“	10 082 375
5.3.	valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“	5 884 077
5.4.	valstybės įmonei „Marijampolės regiono keliai“	5 229 853
5.5.	valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“	7 243 016
5.6.	valstybės įmonei „Šiaulių regiono keliai“	9 700 396
5.7.	valstybės įmonei „Tauragės regiono keliai“	4 502 580
5.8.	valstybės įmonei „Telšių regiono keliai“	4 235 925
5.9.	valstybės įmonei „Utenos regiono keliai“	7 272 147
5.10.	valstybės įmonei „Vilniaus regiono keliai“	9 127 346
5.11.	valstybės įmonei „Automagistralė“	8 932 197
5.12.	kitiems kelių priežiūros darbams	9 535 245
6.	Kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, statinių statybos techninei priežiūrai, statinių saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti	3 802 713
7.	Keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniais-buitiniais kelių statiniams projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su keliais (dangų stiprinimu, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių būklės nustatymu ir kita), vykdyti	8 177 131
7.1.	iš jų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotai viešajai įstaigai (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5	2 172 150

Sąmatos straipsnio Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, eurai
	straipsnio 5 dalis)	
8.	Išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, už želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) valstybinės reikšmės kelius	3 056 162
9.	Poilsio aikštelėms, autobusų sustojimo aikštelėms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams, oro sąlygų kelyje stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms, kitiems techniniams įrenginiams ir kitiems kelio statiniams plėtoti	887 860
10.	Ekstremalių įvykių padariniams likviduoti	202 734
11.	Saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti iš jų:	12 615 586
11.1.	Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – gaunami informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti	884 097
11.2.	Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – 2014 metais gautai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti	489 746
11.3.	valstybės įmonių vykdomoms švietėjiškoms saugaus eismo priemonėms įgyvendinti:	289 620
11.3.1.	valstybės įmonei „Alytaus regiono keliai“	15 350
11.3.2.	valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“	37 650
11.3.3.	valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“	26 066
11.3.4.	valstybės įmonei „Marijampolės regiono keliai“	17 377
11.3.5.	valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“	24 618
11.3.6.	valstybės įmonei „Šiaulių regiono keliai“	26 066
11.3.7.	valstybės įmonei „Tauragės regiono keliai“	14 481
11.3.8.	valstybės įmonei „Telšių regiono keliai“	16 798
11.3.9.	valstybės įmonei „Utenos regiono keliai“	17 956
11.3.10.	valstybės įmonei „Vilniaus regiono keliai“	39 099
11.3.11.	valstybės įmonei „Automagistralė“	54 159
12.	Dviračių ir pėsčiųjų takams prie kelių įrengti ir prižiūrėti	2 316 960
13.	Institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, išlaikymo išlaidoms apmokėti ir kontrolės įrangai įsigyti	3 756 371
14.	Keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti iš jų:	1 448 100
14.1.	valstybės įmonei „Alytaus regiono keliai“	85 000
14.2.	valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“	200 000
14.3.	valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“	150 000
14.4.	valstybės įmonei „Marijampolės regiono keliai“	80 000
14.5.	valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“	128 400
14.6.	valstybės įmonei „Šiaulių regiono keliai“	200 000
14.7.	valstybės įmonei „Tauragės regiono keliai“	55 000
14.8.	valstybės įmonei „Telšių regiono keliai“	74 000
14.9.	valstybės įmonei „Utenos regiono keliai“	200 000
14.10.	valstybės įmonei „Vilniaus regiono keliai“	244 000

Sąmatos straipsnio Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, eurai
14.11.	valstybės įmonei „Automagistralė“	31 700
15.	Kelių informacinėms sistemoms kurti	4 355 897
16.	Bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis finansuoti	57 924
17.	Teisės aktams ir normatyviniams dokumentams rengti	214 319
18.	Kelių muziejui ir kelių sritys istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti	115 848
19.	Mokesčiams administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti, kitoms valstybinės reikšmės kelių sritys reikmėms finansuoti (iš jų gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti)	7 408 415
19.1.	iš jų perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją(-os) bilieto kainai kompensuoti	1 708 758
	Iš viso 1–19 straipsniuose nurodytiems valstybinės reikšmės keliams	252 555 738
20.	Vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti iš jų:	116 564 187
20.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, taip pat privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams – 4 procentai iš jų:	4 662 568
20.1.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų keliams	3 263 764
20.1.2.	pasienio keliams	699 402
20.1.3.	privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų keliams	699 402
20.2.	vietinės reikšmės kelių (gatvių), kurių sąrašą kasmet sudaro ir raštu suderinęs su vidaus reikalų ministru tvirtina susisiekimo ministras, tiksliniam finansavimui – 20 procentų iš jų:	23 312 837
20.2.1.	pagal savivaldybių kelių reikmėms finansuoti patvirtintas programas ir nenumatytais vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklo plėtojimo, rekonstravimo ir funkcionavimo užtikrinimo atvejais – 90 procentų	20 981 553
20.2.2.	vietinės reikšmės keliams (gatvėms) Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse pagal suteiktų nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių – 10 procentų	2 331 284
20.3.	likusi lėšų dalis – 76 procentai, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu paskirstoma taip:	88 588 782
20.3.1.	miestų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 35 procentai	31 006 074
20.3.2.	kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 65 procentai	57 582 708
21.	Valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervas)	19 427 365

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkevičius
 2015-10-20

Teisės skyriaus vedėja

 Irma Kirklytė
 2015-10-23

Projekto
lyginamasis variantas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2015 M. VASARIO 18 D. NUTARIMO
NR. 178 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2015 METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2015 m. d. Nr.

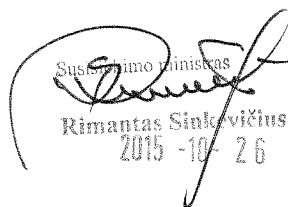
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatos patvirtinimo“, ir ją išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2015-10-26

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178

(Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2015 m. _____ d. nutarimo Nr. _____

redakcija)

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2015 METŲ ŠAMATA**

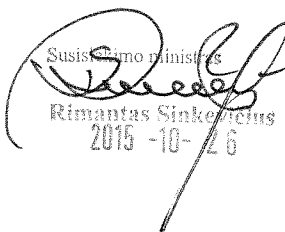
Sąmatos straipsnio Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, eurai
	Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, naudojamos automobilių kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų	388 547 290
1.	Keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti)	51 062 585 63 151 005
2.	Žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti	19 050 335 17 550 335
3.	Tiltams, viadukams, estakadoms ir tuneliams apskaityti, statyti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti)	9 412 651
4.	Lietuvos finansavimo daliai Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamuose projektuose automobilių keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti	37 746 670 27 981 032
5.	Keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams prižiūrėti iš jų:	83 700 185 86 044 695
5.1.	valstybės įmonei „Alytaus regiono keliai“	4 299 538
5.2.	valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“	9 282 375 10 082 375
5.3.	valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“	5 784 077 5 884 077
5.4.	valstybės įmonei „Marijampolės regiono keliai“	5 129 853 5 229 853
5.5.	valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“	7 183 016 7 243 016
5.6.	valstybės įmonei „Šiaulių regiono keliai“	9 060 396 9 700 396
5.7.	valstybės įmonei „Tauragės regiono keliai“	4 412 580 4 502 580
5.8.	valstybės įmonei „Telšių regiono keliai“	4 075 925 4 235 925
5.9.	valstybės įmonei „Utenos regiono keliai“	7 272 147
5.10.	valstybės įmonei „Vilniaus regiono keliai“	9 127 346
5.11.	valstybės įmonei „Automagistralė“	8 882 197 8 932 197
5.12.	kitiems kelių priežiūros darbams	9 190 735 9 535 245
6.	Kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems	3 916 243 3 802 713

Sąmatos straipsnio Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, eurai
	tyrimams, laboratoriniams darbams, statinių statybos techninei priežiūrai, statinių saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti	
7.	Keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniais-buitiniais kelių statiniams projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su keliais (dangų stiprinimu, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių būklės nustatymu ir kita), vykdyti	8 434 169 8 177 131
7.1.	iš jų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotai viešajai įstaigai (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 5 dalis)	2 172 150
8.	Išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, už želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) valstybinės reikšmės kelius	3 075 162 3 056 162
9.	Poilsio aikštelėms, autobusų sustojimo aikštelėms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams, oro sąlygų kelyje stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms, kitiems techniniams įrenginiams ir kitiems kelio statiniams plėtoti	868 860 887 860
10.	Ekstremalių įvykių padariniams likviduoti	202 734
11.	Saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti iš jų:	12 615 586
11.1.	Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti	884 097
11.2.	Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – 2014 metais gautai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti	489 746
11.3.	valstybės įmonių vykdomoms švietėjiškomis saugaus eismo priemonėms įgyvendinti:	289 620
11.3.1.	valstybės įmonei „Alytaus regiono keliai“	15 350
11.3.2.	valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“	37 650
11.3.3.	valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“	26 066
11.3.4.	valstybės įmonei „Marijampolės regiono keliai“	17 377
11.3.5.	valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“	24 618
11.3.6.	valstybės įmonei „Šiaulių regiono keliai“	26 066
11.3.7.	valstybės įmonei „Tauragės regiono keliai“	14 481
11.3.8.	valstybės įmonei „Telšių regiono keliai“	16 798
11.3.9.	valstybės įmonei „Utenos regiono keliai“	17 956
11.3.10.	valstybės įmonei „Vilniaus regiono keliai“	39 099
11.3.11.	valstybės įmonei „Automagistralė“	54 159
12.	Dviračių ir pėsčiųjų takams prie kelių įrengti ir prižiūrėti	2 316 960
13.	Institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, išlaikymo išlaidoms apmokėti ir kontrolės įrangai įsigyti	3 756 371
14.	Keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti	1 448 100

172

Sąmatos straipsnio Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, eurai
	iš jų:	
14.1.	valstybės įmonei „Alytaus regiono keliai“	85 000
14.2.	valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“	200 000
14.3.	valstybės įmonei „Klaipėdos regiono keliai“	150 000
14.4.	valstybės įmonei „Marijampolės regiono keliai“	80 000
14.5.	valstybės įmonei „Panevėžio regiono keliai“	128 400
14.6.	valstybės įmonei „Šiaulių regiono keliai“	200 000
14.7.	valstybės įmonei „Tauragės regiono keliai“	55 000
14.8.	valstybės įmonei „Telšių regiono keliai“	74 000
14.9.	valstybės įmonei „Utenos regiono keliai“	200 000
14.10.	valstybės įmonei „Vilniaus regiono keliai“	244 000
14.11.	valstybės įmonei „Automagistralė“	31 700
15.	Kelių informacinės sistemoms kurti	6 617 238 4 355 897
16.	Bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis finansuoti	57 924
17.	Teisės aktams ir normatyviniams dokumentams rengti	214 319
18.	Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti	115 848
19.	Mokesčiams administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti, kitoms valstybinės reikšmės kelių srities reikmėms finansuoti (iš jų gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti)	7 943 798 7 408 415
19.1.	iš jų perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją(-os) bilietai kainai kompensuoti	1 708 758
	Iš viso 1–19 straipsniuose nurodytiems valstybinės reikšmės keliams	252 555 738
20.	Vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti iš jų:	116 564 187
20.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, taip pat privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams – 4 procentai iš jų:	4 662 568
20.1.1.	valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų keliams	3 263 764
20.1.2.	pasienio keliams	699 402
20.1.3.	privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų keliams	699 402
20.2.	vietinės reikšmės kelių (gatvių), kurių sąrašą kasmet sudaro ir raštu suderinęs su vidaus reikalų ministru tvirtina susisiekimo ministras, tiksliniam finansavimui – 20 procentų iš jų:	23 312 837
20.2.1.	pagal savivaldybių kelių reikmėms finansuoti patvirtintas programas ir nenumatytais vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklo plėtojimo, rekonstravimo ir funkcionavimo užtikrinimo atvejais – 90 procentų	20 981 553
20.2.2.	vietinės reikšmės keliams (gatvėms) Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse pagal suteiktą nakvynių viešbučiuose, poilsio įstaigose, sveikatingumo įmonėse skaičių – 10 procentų	2 331 284

Sąmatos straipsnio Nr.	Lėšų paskirtis	Suma, eurai
20.3.	likusi lėšų dalis – 76 procentai, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu paskirstoma taip:	88 588 782
20.3.1.	miestų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 35 procentai	31 006 074
20.3.2.	kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) – 65 procentai	57 582 708
21.	Valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervas)	19 427 365


 Susisiekimo ministras
 Rimantas Sinkas
 2015-10-26

ORIGINALAS PAŠTU
NEBUS SIUNČIAMAS



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-10-22 Nr. (1.19-0203)-5K-1521794)-

I 2015-10-16 Nr. (2-3997(101)) 6K-1507721

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2015 METŲ SĄMATOS KEITIMO**

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2015 m. spalio 16 d. raštas Nr. 2-3997(101)) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimo Nr. 178 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu ir praneša, kad pastabų neturi.

Finansų viceministras

Edmundas Žilevičius

R. Andrašiūnienė, 2390050

A. Penkovskaja, 2390026

SMKPPPsąmatos tikslinimas15