



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-10-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ projektą (toliau – Projektas).

Siekiant teisėkūros ekonomiškumo, Projektas buvo parengtas konsoliduojant šiuos teisės aktų projektus, kuriais keistos Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo nuostatos, – Projektą Nr. 1 (Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje Nr. 19-7151), Projektą Nr. 2 (Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje Nr. 19-9602) ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos parengtą ir Vyriausybei teiktą svarstyti Specialių pertraukų trukmės per darbo dieną (pamainą) ir jų nustatymo sąlygų aprašą – Projektą Nr. 3 (Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje Nr. 19-10203(2)). Projektas Nr. 3 prijungtas siekiant teisės aktų projektų rengimo ekonomiškumo ir įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabą. Projekte įvertintos visos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ pastabos, pateiktos 2019 m. spalio 29 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu.

Projektu siūloma patikslinti:

1. Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašą:

1.1. Projekto nuostatos dėl darbo ir poilsio režimo kelių transporto srityje parengtos vykdant Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos sektorinio susitikimo dėl šešėlio mažinimo paslaugų sektoriuje 2019 m. liepos 26 d. posėdžio protokolo nutarimosios dalies 2.1 papunkčio sprendimą.

1.2. Siūloma aiškiai įtvirtinti, kad mašinistams, valdantiems prekinis traukinius, darbas organizuojamas pagal išankstinį iškvietimą į darbą. Pažymėtina, kad iš anksto darbo grafike suplanuoti konkretaus traukinio mašinisto darbo laiko pradžią ir darbo trukmę reise yra labai sudėtinga dėl įvairių objektyvių priežasčių – pakrovimo vėlavimų, vežamo krovinio vėlavimų, kaimyninių valstybių netiksliai pateikiamos informacijos apie krovinių srautus (informacija yra gaunama apytiksliai prieš kelias paras), muitinės ir pasienio tarnybų darbo organizavimo ypatumų, traukinių eismo pertraukų geležinkelio linijose ir kt. priežasčių. Įvertinus tai, kad pasitarimuose su profesinėmis sąjungomis, veikiančiomis geležinkelių transporto srityje, buvo pažymėta, kad dažnai pasitaiko atvejų, kai numatoma darbo laiko pradžia yra tikslinama ir ne vieną kartą, Projektu siūloma numatyti, kad darbo laikas gali būti tikslinamas ne daugiau kaip vieną kartą ir ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki darbo pradžios. Jeigu tikslinama daugiau nei vieną kartą, laikotarpis nuo antrojo planuoto iškvietimo į darbą iki faktinės darbo pradžios laikomas pasyviuoju būdėjimu namuose.

1.3. Siekiant tinkamai perkelti 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyvą 2005/47/EB dėl Europos Geležinkelių Bendrijos (CER) ir Europos Transporto Darbuotojų Federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (toliau – direktyva), Projekte, kaip ir minėtoje direktyvoje, aiškiai nurodoma, kad direktyvos nuostatos taikomos tarpvalstybinėms paslaugoms, kai tarptautinio susisiekimo maršrutuose užtrunkama ilgiau kaip vieną valandą per pamainą ir išvažiuojama daugiau kaip 15 kilometrų į užsienio valstybę.

1.4. Patikslintos nuostatos, susijusios su kelių transporto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenų teikimu. Nustatoma, kad visi duomenys, kuriuos kelių transporto įmonės perkelia iš transporto priemonių ar vairuotojų kortelių, turi būti teikiami Lietuvos transporto saugos administracijai jos nustatyta tvarka.

1.5. Įvertinus tai, kad Lietuvos transporto saugos administracija turi patvirtinti Skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių duomenų teikimo tvarkos aprašą ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikslinti darbo sutartis, numatoma, kad Projekto nuostatos įsigalioja 2020 m. sausio 1 d.

1.6. Kiti pakeitimai Projekte yra redakcinio pobūdžio (įskaitant ir patikslinimus pagal kalbos taisyklingumo reikalavimus).

2. Specialių pertraukų trukmės per darbo dieną (pamainą) ir jų nustatymo sąlygų aprašą, kuris parengtas siekiant užtikrinti šiltuoju metų laikotarpiu lauke dirbančių darbuotojų saugą ir sveikatą, išsaugoti darbingumą, apsaugoti darbuotojus nuo nuovargio ar perkaitimo, kad būtų išvengta profesinių ligų ir nelaimingų atsitikimų darbe. Projekte siūloma nustatyti, kad, esant didesnei nei +28 °C lauko oro temperatūrai, lauke dirbantiems darbuotojams turi būti suteikiamos specialios pertraukos. Pažymėtina, kad Lietuvos higienos normos HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-770 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 69:2003 „Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai“ patvirtinimo“, 15.4 papunktyje nustatyta patalpose nuolatinėse darbo vietose +28 °C pakankamos šiluminės aplinkos oro temperatūros dydžio riba, nuo kurios neturi būti nukrypstama.

Projekto teigiamos pasekmės – bus užtikrintas teisinis aiškumas, teisės aktų sistemiškumas, bus užtikrintos geresnės darbo sąlygos darbuotojams, dirbantiems lauke esant karštam orui, ir sudarytos prielaidos išvengti perkaitimo ar pervargimo darbe, įtvirtintas papildomas užmokestis darbuotojams už budėjimo namuose laiką, bus užtikrinta tinkama darbo laiko apskaita ir apmokėjimas kelių transporte (tai turės teigiamą įtaką mokant valstybinio socialinio draudimo įmokas, mokesčius valstybės biudžetui). Be to, kelių transporto įmonėms nereikės duomenų kaupti pas save – tam tikrą nustatytą laiką jie bus Lietuvos transporto saugos administracijos sistemoje, iš kurios galės bet kada pasiimti, vairuotojų darbo ir poilsio darbo laiko duomenys nepasimes (kaip neretai būna). Be to, Projektu bus užtikrinta, kad ir kitos institucijos, vykdančios priežiūros funkcijas ar tam tikrus prevencinius veiksmus, galės rinkti pirminę informaciją, nereikės kreiptis į įmones su tam tikrais paklausimais ir prašymais pateikti informaciją, nes duomenys bus vienoje vietoje. O tai, savo ruožtu, bus naudinga ir valstybės institucijoms, nes jos efektyviau išnaudos savo resursus. Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį. Projektu aiškiau detalizuotos direktyvos nuostatos ir įgyvendintas 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinant Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (visa reikalinga informacija pateikta pridedamose atitikties lentelėse).

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos.

Projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Projekto nuostatos įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų negauta.

Projektas Nr. 1 buvo teiktas išvadoms gauti Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Teisingumo ministerijai (įskaitant ir Europos teisės departamentą prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos), Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos geležinkelininkų profsąjungų federacijai, Lietuvos geležinkelininkų profesinių sąjungų susivienijimui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinei sąjungai „Solidarumas“, AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Projektas Nr. 2 buvo teiktas išvadoms gauti Trišalės tarybos nariams, Teisingumo ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai ir Lietuvos vežėjų sąjungai.

Projektas Nr. 3 buvo teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos valstybinei darbo inspekcijai prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos darbdavių konfederacijai, Lietuvos profesinių sąjungų konfederacijai, Lietuvos verslo konfederacijai, Lietuvos profesinei sąjungai „Solidarumas“, Lietuvos darbo federacijai.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas – Andrius Šniuolis, tel. (8 5) 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Gintarė Vizbaraitė (tel. (8 5) 239 2890, el. paštas gintare.vizbaraitė@sumin.lt) ir Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. (8 5) 239 3823, el. paštas tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. (8 5) 239 3979, el. paštas aleksandras.stupenko@sumin.lt) ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Darbo aplinkos skyriaus patarėja Vilija Kondrotienė (tel. (8 5) 266 4228, el. p. Vilija.Kondrotiene@socmin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Projektas ir jo lyginamasis variantas, 10 lapų.
2. Atitikties lentelės, 16 lapų.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič

G. Vizbaraitė, tel. (8 5) 239 3982, el. p. gintare.vizbaraite@sumin.lt
A. Stupenko, tel. (8 5) 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt