

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai
El. paštas: sumin@sumin.lt

2019-07- Nr. SD(HR)-
J 2019-06-11 pranešimą

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

Atsakydami į 2019 m. birželio 6 d. pranešimą dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės teisės akto projekto Nr. 19-7151 *Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo* (toliau – Projektas), teikiame papildomas pastabas ir pasiūlymus.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) nesutinka su siūlymu panaikinti 24.2. punktą (Darbuotojų, aptarnaujančių keleivius traukiniuose, darbo laiko trukmė per parą – ne ilgesnė kaip 16 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 60 valandų. Poilsis turi būti suteikiamas specialiai tam skirtoje kupė), nes:

- Bendrovėje konduktoriais-kontrolieriais dirba daug jaunimo ir kitų darbuotojų, kuriems konduktoriaus-kontrolieriaus darbas yra ne pagrindinis, todėl tokie darbuotojai yra labiau suinteresuoti turėti ilgesnį maršrutą, kad vėliau turėtų daugiau nepertraukiamo poilsio laiko ir taip lengviau galėtų derinti pagrindinį darbą ar mokslus. Esant atvejams, kai konduktoriai kontrolieriai turi trumpus maršrutus, darbuotojai lieka nepatenkinti;

- Šiai dienai apie 50 proc. maršrutų yra sudaromi būtent pagal galiojančias Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 nuostatas, kurios leidžia sudaryti ilgesnes pamainas. O maršrutų pakeitimas (trumpinimas) iš esmės apsunkintų ar net sutrikdytų keleivių vežimą. Tai įvyktų ir dėl to, kad pagal reikalavimus traukinių tvarkaraščius per metus galima keisti tik du kartus (kad būtų pastovumas klientams). Todėl panaikinus šią nuostatą būtų sutrikdytas visas darbo planavimas;

- Išaugęs personalo poreikis (reikės įdarbinti daugiau darbuotojų), nes panaikinus minėtą nuostatą darbuotojai turės išdirbti mažesnę darbo valandų skaičių. Dėl to patirsime didesnius kaštus, juolab, kad pati keleivių vežimo veikla yra nuostolinga. Kelionėje konduktoriaus-kontrolieriaus vykimas yra privalomas ne tik dėl traukinio bilietų tikrinimo, bet ir dėl keleivių aptarnavimo, saugos ir priežiūros klausimais, esant nelaimei yra pirmas asmuo pagalbai keleiviams suteikti. Todėl konduktoriaus-kontrolieriaus būvimas kiekviename maršrute yra būtinas. Panaikinus šią nuostatą keleivių vežimas taptų itin apsunkintas ar sutrikdytas.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, prašome palikti galiojusią nuostatą (galiojusį 24.2. punktą), išskyrus paskutinį punkto sakinį (Poilsis turi būti suteikiamas specialiai tam skirtoje kupė), nes poilsį darbuotojams suteikiame poilsio namuose arba viešbučiuose.

Taip pat informuojame, kad sutinkame, kad analogiškas reglamentavimas (kaip siūlo profesinės sąjungos), būtų naudojamas ir dalyje, kai yra taikomos tarpvalstybinės paslaugos (siūlomas naujas 28.6. punktas (darbuotojų, aptarnaujančių prekinis ir keleivinius traukinius, darbo laiko trukmė per parą – ne ilgesnė kaip 16 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 60 valandų).

Personalo departamento direktorė

Irena Jankutė-Balkūnė

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Danas Rimdeika, 202 1152 el. p. danas.rimdeika@litrail.lt