



## LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,

faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministerijai

2019-

Nr.

Į 2019-06-11

Nr. 2-4970, 19-7151

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su Lietuvos Respublikos Vyriausybės Nutarimo projektu<sup>1</sup>, teikia šias pastabas:

1. Siūlome skyriuje „Bendrosios nuostatos“ apibrėžti sąvoką – „Mobilusis geležinkelių transporto darbuotojas“, kadangi ji yra vartojama Nutarimo projekte, tačiau nėra apibrėžta kaip yra apibrėžtos sąvokos „Civilinės aviacijos mobilieji darbuotojai“ ir „Mobilusis kelių transporto darbuotojas“.

2. Siūlome patikslinti sąvokos „Mobilusis darbuotojas“ apibrėžimą į jį įtraukiant ir geležinkelių transporto paslaugas, kadangi ši sąvoka vartojama ir kalbant apie geležinkelių transporto darbuotojus:

„2.2. **Mobilusis darbuotojas** – darbuotojas, įgulos narys, kurį įmonė, teikianti keleivių ar prekių vežimo keliais, **geležinkeliais**, oru ar vidaus vandenimis paslaugas, samdo keliaujančio ar skraidančio personalo (ekipažo) nariu.“.

3. Siekiant aiškumo, siūlytume Nutarimo projekto 8 punkte konkrečiai įvardyti, kad darbas pagal išankstinį iškvietimą į darbą organizuojamas būtent **mašinistams** (21.1 p. įvestas trumpinys), o ne kitiems mobiliesiems geležinkelių transporto darbuotojams.

4. Nutarimo projekto 28.4 papunktyje pateikta klaidinga nuoroda į 2.6 papunktį – turėtų būti nurodytas 2.7 papunktis.

5. Nutarimo projekto 27 punkte yra pirmą kartą įvedamas trumpinys „Mobilieji geležinkelių transporto darbuotojai“ nors šis trumpinys jau yra vartojamas ir ankstesniuose teisės akto punktuose.

6. Siekiant teisinio reglamentavimo ekonomiškumo, aiškumo ir sistemiškumo, siūlome atitinkamai pakoreguoti ir Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo<sup>2</sup> nuostatas dėl darbo ir poilsio laiko ypatumų kelių transporto įmonėse:

6.1. Aprašo 17 punktą siūlome išdėstyti taip:

„17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau ~~šis režimas netaikomas~~ reglamento (EB) Nr. 561/2006 **5–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006** 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis. **Reglamento (EB) Nr. 561/2006**

1 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas (tekste – Nutarimo projektas).

2 Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, II skyrius (tekste – Aprašas).

**13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis taikomas šiame skyriuje nustatytas darbo ir poilsio laiko režimas.“;**

6.2. Aprašo 18 punktą siūlome išdėstyti taip:

„18. Kelių transporto priemonių, išskyrus tas, kurioms ~~netaikomas~~ **taikomos** reglamentoas (EB) Nr. 561/2006 **3 straipsnyje nustatytos išimtys**, vairuotojų darbo laiko apskaitai turi būti naudojama viena iš šių priemonių:

18.1. registravimo įranga – tachografai **ir tachografo registracijos lapas (-ai) (jei tai analoginis tachografas) arba vairuotojo skaitmeninio tachografo kortelė (jei tai skaitmeninis tachografas);**

18.2. eismo tvarkaraščiai, sudaryti vadovaujantis reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsniu, ir vairuotojo darbo (pamainų) grafikas (jeigu keleiviai vežami reguliariais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje ir autobusuose neįrengti tachografai);

~~18.3. identifikavimo kortelės, naudojamos darbo ir poilsio laiko apskaitai skaitmeniniuose tachografuose, išduodamos Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko nustatyta tvarka.“;~~

6.3. Aprašo 19 punktą siūlome išdėstyti taip:

„19. Darbdaviai privalo užtikrinti, kad kelių transporto priemonių, kurioms ~~netaikomos~~ reglamento (EB) Nr. 561/2006 ~~nustatos~~ **3 straipsnyje nustatytos išimtys**, vairuotojai vairuojamoje transporto priemonėje turėtų savo darbo (pamainų) grafiko egzempliorių, **kuriame būtų nurodyta vairuotojo vardas, pavardė ir iš anksto sudarytas įvairių vairavimo, kitų darbų, pertraukų ir vairuotojo buvimo darbe tvarkaraštis.“;**

6.4. Siūlome Aprašą papildyti nauju 19<sup>1</sup> punktu ir jį išdėstyti taip:

„19<sup>1</sup>. Darbo (pamainų) grafikas turi:

19<sup>1</sup>.1. apimti prieš taiėjusių 28 dienų ir einamosios dienos duomenis;

19<sup>1</sup>.2. būti pasirašytas transporto ūkio subjekto vadovo ar jo įgalioto kompetentingo asmens;

19<sup>1</sup>.3. transporto ūkio subjekte turi būti saugomas vienerius metus nuo juo apimamo laikotarpio pabaigos;

19<sup>1</sup>.4. būti pateikiamas kontrolės pareigūnui paprašius.“.

7. Siūlome ištaisyti Aprašo 77.1.11. papunktyje nurodytą įstaigos pavadinimą:

„77.1.11. ~~Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos~~ **Lietuvos transporto saugos administracijos** pareigūnų, vykdančių valstybinę kelių transporto priemonių kontrolę“.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius