

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS
2017 M. BIRŽELIO 21 D. NUTARIMO NR. 496 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
DARBO KODEKSO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-19-1644) (TAIS NR. 19-7151(2))**

2019-10-23 Nr. NV-2967

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: patikslinti Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašą ir įgyvendinti Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos sprendimus.

3. Dabartinė situacija:

- Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos (toliau – Komisija) sektorinio susitikimo dėl šešėlio mažinimo paslaugų sektoriuje 2019 m. liepos 26 d. posėdyje Susisiekimo ministerijai pavesta parengti teisės aktų projektus dėl nuostatų, kuriomis remdamasis darbdavys įmonėje esančius el. duomenis (iš tachografų ir vairuotojų kortelių) reguliariai perkeltų į esamą Lietuvos transporto saugos administracijos informacinę sistemą, kartu siekiant mažinti administracinę naštą verslui;
- taip pat Komisijos posėdyje pavesta Lietuvos transporto saugos administracijai iki 2019 m. gruodžio 31 d. pritaikyti informacinę sistemą priimti duomenis iš įmonėse saugomų tachografų ir vairuotojų kortelių duomenų;
- siekiant teisėkūros ekonomiškumo, Projektas buvo parengtas konsoliduojant du anksčiau parengtus ir suinteresuotoms institucijoms išvadoms gauti teiktus teisės aktų projektus, kuriais buvo siūloma keisti Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo nuostatas.

4. Projekto esmė:

- patikslinamos nuostatos, susijusios su kelių transporto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenų teikimu – siūloma nustatyti, kad visi duomenys, kuriuos kelių transporto įmonės perkelia iš transporto priemonių ar vairuotojų kortelių, turi būti teikiami Lietuvos transporto saugos administracijai jos nustatyta tvarka (kelių transporto įmonėms nereikės duomenų kaupti pas save – jie bus Lietuvos transporto saugos administracijos sistemoje, iš kurios galės bet kada pasiimti; kitoms institucijoms, vykdančios priežiūros funkcijas ar tam tikrus prevencinius veiksmus, nereikės kreiptis į įmones su tam tikrais paklausimais ir prašymais pateikti informaciją, nes duomenys bus vienoje vietoje;
- siūloma aiškiai įtvirtinti, kad mašinistams, valdantiems prekinis traukinius, darbas organizuojamas pagal išankstinį iškvietaimą į darbą. Taip pat siūloma numatyti, kad darbo laikas gali būti tikslinamas ne daugiau kaip vieną kartą ir ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki darbo pradžios. Jeigu tikslinama daugiau nei vieną kartą ir (ar) likus 3 valandoms ar mažiau iki darbo pradžios, laikotarpis nuo antrojo planuoto iškvietaimo į darbą iki faktinės darbo pradžios laikomas pasyviuoju budėjimu namuose;
- siekiant tinkamai perkelti 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyvą 2005/47/EB dėl Europos Geležinkelių Bendrijos (CER) ir Europos Transporto Darbuotojų Federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų, Projekte aiškiai nurodoma, kad direktyvos

nuostatos taikomos tarpvalstybinėms paslaugoms, kai tarptautinio susisiekimo maršrutuose užtrunkama ilgiau kaip vieną valandą per pamainą ir išvažiuojama daugiau kaip 15 kilometrų į užsienio valstybę;

- Nutarimas įsigaliojęs 2020 m. sausio 1 d.

5. Derinimas: Nutarimo projektas (atskirai du anksčiau parengti šio Vyriausybės nutarimo pakeitimo projektai) suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos geležinkelininkų profsąjungų federacija, Lietuvos geležinkelininkų profesinių sąjungų susivienijimu. Iš Trišalės tarybos narių ir Lietuvos vežėjų sąjungos pastabų ir pasiūlymų negauta.

Dėl Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Teisingumo ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinės sąjungos „Solidarumas“, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Lietuvos pramonininkų konfederacijos, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos pastabų, į kurias neatsižvelgta, pridedama derinimo pažyma.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2019 m. spalio 22 d. išvadoje Nr. NV-2959 teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas, taip pat siūlo šį Projektą apjungti su Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos parengtu ir Vyriausybei pateiktu to paties Vyriausybės nutarimo pakeitimo projektu, kuriuo siūloma pakeisti Specialių pertraukų trukmės per dieną (pamainą) ir jų nustatymo sąlygų aprašą.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt