



AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ DARBUOTOJŲ PROFESINĖ SAJUNGA „SOLIDARUMAS“

Įmonės registracijos kodas: 302654083, Adresas: Ulonų g. 5, Vilnius, Lietuva, Pašto kodas: 08240
Telefonai: +37068788111, Elektroninis paštas: lietuvosgelezinkeliaidps@gmail.com

Lietuvos Respublikos Susisiekimo
Viceministrui Pauliui Martinkui

2019 m. Birželio 25 d. Nr. 10 – 192

Kopija

Lietuvos Respublikos Ministrui Pirmininkui
Gerbiamam Sauliui Skverneliui

PASTABOS DĖL LR VYRIAUSYBĖS NUTARIMO TOBULINIMO

AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinė sąjunga „Solidarumas“, 2019-06-11 iš Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės Vyresniosios patarėjos Gintarės Vizbaraitės gavo naujai parengtą projektą (dokumento Nr. 2-4969) Dėl Vyriausybės nutarimo tobulinimo bei informaciją, kad iki 2019-06-25 reikia pateikti pastabas.

Remiantis 2019-06-11 gauta informacija, AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinė sąjunga „Solidarumas“ teikia savo pastabas dėl naujos redakcijos 2017-06-28 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 534 tobulinimo:

1. Dėl 2017-06-28 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 534 (22.p.)

- a) AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinė sąjunga „Solidarumas“ jokių prieštaravimų prieš pasyvų budėjimą namuose neturi (nes su visais (Susisiekimo Ministerijos; AB „Lietuvos geležinkelio“ bendrovės bei visų veikiančių profesinių sąjungų atstovais) bendru susitarimu sutiko), tačiau laikomės savo pradinės nuomonės ir įsitikinimų, jog individualūs darbo grafikai mobiliems geležinkelio darbuotojams įmanomi, ir jų įgyvendinimas ateityje būtų reikalingas bei naudingas. Esame giliai įsitikinę, kad dėl tokios **LR DK 115 str.** normos įgyvendinimas ateityje (svarstant ne tik Susisiekimo Ministerijos lygmenyje, o ir Lietuvos Respublikos Trišalės tarybos atstovams, tai yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės lygmenyje) galimas ir įmanomas;
- b) Siekiant išvengti nesusipratimų bei nesusitarimų ateityje, AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinė sąjunga „Solidarumas“ siūlo papildyti **22. p. „pastaba“** (išskyrus manevrinio bei rinktinių bei išvežamųjų traukinių mobiliems darbuotojams – šilumvežių mašinistams), nes paminėti mobilieji darbuotojai anksčiau turėjo individualius darbo (pamainų) grafikus, kurie turėtų išlikti naujos redakcijos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime.

2. Dėl 2017-06-28 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 534 (23.p.):

- a) AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinė sąjunga „Solidarumas“ pasilieka prie savo anksčiau išdėstytos nuomonės, kad priedas **ne vėliau** – yra perteklinis ir išliks tik kaip klaidinantis skirtingus darbo santykių šalių atstovus. Siekdami tik abipusio (darbuotojų ir darbdavių) konstruktyvaus supratimo ir susitarimo;

- b) Šio metu įtvirtintas **paros** laikotarpis (kuris apima 24 astronominio laiko valandas), kas yra teisinga ir suprantama visoms darbo santykių šalims.
- c) Susisiekimo Ministerijos atstovų siūlomas pakeitimas (vietoj apibrėžimo „**para**“ matome apibrėžimas „diena“) yra nesuprantamas, nes iki šiol nėra aiškus „**dienos**“ apibrėžimo laikotarpis (ar tai 24 val., ar tai 12 val., ar aplamai pagal astronominį laiką vidutinis 8 val. dienos laikotarpis (8 val. dienos; 8 val. nakties; 4 val. ryto; 4 val. vakaro));
- d) Siūlome atkreipti ypatingą dėmesį į tokią AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinės sąjungos „Solidarumas“ pastabą dėl laiko apibrėžimo normos iškvietimui į darbą (kuris turėtų išlikti ne mažesnis kaip 24 val., taip kaip buvo ilgus metus);

3. Dėl 2017-06-28 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 534 (24.3. bei 30.3. p.)

- a) Į AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinės sąjungos „Solidarumas“ siūlymą (nuo trečios naktinės darbo dienos (pamainos) apsaugos) nėra atsižvelgta ir mes liekame prie savo anksčiau išdėstytos pozicijos, jog papildoma apsauga (nuo darbdavio AB „Lietuvos geležinkeliai“ bendrovės piktnaudžiavimo atveju ateityje pažabojimo) yra būtina. Visi piktnaudžiavimo įrodymai dėl realaus naktinių valandų išdirbimo geležinkelio transporte buvo pateikti Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės vyresniajai patarėjai Gintarei Vizbaraitėi.
- b) Taip pat visiškai nesutinkame su Susisiekimo Ministerijos atstovų nuomone, kad tokios nuostatos (**trečios naktinės kelionės – nakties laikas geležinkelio transporte nuo 00.00 valandos iki 07.00 valandos draudžiamas**), negali būti reglamentuota geležinkelio transporto III ir IV skyriuose. 2019-04-29 susitikime, neįtikinamai buvo išsakyta ir Susisiekimo Ministerijos atstovų pozicija, jog Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai yra žemesnio lygio nei Lietuvos Respublikos įstatymai (kaip mūsų atveju - LR DK), nes akivaizdu, jog tokiu atveju, bet kokie Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų nuostatai, bei normos gali būti ginčytini Lietuvos Respublikos teismų instancijose – kaip prieštaraujantys LR DK (kaip įstatymo) normoms.
- c) Be to, Federacijos (ETF) ir Europos Geležinkelių Bendrijos (CER) susitarime dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas, darbo sąlygų tam tikru aspektu 2 straipsnyje 5 punkte sutarta – jog „**nakties laikas**“ – ne trumpesnis kaip 7 valandų nacionaliniuose teisės aktuose nustatytas laikotarpis, kuris bet kuriuo atveju turi apimti laiką tarp **vidurnakčio** ir 5 valandos ryto (tai yra nuo 0.00 iki 5.00 val.).

Tai pat esame labai dėkingi, kad buvo atsižvelgta į mūsų AB „Lietuvos geležinkeliai“ darbuotojų profesinės sąjungos „Solidarumas“ pastabą dėl III skyriuje esamo 24.2. p. nereikalingumo, kuris šio metu yra perkeltas į IV skyrių 28.6. punktą.

Pagarbiai,

Pirmininkas

Stanislavas Fedaravičius

