

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D. NUTARIMO NR. 367 „DĖL PAVOJINGŲ  
KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS  
RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO  
(TAP-18-606) (TAIS NR. 18-4174(2))**

2018-05-02 Nr. NV-1127

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyvą (ES) 2018/217, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais iš dalies keičiama derinant jos I priedo I.1 skirsnį prie mokslo ir technikos pažangos.

**3. Dabartinė situacija:**

Direktyvos (ES) 2018/217 teisinio reguliavimo esmė – pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais sąlygos nustatomos Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais naujausios redakcijos A ir B techniniuose prieduose (2018 m. sausio 3 d. redakcija).

**4. Projekto esmė:**

Nutarimo projektu patikslinama nuoroda į minėtų techninių priedų naujausią redakciją, taip pat nutarimo preambulėje pakeičiama nuoroda į perkeliamą ir įgyvendinamą Direktyvą (ES) 2018/217, tačiau nustatyto teisinio reguliavimo esmė nesikeičia.

**5. Derinimas:** atsižvelgta į Europos teisės departamento pastabą. Užsienio reikalų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija nustatytu laiku išvadų nepateikė. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė derino be pastabų.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. 8 706 63 789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D. NUTARIMO NR. 367 „DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO“ PROJEKTO**

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyvą (ES) 2018/217, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingųjų krovinių vežimo vidaus keliais iš dalies keičiama derinant jos I priedo I.1 skirsnį prie mokslo ir technikos pažangos (toliau – Direktyva (ES) 2018/217). Direktyvos (ES) 2018/217 teisinio reguliavimo esmė – pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais sąlygos nustatomos Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) naujausios redakcijos A ir B techniniuose prieduose (2018 m. sausio 3 d. redakcija). Nutarimo projektu patikslinama nuoroda į minėtų techninių priedų naujausią redakciją, taip pat nutarimo preambulėje pakeičiama nuoroda į perkeliama ir įgyvendinama Direktyvą (ES) 2018/217, tačiau nustatyto teisinio reguliavimo esmė nesikeičia. Nustatoma naujų nuostatų įsigaliojimo data (2018 m. liepos 3 d.) atitinka

Direktyvoje (ES) 2018/217 nurodytą perkėlimo ir įgyvendinimo terminą.

Nutarimo projektu užtikrinamas visiškas Direktyvos (ES) 2018/217 perkėlimas ir įgyvendinimas, papildomai kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų priimti nereikės.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektu iš esmės nėra nustatomas ar keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m.

vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projekte nepateikiama naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl jis nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys pastabas ir pasiūlymus galėjo teikti 7 darbo dienas nuo nutarimo projekto paskelbimo. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatyta. Per nustatytą laikotarpį visuomenės pasiūlymų negauta. Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Užsienio reikalų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai. Į Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktą pastabą atsižvelgta. Nustatytu laiku išvadų nepateikė Užsienio reikalų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio

11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 30 punktu, laikoma, kad minėti išvadas teikiantys subjektai nutarimo projektui pritaria.

Nutarimo projekto rengimą inicijavo ir nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. (8 5) 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Aplinkosaugos ir ekstremaliųjų situacijų prevencijos skyriaus vyriausiasis specialistas Aleksandras Tolstojus (tel. (8 5) 239 3805, el. paštas aleksandr.tolstoj@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Direktyvos (ES) 2018/217 ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

4. Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2018 m. balandžio 16 d. rašto Nr. NR-303 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projekto atitikties Europos Sąjungos teisei“ kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

## **LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

### **NUTARIMAS**

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D. NUTARIMO NR. 367 „DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO**

2018 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimą Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL 2008 L 260, p. 13) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyva (ES) 2018/217 (OL 2018 L 42, p. 52), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (2018 m. sausio 3 d. redakcija) nustatytų sąlygų ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.

2. Šis nutarimas įsigalioja 2018 m. liepos 3 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D.**  
**NUTARIMO NR. 367 „DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO**  
**AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS**  
**RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO**

2018 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimą Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL 2008 L 260, p. 13) su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos direktyva (ES) 2016/2309 (OL 2016 L 345, p. 48)~~ **2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyva (ES) 2018/217 (OL 2018 L 42, p. 52)**, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (~~2017 m. sausio 1 d.~~ **2018 m. sausio 3 d.** redakcija) nustatytų sąlygų ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.

2. Šis nutarimas įsigalioja 2018 m. liepos 3 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

## DIREKTYVOS (ES) 2018/217 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p><b>2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyva (ES) 2018/217, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais iš dalies keičiama derinant jos I priedo I.1 skirsnį prie mokslo ir technikos pažangos</b></p>	<p><b>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo Nr. 367 pakeitimas)</b></p>	<p><b>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis</b></p>
<p style="text-align: center;"><i>1 straipsnis</i></p> <p>Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnis pakeičiamas taip: „I.1.ADR ADR A ir B priedai, taikytini nuo 2018 m. sausio 3 d.; susitariama, kad žodžių junginys „Susitariančioji Šalis“, kur tinka, pakeičiamas žodžių junginiu „valstybė narė“.“.</p>	<p><b>Nutarimo Nr. 367 pakeitimo 1.2 papunktis.</b> 1.2. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip: „1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (2018 m. sausio 3 d. redakcija) nustatytų sąlygų ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.</p>	<p>Visiškas</p>
<p style="text-align: center;"><i>2 straipsnis</i></p> <p>1.Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2018 m. liepos 3 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą. Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p>	<p><b>Nutarimo Nr. 367 pakeitimo 2 punktas.</b> 2. Šis nutarimas įsigalioja 2018 m. liepos 3 d.</p> <p><b>Nutarimo Nr. 367 pakeitimo 1.1 papunktis.</b> 1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip: „Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL 2008 L 260, p. 13) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyva (ES) 2018/217 (OL 2018 L 42, p. 52), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.</p>	<p>Visiškas</p>

2.Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
<i>3 straipsnis</i> Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> .	Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
<i>4 straipsnis</i> Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,  
el. p. [etd@etd.lt](mailto:etd@etd.lt). Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-04-

Nr.

į 2018-04-09

Nr. 2-1975

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D. NUTARIMO NR. 367 „DĖL  
PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS  
LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES EUROPOS  
SĄJUNGOS TEISEI**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. balandžio 9 d. raštu Nr. 2-1975 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projektą, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto atitikties Europos Sąjungos teisei neturime.

Atkreipiame dėmesį, kad, vadovaujantis Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21, 50 punktu, institucijos atitikties lenteles į Lietuvos narystės ES informacinę sistemą (LINESIS) turi patalpinti kitą darbo dieną po teisės aktų projektų, perkeliančių ir (ar) įgyvendinančių ES teisės aktų nuostatas, išsiuntimo derinti suinteresuotosioms institucijoms. Atsižvelgdami į tai, prašome kartu su Nutarimo projektu pateiktą 2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyvos (ES) 2018/217, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais iš dalies keičiama derinant jos I priedo I.1 skirsnį prie mokslo ir technikos pažangos, atitikties lentelę patalpinti LINESIS.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS GRUPĖS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D. NUTARIMO NR. 367 „DĖL  
PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS  
LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO“ PROJEKTO  
(toliau – Projektas)  
(TAP-18-606; TAIS NR. 18-4174(2))**

2018-05-02 Nr. NV-1124

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės grupės vyriausiasis specialistas

Domas Galkauskas