

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D. NUTARIMO NR. 367 „DĖL PAVOJINGŲ
KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS
RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO (TAP-21-598) (TAIS NR. 21-22854(2))**

2021-05-25 Nr. NV-1112

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2020 m. spalio 2 d. Komisijos deleguotąją direktyvą (ES) 2020/1833, kurios teisinio reguliavimo esmė – nustatyti, kad pavojingų krovinių vežimui taikomos naujausios 2021 metų redakcijos Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties nuostatos.

3. Projekto esmė: pakeičiama nuoroda į perkeliama ir įgyvendinamą Direktyvą (ES) 2020/1833 bei nustatoma naujų nuostatų įsigaliojimo data (2021 m. birželio 30 d.), kuri atitinka Direktyvoje (ES) 2020/1833 nurodytą perkėlimo ir įgyvendinimo terminą.

4. Derinimas: Užsienio reikalų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija derino be pastabų, patikslinta pagal Teisingumo ministerijos techninio pobūdžio pastabas. Dėl Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „TRANSEKSTA“ redakcinio pobūdžio pastabos (dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais pavadinimo) paaiškinta derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų neturi.

5. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

6. Dalykinio vertinimo išvada: projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio „A“ dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt