



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021-04-19 Nr. 45

I 2021-04-15 Nr. 2-1547

## DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ susipažino su 2021 m. balandžio 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelio keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projektu Nr. 21-22854 (toliau – nutarimo projektas) ir, atsižvelgiant į tai, kad nuo 2021 m. sausio 1 d. „Europos sutartis dėl pavojingųjų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR)“ yra „Sutartis dėl pavojingųjų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR)“ (žr. Jungtinių Tautų dokumentą ECE/TRANS/ADR/CONF/2019/2), nors 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/68/EB Dėl pavojingųjų krovinių vežimo vidaus keliais ADR pavadinimas nepakeistas (žr. 2020 m. spalio 2 d. Komisijos deleguotąją direktyvą (ES) 2020/1833, kuria derinant prie mokslo ir technikos pažangos iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB priedai), siūlo atitinkamai pakoreguoti nutarimo projekto 1.2. p. jį išdėstyti taip:

„1.2. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos Sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (2021 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.

Direktorius

Gintautas Šlėderis

L. Skauminienė, lina.skauminiene@vta.lt, 8(5) 268 5280

**Originalas nebus siunčiamas**