



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotąją direktyvą (ES) 2022/2407, kuria derinant prie mokslo ir technikos pažangos iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai (toliau – Direktyva (ES) 2022/2407). Direktyvos (ES) 2022/2407 teisinio reguliavimo esmė – nustatyti, kad pavojingųjų krovinių vežimui taikomos naujausios 2023 metų redakcijos Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priedo nuostatos.

Nutarimo projektu patikslinamos nuorodos į naujausios redakcijos minėtus techninius dokumentus, nutarimo preambulėje pakeičiama nuoroda į perkeliama ir įgyvendinamą Direktyvą (ES) 2022/2407 ir nustatoma naujų nuostatų įsigaliojimo data (2023 m. birželio 30 d.), kuri atitinka Direktyvoje (ES) 2022/2407 nurodytą perkėlimo ir įgyvendinimo terminą.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatas.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektu iš esmės nėra nustatomas ar keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio

reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projekte nepateikiama naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl jis nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas Vidmantas Tamulis, tel. +370 680 40 669, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Gitana Aukštuolienė (tel. +370 620 35 926, el. p. gitana.aukstuoliene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Direktyvos (ES) 2022/2407 ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.
4. Derinimo raštų kopijos, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis