



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-03-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. kovo 13 d. pasitarime išsakytas pastabas, Susisiekimo ministerija parengė ir teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 6 d. nutarimo Nr. 558 „Dėl Konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – atsižvelgiant į darbo grupės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos reguliavimo sistemos baigiamajam (*ex post*) vertinimui atlikti, sudarytos Vyriausybės kanclerio 2019 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. V-14 (toliau – darbo grupė), nustatytas problemas ir į viešosios geležinkelių infrastruktūros reikšmę nacionaliniam saugumui, patikslinti Konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą (toliau – Sąrašas).

Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalis, numato, kad įtraukiant įmones, įrenginius ir turtą į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašus ir Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą, vertinamos grėsmės, pavojai ir rizikos veiksniai nacionalinio saugumo interesams, o šiuo metu galiojančio Sąrašo 1.4.11. papunkčio formuluotė yra labai plati ir apima ne tik nacionalinio saugumo požiūriu jautrius pasienio su trečiosiomis šalimis ruožus, bet visus pasienio ruožus, įskaitant valstybės sieną su Europos Sąjungos valstybėmis narėmis, todėl siekiant optimizuoti nacionalinio saugumo interesų užtikrinimo sistemą, mažinti administracinę naštą ir atsisakyti numatytų procedūrų taikymo identifikuotomis grėsmėmis ir rizikomis nepagrįstiems objektams, Nutarimo projektu siūloma patikslinti Sąrašo 1.4.11. papunkčio formuluotę.

Vadovaudamiesi minėta Įstatymo nuostata dėl būtinybės įvertinti grėsmes, pavojus ir rizikos veiksnius, manome, kad Sąrašą tikslinga papildyti valstybinės reikšmės ir ypatingos valstybės svarbos objektais – magistralinėmis geležinkelių linijomis, išskirtomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 5 d. nutarime Nr. 1244 „Dėl Valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų sąrašo patvirtinimo“; „Rail Baltica“ geležinkelio linija, Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ pripažinus projektą „Rail Baltica“ ypatingos valstybinės svarbos projektu; taip pat geležinkelių kuro bazėmis ir sandėliais, kurie padeda užtikrinti nepertraukiamą traukinių eismą.

Nutarimo projektu siūloma:

1) Patikslinti Sąrašo 1.4.11 papunktį ir vietoje *Pasienio geležinkelio linijos ruožų ribose esančios viešosios geležinkelių infrastruktūros atkarpos* įrašyti *Pasienio geležinkelio linijos*. Pasienio geležinkelio linijos sąvoka apibrėžta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 30 dalyje. **Pasienio geležinkelio linija** – geležinkelio linija, einanti nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos su trečiąja valstybe iki Lietuvos Respublikos teritorijoje esančios geležinkelio stoties, kurioje fizinį asmenų, jų dokumentų ir (ar) bagažo apžiūrą ir (ar) geležinkelių riedmenų ir krovinių patikrinimą atlieka Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos muitinė ir kitos įgaliotos institucijos. Pasienio geležinkelio linijų sąrašą tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.

Šiuo metu susisiekimo ministro įsakymu patvirtintos šios pasienio geležinkelio linijos:

1. valstybės siena–Vilniaus geležinkelio stotis (vykstant iš Gudagojo);
2. valstybės siena–Vilniaus geležinkelio stotis (vykstant iš Benekainių);
3. valstybės siena–Vaidotų geležinkelio stotis (vykstant iš Benekainių);
4. valstybės siena–Kybartų geležinkelio stotis (vykstant iš Nesterovo);
5. valstybės siena–Pagėgių geležinkelio stotis (vykstant iš Sovetsko).

2) Atsižvelgiant į tai, kad valstybinės reikšmės magistralinės geležinkelių linijos yra į tarptautinių geležinkelių linijų tinklą įtrauktos geležinkelių linijos ir kitos reikšmingos šalies ūkiui linijos, papildyti Sąrašą valstybinės reikšmės magistralinėmis geležinkelių linijomis.

3) Papildyti Sąrašą geležinkelių kuro bazėmis ir sandėliais, atsižvelgiant į jų strateginę reikšmę nenutrūkstamam traukinių eismui užtikrinti.

4) Papildyti Sąrašą „Rail Baltica“ geležinkelio linija, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, kuriuo projektas „Rail Baltica“ pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

Atsižvelgiant į tai, kad siūlomi Sąrašo pakeitimai gali turėti įtakos šiuo metu darbo grupės atliekamiems baigiamiesiems (*ex post*) vertinimams, Lietuvos Respublikos Vyriausybei Nutarimo projektą siūloma svarstyti darbo grupei priėmus sprendimus dėl jau pradėtų sandorių vertinimo.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklį, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklį patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektu naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl Nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) vyriausiasis patarėjas Vidmantas Tamulis (tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt). PRIDEDAMA. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.

Susisiekimo viceministras

Ričardas Degutis