

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2018 M. GRUODŽIO 19 D. NUTARIMO NR. 1315 „DĖL
ATLYGINIMO UŽ VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ
AGENTŪROS TEIKIAMAS ADMINISTRACINES PASLAUGAS DYDŽIO NUSTATYMO
(APSKAIČIAVIMO) METODIKOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-20-825) (TAIS NR. 20-2669(2))**

2020-06-01 Nr. NV-1491

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: siekiant skatinti nekomercinės bendrosios aviacijos plėtrą, sumažinti finansinę naštą sporto ir rekreacinės aviacijos bendruomenei, siūloma įtvirtinti, kad susisiekimo ministras, nustatydamas konkrečius atlyginimo už VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – Agentūra) teikiamas administracines paslaugas dydžius, turi teisę nustatyti iki 30 proc. dydžio nuolaidas.

3. Dabartinė situacija:

- Vadovaujantis Aviacijos įstatymu, Atlyginimo už Agentūros teikiamas administracines paslaugas dydžio nustatymo (apskaičiavimo) metodika patvirtinta Vyriausybės nutarimu, o konkretūs jo dydžiai, vadovaujantis šia metodika, – susisiekimo ministro įsakymu;
- Vyriausybės nutarimu patvirtintoje metodikoje reglamentuota, kad Agentūros teikiamų paslaugų savikainos dydis nustatomas (apskaičiuojamas) taip, kad būtų padengtos visos būtinos ir pagrįstos, su konkrečios paslaugos teikimu susijusios sąnaudos;
- Susisiekimo ministerija nurodo, kad, po Civilinės aviacijos administracijos reorganizacijos (įsteigus Agentūrą) pasikeitus įstaigos finansavimo modeliui (nuo biudžetinio finansavimo pereita prie pajamų už teikiamas paslaugas), bendrajai aviacijai teikiamų paslaugų įkainiai išaugo kelis kartus, tai tapo papildoma finansine našta komercinės veiklos nevykdantiems orlaivių entuziastams ir aviacijos sporto bendruomenei;
- bendroji aviacija yra civilinės aviacijos rūšis, kuomet orlaiviai naudojami laisvalaikio, turizmo ar sportiniais tikslais; Susisiekimo ministerija nurodo, kad bendrojoje aviacijoje naudojami orlaiviai (sklandytuvai, ultralengvieji orlaiviai ir kt.) sudaro beveik 90 proc. visų Lietuvoje registruotų orlaivių (720 vnt. iš 820 vnt.), pilotai sudaro virš 48 proc. visų pilotų (791 licencija iš 1620 licencijų), aeroklubams finansavimas nėra skiriamas, jie išsilaiko iš metinio nario mokesčio, rėmėjų ir gyventojų pajamų mokesčio paramos.

4. Projekto esmė:

- leisti susisiekimo ministrui, įvertinus galimus sutaupymus, tvirtinant konkrečius atlyginimo už viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros teikiamas administracines paslaugas dydžius, nustatyti iki 30 proc. nuolaidas nekomercinei bendrosios aviacijos veiklai. Skirtumas tarp šių paslaugų sąnaudų ir nustatytų nuolaidų dengiamas iš Susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų;
- numatoma, kad nuolaida būtų taikoma tik nekomercinės bendrosios aviacijos veiklai: aeroklubams, kai jie nevykdo komercinės veiklos, o moko savo narius, orlaivių naudotojams (valdytojams), kai jie orlaivius naudoja savo reikmėms, techninės priežiūros specialistams, kurie yra aeroklubų nariai ir prižiūri aeroklubų orlaivius, leidimų naudotis ne tarptautinių oro uostų aerodromais, lauko aikštelėmis, orlaiviais, kurie nenaudojami komercinei veiklai, išdavimui;

- anot Susisiekimo ministerijos, būtų sumažinta finansinė našta aviacijos bendruomenei, tai sudarytų tinkamas prielaidas toliau plėtoti edukacinę, aviacijos sporto veiklą;
- Susisiekimo ministerija nurodo, kad preliminariai reikėtų apie 20 tūkst. eurų valstybės biudžeto lėšų per metus (iš Susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų).

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūra, Konkurencijos tarybos pasiūlymai įvertinti.

Teisingumo ministerijos pastaba („...abejotinas nuolaidų, nustatomų Vyriausybės nutarime, o ne Įstatyme, įstatyminis pagrįstumas...“) įvertinta derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2020 m. birželio 1 d. išvadoje Nr. NV-1488 teikia pastabas („...siūlomos nuostatos viršytų Vyriausybei suteiktų įgaliojimų ribas...“; „...reikėtų atlikti Projekto antikorupcinį vertinimą“ ir kt.).

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt