

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2019 M. GEGUŽĖS 15 D. NUTARIMO NR. 484 „DĖL 2019 METŲ
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVŲ
VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“
PAKEITIMO (TAP-19-1813) (TAIS NR. 19-12589(2))**

2019-10-29 Nr. NV-3027

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: persikirstyti 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo lėšas.

3. Dabartinė situacija:

- Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatyta, kad Vyriausybės nutarimu tvirtinamoje Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje numatomas iki 5 procentų Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti;
- Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų **rezervas 2019 m. yra 19,993 mln. Eur.**
- Programos finansavimo lėšų rezervo lėšos paskirstytos Vyriausybės nutarimu valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti; Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti; kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei; vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti; mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų;
- Akmenės, Kaišiadorių, Kauno miesto, Kauno rajono, Kelmės, Kretingos, Joniškio, Panevėžio rajono, Plungės, Šalčininkų, Varėnos, Vilniaus rajono, Visagino savivaldybės ir Lietuvos automobilių kelių direkcija informavo Susisiekimo ministeriją, kad, vykdant viešuosius pirkimus arba atliekant darbus kai kuriuose objektuose, dalis darbams finansuoti skirtų Programos finansavimo lėšų rezervo lėšų buvo **sutaupyta (0,293 mln. Eur)** ar, užsitęsęs objektų projektų parengimui ir darbų viešųjų pirkimų procedūroms, **nepanaudota (3,004 mln. Eur)**, tame skaičiuje valstybinės reikšmės magistralinio kelio Vilnius-Utena rekonstrukcijai – 1,720 mln. Eur, nes šiam objektui naudojamos ES fondų lėšos).

4. Projekto esmė:

- KPPP finansavimo lėšų rezerve **siūloma persikirstyti 3.297 mln. Eur** – lėšos būtų skirtos kelių objektams, kuriuose darbai jau atlikti arba bus atlikti iki 2019 metų pabaigos, o taip pat naujiems kelių objektams, kuriems finansuoti buvo gauti papildomi savivaldybių institucijų prašymai ir kuriuose darbus planuojama atlikti artimiausiu metu.

5. Derinimas: Nutarimo projektas pateiktas derinti Finansų ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos, tačiau prisideda prie siekio gerinti kelių ir gatvių būklę ir eismo sąlygas.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Atsižvelgiant į tai, kad kelių tiesimo, rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai yra sezoniniai ir siekiant, kad Programos finansavimo lėšų rezervo lėšos galėtų būti skubiai perskirstytos savivaldybėms ir tinkamai panaudotos dar 2019 metais, siūloma projektą aptarti tarpinstituciniame pasitarime (2019 m. spalio 29 d. 14 klausimas), o iki svarstymo Vyriausybės posėdyje turėtų būti gautos ir prireikus įvertintos institucijų ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvados. Atkreiptinas dėmesys, kad projektas turi būti vizuotas Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.v.lt