



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-10-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2019 M. GEGUŽĖS 15 D. NUTARIMO NR. 484 „DĖL 2019 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 15 d. nutarimo Nr. 484 „Dėl 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimu Nr. 1395 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmatos patvirtinimo“.

Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmatoje valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatyta 19 993 tūkst. Eur. Nutarimo projekto tikslas – perskirstyti savivaldybių, kitų įstaigų kai kuriems objektams finansuoti skirtą 2019 metų Programos finansavimo lėšų rezervą. Savivaldybių institucijos (Akmenės, Kaišiadorių, Kauno miesto, Kauno rajono, Kelmės, Kretingos, Joniškio, Panevėžio rajono, Plungės, Šalčininkų, Varėnos, Vilniaus rajono, Visagino savivaldybės) ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos informavo, kad, vykdant viešuosius pirkimus arba atliekant darbus kai kuriuose objektuose, dalis darbams finansuoti skirtų Programos finansavimo lėšų rezervo buvo sutaupyta, be to, užsitęsęs objektų projektų parengimo ir darbų viešųjų pirkimų procedūroms, dalis Programos finansavimo lėšų rezervo, skirto darbams finansuoti, buvo nepanaudota. Nutarimo projektu perskirstoma 3 342,3 tūkst. Eur. Perskirstomas lėšas siūloma skirti kelių objektams, kuriuose darbai jau atlikti arba bus atlikti iki 2019 metų pabaigos, taip pat naujiems kelių objektams, kuriems finansuoti buvo gauti papildomi savivaldybių institucijų prašymai ir kuriuose darbai jau atlikti arba, planuojama, artimiausiu metu bus atlikti. Atrenkant šiomis lėšomis teikiamus finansuoti projektus, vadovautasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m.

balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, 3.3 papunkčio nuostata, kad Programos finansavimo lėšų rezervas naudojamas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti.

Teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus tęsiami pradėti vietinės reikšmės kelių sektoriaus rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai. Pagerės eismo sąlygos keliuose (gatvėse), gera kelių ir gatvių būklė turės teigiamą įtaką valstybės ekonomikos augimui, pagerės žmonių gyvenimo kokybė. Neigiamas nutarimo projekto poveikis nenumatomas.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, poveikio vertinimo rezultatai teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma neįforminami.

Atsižvelgiant į tai, kad Programos finansavimo lėšos yra tikslinės valstybės biudžeto lėšos ir jas reikia panaudoti 2019 metais, o kelių tiesimo, rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai yra sezoniniai ir atliekami šiltuoju metų laiku, siekiant, kad Programos finansavimo lėšų rezervas būtų greičiau paskirstytas savivaldybėms, ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, nutarimo projektas suinteresuotoms institucijoms pateiktas derinti skubos tvarka. Pastabų ir pasiūlymų nebuvo gauta.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (laikinais einantis grupės vadovu pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 2877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 15 d. nutarimo Nr. 484 „Dėl 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 17 lapų.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič