

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2019 M. SAUSIO 23 D. NUTARIMO NR. 63 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS OBJEKTO STATYBOS“, VYRIAUSYBĖS 2019 M. KOVO 6 D. NUTARIMO NR. 218 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS OBJEKTO STATYBOS“, VYRIAUSYBĖS 2013 M. GRUODŽIO 18 D. NUTARIMO NR. 1253 „DĖL NACIONALINĖS SUSISIEKIMO PLĖTROS 2014–2022 METŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO“, VYRIAUSYBĖS 2016 M. LAPKRIČIO 9 D. NUTARIMO NR. 1121 „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO“, VYRIAUSYBĖS 2016 M. LAPKRIČIO 23 D. NUTARIMO NR. 1157 „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO“, VYRIAUSYBĖS 2017 M. VASARIO 1 D. NUTARIMO NR. 80 „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO“ IR VYRIAUSYBĖS 2017 M. LAPKRIČIO 8 D. NUTARIMO NR. 904 „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO“ PAKEITIMO (TAP-19-1985; TAP-19-1986; TAP-19-1987; TAP-19-1988; TAP-19-1989; TAP-19-1990; TAP-19-1991) (TAIS NR. 19-12392(2)-12398(2))

2019-12-02 Nr. NV-3358

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: siekiami išspręsti AB „Lietuvos geležinkeliai“ teisių ir pareigų, susijusių su naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos darbų organizavimu, vykdymu ir šių darbų finansavimu, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos priemonių vykdymu, valstybės turto perdavimu ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimu perduodamo valstybės turto verte, perdavimo naujai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojais – AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ – klausimus.

3. Dabartinė situacija:

- įgyvendinant Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo Nr. XIII-1858 nuostatas laipsniškai vykdoma geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo reforma: AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigė 3 naujas dukterines bendroves - bendrovę krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti (AB „LG Cargo“), bendrovę keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti (UAB „LG Keleiviams“) ir bendrovę, kuri nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perims šiuo metu AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinio padalinio – Infrastruktūros direkcijos kartu su Lietuvos transporto saugos administracija vykdomas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“);
- kadangi AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuo 2017 m. vyko veiklos, struktūriniai ir organizaciniai pokyčiai, kurių metu bendrovė, be kita ko, siekė išsamiai įvertinti turto, reikalingo AB „Lietuvos geležinkeliai“ veiklai užtikrinti, poreikį, kai kurių Vyriausybės nutarimais dėl AB „Lietuvos geležinkelių“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo priimtų sprendimų nebuvo spėta įgyvendinti. Atsižvelgiant į tai, kad visas šiuo metu AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise pagal turto patikėjimo sutartį valdomas valstybės turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. bus perduotas AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, minėtus Vyriausybės nutarimus turėtų įgyvendinti naujasis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

4. Projektų esmė:

- patikslinti naujų objektų, kurių statybai Vyriausybė pritarė 2019 m. (1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio geležinkelių linijos Alkiškiai–Karpėnai 15 kilometre į Akmenės laisvąją ekonominę zoną tiesimo; geležinkelio pervažos, esančios valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijoje Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvija 50,992 km rekonstrukcijos darbų), finansavimo šaltinį, taip pat 1 520 mm pločio vėžės privažiuojamojo geležinkelio kelio valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijos Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvija 51 km tiesimo darbus organizuojantį ir atliekantį subjektą (įrašyti - AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“);
- sudaryti teises sąlygas įregistruoti daiktines teises į objektus ir nustatyti įpareigojimą AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ objektus ir kitą turtą, jeigu toks būtų sukurtas objektų statybos metu, Statybos įstatymo nustatyta tvarka įregistruoti Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės teise, taip pat įpareigojimą Susisiekimo ministerijai objektus perduoti AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ pagal patikėjimo sutartį;
- nustatyti, kad už Nacionalinės susisiekimo plėtros programos priemonės, susijusios su geležinkelių infrastruktūros plėtra, yra atsakinga AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, o už priemonių, susijusių su transporto priemonių įsigijimu, – UAB „LG Keleiviams“;
- patikslinti aktualias perduodamo valstybės turto vertes (AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendino perėimą prie tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų ir koregavo anksčiau finansinėse ataskaitose pateiktas sumas);
- atsižvelgiant į VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pasiūlymą ir įvertinus tai, kad šiuo metu Susisiekimo ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija diskutuoja dėl Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste esančių valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių infrastruktūros objektų priklausomybės, atsisakyti Draugystės geležinkelio stoties privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr. 1, perdavimo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

5. Derinimas: Nutarimų projektai suderinti su Energetikos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija, VĮ Turto banku, Alytaus miesto savivaldybe, Šiaulių miesto savivaldybe, Vilkaviškio rajono savivaldybe, Kupiškio rajono savivaldybe, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lazdijų rajono savivaldybė ir Panevėžio miesto savivaldybė nepateikė savo pozicijos raštu, bet informavo telefonu, kad sutinka perimti turtą, ir pastabų dėl Nutarimų projektų neturi. Atsižvelgta į VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pasiūlymą.

Aplinkos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija pastabų dėl Nutarimų projektų per nustatytą terminą nepateikė.

Dėl Finansų ministerijos pastebėjimo, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“, kuri įgyvendina projektus, kurie bendrai finansuojami iš ES struktūrinių fondų lėšų, turi kreiptis į įgyvendinančiąją instituciją (šiuo atveju – VšĮ Centrinę projektų valdymo agentūrą), kad ši įvertintų AB „Lietuvos geležinkeliai“ pertvarkos įtaką minėtų projektų tęstinumo reikalavimų įgyvendinimui, Susisiekimo ministerija pažymi, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra informavusi VšĮ Centrinę projektų valdymo agentūrą apie įgyvendinamą AB „Lietuvos geležinkeliai“ pertvarką ir, kad tiesimo darbai finansuojami AB „Lietuvos geležinkeliai“, o ne Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Pažymėtina, kad Projektuose numatyta įsigaliojimo data - 2019 m. gruodžio 8 d. Siūloma projektus teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

