



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-11- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. sausio 23 d. nutarimo Nr. 63 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto statybos“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 63 pakeitimo projektas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. kovo 6 d. nutarimo Nr. 218 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto statybos“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 218 pakeitimo projektas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1253 pakeitimo projektas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 9 d. nutarimo Nr. 1121 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1121 pakeitimo projektas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 23 d. nutarimo Nr. 1157 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1157 pakeitimo projektas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimo Nr. 80 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 80 pakeitimo projektas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 8 d. nutarimo Nr. 904 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 904 pakeitimo projektas) (toliau kartu – Nutarimų projektai).

Pažymėtina, kad įgyvendinant Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 (toliau – GTK pakeitimo įstatymas Nr. XIII-1858) nuostatas laipsniškai vykdoma geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo reforma: akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigė 3 naujas dukterines bendroves: bendrovę krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti (akcinė bendrovė „LG Cargo“), bendrovę keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti (uždaroji akcinė bendrovė „LG Keleiviams“) ir bendrovę, kuri nuo 2019 m. gruodžio 8 d. perims šiuo metu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinio padalinio – Infrastruktūros direkcijos kartu su Lietuvos transporto saugos administracija vykdomas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“).

Kadangi akcinėje bendrovėje „Lietuvos geležinkeliai“ nuo 2017 m. vyko veiklos, struktūriniai ir organizaciniai pokyčiai, kurių metu akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, be kita ko, siekė išsamiai įvertinti turto, reikalingo akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklai

užtikrinti, poreikį, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 9 d. nutarimu Nr. 1121 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 23 d. nutarimu Nr. 1157 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimu Nr. 80 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 8 d. nutarimu Nr. 904 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ priimtų sprendimų nebuvo spėta įgyvendinti. Atsižvelgiant į šiuo metu vykdomą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos atskyrimą ir į tai, kad visas šiuo metu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise pagal turto patikėjimo sutartį valdomas valstybės turtas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. bus perduotas naujam viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui (akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“), planuojama, kad minėtus nutarimus įgyvendins naujasis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 9 d. nutarimas Nr. 1121 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ iš dalies įgyvendintas – šio nutarimo 1 priedo 1–7 punktuose nurodytas valstybės turtas perduotas valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.

Nutarimų projektais siekiama išspręsti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ – dabartinės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos – teisių ir pareigų, susijusių su naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų (toliau – objektai) statybos darbų organizavimu, vykdymu ir šių darbų finansavimu, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos (toliau – NSSP) priemonių vykdymu, valstybės turto perdavimu ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimu perduodamo valstybės turto verte, perdavimo naujai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui – akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ – klausimus.

Nutarimo Nr. 63 pakeitimo projektu ir Nutarimo Nr. 218 pakeitimo projektu siūloma:

1) patikslinti naujų objektų, kurių statybai Lietuvos Respublikos Vyriausybė pritarė 2019 m., tai yra 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio geležinkelių linijos Alkiškiai–Karpėnai 15 kilometre į Akmenės laisvąją ekonominę zoną tiesimo, prireikus geležinkelio kelio signalizacijos, ryšių, elektros tiekimo, geležinkelių transporto eismo valdymo sistemų įrengimo, taip pat geležinkelio pervažos, esančios valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijoje Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvija 50,992 km, rekonstrukcijos darbų (toliau kartu – darbai) finansavimo šaltinį, 1 520 mm pločio vėžės privažiuojamojo geležinkelio kelio valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijos Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvija 51 km tiesimo darbus organizuojantį ir atliekantį subjektą;

2) sudaryti teises sąlygas įregistruoti daiktines teises į objektus ir nustatyti įpareigojimą akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ – naujai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui – objektus ir kitą turtą, jeigu toks būtų sukurtas objektų statybos metu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka įregistruoti Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės teise, taip pat įpareigojimą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai objektus perduoti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ pagal patikėjimo sutartį.

Nutarimo Nr. 1253 pakeitimo projektu siūloma:

1) patikslinti subjektus, atsakingus už tam tikrų NSSP priemonių vykdymą, ir nustatyti, kad už NSSP priemones, susijusias su geležinkelių infrastruktūros plėtra, yra atsakinga akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, o už priemonių, susijusių su transporto priemonių įsigijimu, – uždaroji akcinė bendrovė „LG Keleiviams“;

2) atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse vartojamas sąvokas patikslinti NSSP 9.2.2 papunkčio (uždavinio) ir 17 punkto formuluotes.

Nutarimo Nr. 1121 pakeitimo projektu, Nutarimo Nr. 1157 pakeitimo projektu, Nutarimo Nr. 80 pakeitimo projektu ir Nutarimo Nr. 904 pakeitimo projektu siūloma:

- 1) patikslinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, kurio patikėjimo teise valdomas valstybės turtas yra perduodamas kitiems subjektams, pavadinimą;
- 2) atsisakyti nuostatų dėl įstatinio kapitalo mažinimo perduodamo valstybės turto verte;
- 3) patikslinti aktualias perduodamo valstybės turto vertes;
- 4) atsižvelgiant į valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija pasiūlymą ir įvertinus tai, kad šiuo metu Susisiekimo ministerija, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija diskutuoja dėl Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste esančių valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių infrastruktūros objektų priklausomybės, atsisakyti Draugystės geležinkelio stoties privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr. 1 (unikalus numeris 2198 6008 8012), perdavimo valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

Atkreiptinas dėmesys, kad Nutarimo Nr. 1121 pakeitimo projekte, Nutarimo Nr. 1157 pakeitimo projekte, Nutarimo Nr. 80 pakeitimo projekte ir Nutarimo Nr. 904 pakeitimo projekte nurodytos perduodamo valstybės turto likutinės vertės skiriasi nuo nurodytųjų pirminiuose nutarimuose, nes akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. rugpjūčio 11 d. nutarimą Nr. 822 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. liepos 14 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo patvirtinimo ir koordinuojančios institucijos paskyrimo“ pakeitimo“, 2017–2018 m. įgyvendino perėjimą prie tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų (toliau – TFAS) ir, rengdama pirmąją finansinės būklės ataskaitą pagal TFAS, koregavo anksčiau pagal verslo apskaitos standartus parengtose finansinėse ataskaitose pateiktas sumas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ parengtos pažymos apie atitinkamoms savivaldybėms, valstybės įmonei Turto bankui perduotino turto likutinės vertės 2019 m. rugpjūčio 31 d. pridedamos.

Dėl Nutarimų projektų įsigaliojimo datos

Atsižvelgiant į tai, kad vadovaujantis GTK pakeitimo įstatymo Nr. XIII-1858 37 straipsnio 1 dalimi viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas nuo 2019 m. gruodžio 8 d. pavedama vykdyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta dukterinei bendrovei, siūloma, kad Nutarimų projektai įsigaliotų nuo 2019 m. gruodžio 8 d.

Nutarimų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimų projektai atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimų projektais Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos neįgyvendinamos.

Nutarimų projektai atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimų projektuose terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimų projektai įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimų projektai buvo derinti su Aplinkos ministerija, Energetikos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“, akcine bendrove „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, uždara akcine bendrove „LG Keleiviams“,

valstybės įmone Turto banku, valstybės įmone Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Alytaus miesto savivaldybė, Kupiškio rajono savivaldybė, Šiaulių miesto savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Vilkaviškio rajono savivaldybė ir Lazdijų rajono savivaldybė. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimų projektų organizuota nebuvo.

Energetikos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija, valstybės įmonė Turto bankas, Alytaus miesto savivaldybė, Šiaulių miesto savivaldybė, Vilkaviškio rajono savivaldybė, Kupiškio rajono savivaldybė, AB „Lietuvos geležinkeliai“ informavo, kad pastabų dėl Nutarimų projektų neturi. Lazdijų rajono savivaldybė ir Panevėžio miesto savivaldybė nepateikė savo pozicijos raštu, bet informavo telefonu, kad sutinka perimti turtą, ir pastabų dėl Nutarimų projektų neturi. Nutarimo Nr. 1121 pakeitimo projektas patikslintas atsižvelgiant į valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pateiktą pasiūlymą.

Aplinkos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija pastabų dėl Nutarimų projektų per nustatytą terminą nepateikė.

Dėl Finansų ministerijos pastebėjimo, kad akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, kuri įgyvendina projektus, kurie bendrai finansuojami iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų, turi kreiptis į įgyvendinančiąją instituciją (šiuo atveju – viešąją įstaigą Centrinę projektų valdymo agentūrą), kad ši įvertintų akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ pertvarkos įtaką minėtų projektų tęstinumo reikalavimų įgyvendinimui, pažymime, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ yra informavusi viešąją įstaigą Centrinę projektų valdymo agentūrą apie įgyvendinamą akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ pertvarką. Vis dėlto, akcentuojame, kad 1 520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio geležinkelių linijos Alkiškiai–Karpėnai 15 kilometre į Akmenės laisvąją ekonominę zoną tiesimo ir 1 520 mm pločio vėžės privažiuojamojo geležinkelio kelio valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijos Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvija 51 km tiesimo darbai finansuojami akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“, o ne Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt) ir Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja – Roma Andriuškevičienė, tel. 239 3917, el. paštas roma.andriuskeviciene@sumin.lt) patarėja Jovita Razgutė (tel. 239 3915, el. paštas jovita.razgute@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo Nr. 63 pakeitimo projektas, 1 lapas.
2. Nutarimo Nr. 218 pakeitimo projektas, 1 lapas.
3. Nutarimo Nr. 1253 pakeitimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 10 lapų.
4. Nutarimo Nr. 1121 pakeitimo projektas, 3 lapai.
5. Nutarimo Nr. 1157 pakeitimo projektas, 3 lapai.
6. Nutarimo Nr. 80 pakeitimo projektas, 4 lapai.
7. Nutarimo Nr. 904 pakeitimo projektas, 2 lapai.
8. Suinteresuotųjų asmenų raštų kopijos, 10 lapų.
9. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pažymos apie atitinkamoms savivaldybėms ir valstybės įmonei Turto bankui perduotino turto likutines vertes 2019 m. rugsėjo 31 d. kopija, 11 lapų.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt