

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO
NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS
GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“ PAKAITIMO
(TAP-20-1174) (TAIS NR. 20-9640)**

2020-07-01 Nr. NV-1835

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: patikslinti Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“.

3. Dabartinė situacija:

- Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. posėdyje priimtas nutarimas Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“.
- Susisiekimo ministerija, atsižvelgiant į Seimo narių, Aplinkos ministerijos ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pateiktus pasiūlymus dėl konkrečių planuotinių teritorijų nutarimo projekte įvardijimo, taip pat po papildomų konsultacijų su Klaipėdos bendruomenių atstovais, siūlo patikslinti minėtą nutarimą.

4. Projekto esmė:

- Siūloma aiškiau išdėstyti galimas Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros alternatyvas (tarp jų ir Kopūstų kaimo bei Pauosčio kelyno teritorijose) pagal Seimo 2020 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. XIII-3021 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano valstybės teritorijos erdvinio vystymo kryptų ir teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų patvirtinimo“ patvirtintos Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano koncepcijos sprendinius.
- Priėmus teikiamą nutarimo projektą, būtų pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentai ir sudarytos galimybės atlikti strateginių pasekmių aplinkai vertinimą ruože nuo Kopūstų k., Klaipėdos rajone, pro Pauosčio kelyną iki geležinkelio viaduko virš Liepų g., Klaipėdoje, ir ruože nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos uosto ribos.

5. Derinimas: projektas darbo tvarka suderintas su Aplinkos ministerija ir Klaipėdos rajono savivaldybės administracija.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: projektas atitinka Vyriausybės programos 95.1 („efektyviai išnaudosime Lietuvos, kaip tranzitinės valstybės, potencialą gerovei kurti bei aplinkos taršai mažinti. Geležinkelių transporto plėtrą, miestų aplinkkelių tiesimą, jau pradėtų tarptautinių magistralių tiesimą vertiname kaip galimybę užtikrinti greitą ir efektyvų susisiekimą Lietuvoje ir per Lietuvą, kartu darant minimalų poveikį aplinkai“) ir 95.3 („stiprinsime Lietuvos, kaip geležinkelių tranzito

valstybės, pajėgumus ir įvaizdį. Dėsime pastangas, kad Rytų–Vakarų bei Šiaurės–Pietų krypčių geležinkelių infrastruktūra sudarytų sąlygas greitam, efektyviam ir ekologiškam krovinių judėjimui per Lietuvą...” punktų nuostatas.

7. Dalykinio vertinimo išvada: projektas numatytas svarstyti 2020 m. liepos 1 d. Vyriausybės posėdyje (24 kl.).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt