



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-06-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), norėdama ištaisyti š. m. birželio 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) posėdžio (priėmimo procedūros) metu įvykusį nesklandumą, parengė ir teikia Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Pakeitimo esmė – aiškiau išdėstyti nutarimo projekte galimas Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros alternatyvas (tarp jų ir Kopūstų kaimo bei Pauosčio kelyno teritorijose) pagal Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. birželio 4 d. nutarimu Nr. XIII-3021 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano valstybės teritorijos erdvinio vystymo kryptių ir teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų patvirtinimo“ patvirtintos Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano koncepcijos sprendinius.

Atkreipiamo dėmesį, kad nutarimo projekto patikslinimai atlikti atsižvelgus į Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir Seimo narių pateiktus pasiūlymus dėl konkrečių planuotinių teritorijų nutarimo projekte įvardijimo (pridedama), taip pat po papildomų konsultacijų su Klaipėdos bendruomenių atstovais, vykusių š. m. birželio 19 d., Klaipėdoje.

Priėmus teikiamą nutarimo projektą, bus pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentai ir sudarytos galimybės atlikti strateginių pasekmių aplinkai vertinimą ruože nuo Kopūstų k., Klaipėdos rajone, pro Pauosčio kelyną iki geležinkelio viaduko virš Liepų g., Klaipėdoje, ir ruože nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos uosto ribos (preliminari planuojamos teritorijos schema pridedama).

Priėmus teikiamą nutarimo projektą, bus užtikrintas Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunkčio, Klaipėdos uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1278 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano patvirtinimo“, keičiamo Klaipėdos miesto bendrojo plano bei Klaipėdos rajono savivaldybės bendrojo plano koregavimo sprendinių įgyvendinimas.

Planavimo dokumentų darbų programose bus numatyta, kad bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje rengiami infrastruktūros vystymo planų koncepcinių alternatyvų sprendiniai turės apimti visą Klaipėdos geležinkelio mazgą, įskaitant Klaipėdos geležinkelio mazgo Pauosčio kelyno specialiajame plane suplanuotą Girulių geležinkelio aplinkkelį, Pauosčio kelyną, Klaipėdos, Rimkų ir Draugystės stotis, joms priklausančius kelynus, jungiamuosius ir privažiuojamuosius kelius, įskaitant geležinkelio kelią Nr. 201 iki Klaipėdos uosto teritorijos ribos, taip pat ir teritoriją prie Kopūstų k., Klaipėdos rajone.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 95.1 („efektyviai išnaudosime Lietuvos, kaip tranzitinės valstybės, potencialą gerovei kurti bei aplinkos taršai mažinti. Geležinkelių transporto plėtrą, miestų aplinkelių tiesimą, jau pradėtų tarptautinių magistralių tiesimą vertiname kaip galimybę užtikrinti greitą ir efektyvų susisiekimą Lietuvoje ir per Lietuvą, kartu darant minimalų poveikį aplinkai suderinti“) ir 95.3 („stiprinsime Lietuvos, kaip geležinkelių tranzito valstybės, pajėgumus ir įvairumą. Dėsime pastangas, kad Rytų–Vakarų bei Šiaurės–Pietų krypties geležinkelių infrastruktūra sudarytų sąlygas greitam, efektyviam ir ekologiškam krovinių judėjimui per Lietuvą, o norintiems ja pasinaudoti būtų sudaromos konkurencingos sąlygos“) punktų nuostatas.

Nutarimo projektas darbo tvarka yra suderintas su Vyriausybės kanceliarija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija ir Klaipėdos rajono savivaldybės administracija. Nutarimo projektas teikiamas Vyriausybei skubos tvarka.

Prašome klausimą dėl nutarimo projekto įtraukti į artimiausio Vyriausybės posėdžio darbotvarkę.

Nutarimo projektas skelbiamas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt, vyresnioji patarėja Virginija Šomkienė, tel. 239 3921, el. p. virginija.somkiene@sumin.lt) patarėja Vaida Ubartaitė (tel. 239 3986, el. p. vaida.ubartaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Preliminarus planuojamos teritorijos planas (schema), 1 lapas.
4. Suinteresuotų asmenų raštų kopijos, 12 lapų.

V. Ubartaitė, tel. (8 5) 239 3986, el. p. vaida.ubartaite@sumin.lt