

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. SAUSIO 29 D. NUTARIMO  
NR. 74 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ  
NAUDOJIMO 2020 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO  
(toliau – Projektas)  
(TAP NR. 20-1605; TAIS NR. 20-12413(2))**

2020-09-18 Nr.NV-2526

Vilnius

Skubos tvarka įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projektu keičiamos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų šamatos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. sausio 29 d. nutarimu Nr. 74 (toliau – Šamata), 2.4 papunktyje siūloma padidinti viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai (toliau – Transporto kompetencijų agentūra) skirtas Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) lėšas. Pažymėtina, kad Projekto lydraštyje jokiais motyvuotais argumentais nėra pagrįstas papildomų 75 tūkst. eurų KPPP lėšų poreikis, neatskleista, kaip apskaičiuota minėta suma ir kokiems tikslams lėšas ketinama naudoti. Analogiška situacija yra ir dėl viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai (toliau – Centrinė projektų valdymo agentūra) bei valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – Kelių direkcija) siūlomų skirti KPPP lėšų. Siekiant užtikrinti Projekto pagrįstumą ir tikslingumą, siūlytina papildyti Projekto lydraštį minėta informacija.

2. Atsižvelgiant į tai, kad KPPP lėšos yra valstybės biudžeto lėšos, siūlome Projektą suderinti su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, kuri be kita ko įgyvendina valstybės, kaip Centrinės projektų valdymo agentūros savininkės, teises ir pareigas. Projekto teikime taip pat pasigendama informacijos apie Projekto derinimą ir su kitomis tiesiogiai suinteresuotomis institucijomis (Transporto kompetencijų agentūra, Kelių direkcija).

*Dėl susijusio aspekto:* Projekto 4 punkte, kuriuo Šamata papildoma 2.8 papunkčiu, siūloma Kelių direkcijai skirti KPPP lėšas, kaip teisinį pagrindą įvardijant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 9 straipsnio 1 dalies 18 punktą. Atkreipiame dėmesį, kad minėtoje Įstatymo nuostatoje numatyta KPPP lėšas naudoti institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, ir Kelių direkcijos *išlaikymo išlaidoms* apmokėti. Tuo tarpu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo

tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 (toliau – Aprašas), 3.1.6 papunktyje įtvirtinta, kad KPPP lėšos skiriamos Kelių direkcijos *specialiųjų įpareigojimų vykdymui* apmokėti. Siūlome įvertinti, ar minėta Aprašo nuostata nesusiaurinta (tinkamai atskleidžia) Įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 18 punkto nuostatos turinio, ar atitinkamos Aprašo nuostatos neturėtų būti suvienodintos su minėta Įstatymo nuostata.

Teisės grupės patarėjas

Domas Galkauskas