



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimo Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

Nutarimo projekto tikslas – atsižvelgiant į planuojamus sutaupymus ir siekiant efektyvaus Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų panaudojimo, persikirstyti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatoje¹ valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių sritys reikmėms finansuoti 2022 metams patvirtintas lėšas.

Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.1 papunktyje patvirtinta 264 268 tūkst. eurų suma „valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, išskyrus 1.2–1.11 papunkčiuose numatytas veiklas“. Prognozuojama, kad 2022 metais iš jų nebus panaudota 14 000 tūkst. eurų. 2022 metų I pusmetį VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – Kelių direkcija) teko nutraukti daugiau kaip 40 kelių objektų statybos ir remonto darbų viešųjų pirkimų procedūrų (negauti pasiūlymai, per didelės kainos, atsisakymai sudaryti sutartis, pasibaigę pasiūlymų galiojimai ir pan.). Be to, per 2022 metų I pusmetį buvo nutraukta, neįsigaliojo ar nepratęsta daugiau kaip 20 sutarčių.

AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių priežiūrą vykdo pavedimo sutarties dėl privalomų kelių priežiūros darbų (pavedimų) vykdymo pagrindu. Šiai sutarčiai vykdyti nepakanka Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.2 papunktyje 2022 metams patvirtintų lėšų (77 900 tūkst. eurų). Papildomas poreikis (15 373 tūkst. eurų) reikalingas dėl pasikeitusių referencinių įkainių (einamųjų metų kelių priežiūros darbų įkainiai perskaičiuojami

¹ Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmata, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimu Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“.

atsižvelgiant į praėjusių metų faktines išlaidas), pasikeitus reikalavimams kelių dangų priežiūrai žiemos metu, priskyrus pėsčiųjų ir dviračių takų, šaligatvių priežiūrą gyvenvietėse AB „Kelių priežiūra“ kompetencijai, dėl papildomų valstybinės reikšmės kelių periodinės priežiūros darbų atlikimo poreikio, siekiant išvengti kelių dangų degradacijos ir pažaidų formavimosi.

Kelių muziejui ir kelių sritys istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.3 papunktyje 2022 metams patvirtinta 35 tūkst. eurų. Padidėjus darbuotojų išlaikymo, eksploatacinėms, remonto ir pastatų priežiūros sąnaudoms, padidėjusioms išlaidoms apmokėti papildomai reikia 18 tūkst. eurų Programos finansavimo lėšų.

VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.4 papunktyje 2022 metams patvirtinta 400 tūkst. eurų. Siekiant užtikrinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytų funkcijų ir Susisiekimo ministerijos pavedimų ir (ar) įgaliojimų (1 800 km kelių saugumo patikrinimas, dalyvavimas kelių tinklo saugumo vertinimo bandomajame projekte pagal Europos Komisijos parengtas gaires, eismo saugumo duomenų rinkimas ir teikimas Europos Komisijos CARE duomenų bazei, Nacionalinio juodųjų dėmių žemėlapiu parengimas) vykdymą, VšĮ Transporto kompetencijų agentūros veiklai finansuoti papildomai reikia 110 tūkst. eurų.

Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.5 papunktyje 2022 metams patvirtinta 1 500 tūkst. eurų. Siūloma šią sumą padidinti 200 tūkst. eurų, kurie reikalingi mobiliųjų greičio matavimo prietaisų priežiūrai ir remontui.

Įvertinus AB „Smiltynės perkėla“ Programos finansavimo lėšų poreikį neatlygintiniams perkėlimams per Kuršių marias kompensuoti prognozuojama, kad jis 2022 metais sudarys 3 329 tūkst. eurų. Tai yra 70 tūkst. eurų daugiau, nei patvirtinta 2022 metams Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.6 papunktyje (3 259 tūkst. eurų).

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra informavo, kad nepanaudos 114 tūkst. eurų iš Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.7 papunktyje 2022 metams patvirtintų lėšų (314 tūkst. eurų).

Planuojama, kad Kelių direkcija sutaupys dalį darbo užmokesčiui skirtų lėšų, taip pat bus nepanaudota dalis lėšų, planuotų administracinio pastato remontui ir kitoms išlaidoms. Atsižvelgiant į tai, siūloma 960 tūkst. eurų sumažinti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.8 papunktyje 2022 metams patvirtintų lėšų sumą (15 411 tūkst. eurų).

Susisiekimo ministerija planuoja sutaupyti 223 tūkst. eurų iš Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.9 papunktyje 2022 metams patvirtintų lėšų (250 tūkst. eurų), skirtų teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti, kitoms kelių sritys reikmėms finansuoti.

Lietuvos transporto saugos administracija dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų nepanaudos Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.10 papunktyje 2022 metams patvirtintų 300 tūkst. eurų, skirtų veikloms, susijusioms su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje.

Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informavo, kad pagal numatomą pasirašyti Administracinių nusižengimų registro modifikavimo paslaugų sutartį 2022 metais nebus panaudota 174 tūkst. eurų iš Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.11 papunktyje 2022 metams patvirtintų lėšų (300 tūkst. eurų).

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – tikslingai panaudojant 2022 metams patvirtintas Programos finansavimo lėšas bus įgyvendinama kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo keliuose valstybės politika, bus tęsiami kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstravimo, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai ir kt.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Kelių direkcijai. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Kelių direkcija informavo, kad pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturi. Per nustatytą laiką pastabų iš Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos savivaldybių asociacijos negauta. Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informavo, kad nutarimo projektui pritaria, tačiau dėl didėjančių kainų prašo jam skiriamą finansavimą gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms, jų priemonėms įgyvendinti, mobiliųjų greičio matavimo prietaisų priežiūrai ir remontui didinti labiau (dar 288 tūkst. eurų).

Susisiekimo ministerija išnagrinėjo fizinio asmens 2022 m. rugsėjo 13 d. raštą „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimo Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo pakeitimo“ ir dėl pirmiau išdėstytų priežasčių siūlo neatsižvelgti į jo pastabą dėl nutarimo projekto, kuriuo siūloma nepritarti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.2 eilutėje numatytam AB „Kelių priežiūra“ finansavimo padidinimui.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 8 659 41 140, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis (tel. 8 660 44 576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų atsiliepimų kopijos, 6 lapai.
3. Fizinio asmens 2022 m. rugsėjo 13 d. rašto „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimo Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo pakeitimo“ kopija, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis