



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimo Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – atsižvelgiant į planuojamus sutaupymus ir siekiant efektyviai ir rezultatyviai panaudoti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšas, persikirstyti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatoje¹ valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių sritys reikmėms finansuoti 2022 metams patvirtintas lėšas.

Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.1 papunktyje patvirtinta 250 268 tūkst. eurų suma „valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, išskyrus 1.2–1.11 papunkčiuose numatytas veiklas“. Kaip informavo VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija), dalis valstybinės reikšmės keliuose vykdomų projektų rangovų nesilaiko rangos sutartyse nustatytų darbų apimčių ir terminų ir dėl įvairių priežasčių nukelia darbus į vėlesnius laikotarpius. Dėl apie 50 rangos sutarčių vykdymo vėlavimo per 2022 metų 9 mėnesius nebuvo panaudota apie 32 000 tūkst. eurų Programos finansavimo lėšų. Įvertinus galimas rizikas dėl šių lėšų nepanaudojimo laiku siūloma Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.1 papunktyje 2022 metams numatytas lėšas sumažinti 24 600 tūkst. eurų.

Planuojama, kad dėl dalies laisvų pareigybių Kelių direkcija sutaupys darbo užmokesčio lėšų, taip pat bus nepanaudota dalis lėšų, skirtų administracinio pastato remontui, kontroliniams bandymams vietinės reikšmės keliuose ir kitoms išlaidoms. Atsižvelgiant į tai, siūloma 900 tūkst. eurų sumažinti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.8 papunktyje 2022 metams patvirtintų lėšų sumą (14 451 tūkst. eurų).

¹ Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmata, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimu Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“.

VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūra informavo, kad nepanaudos 40 tūkst. eurų iš Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.7 papunktyje 2022 metams patvirtintų lėšų (200 tūkst. eurų).

2022 metais išaugus keleivių srautams prognozuojama, kad nepakaks Programos finansavimo lėšų, skirtų perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti. Atsižvelgiant į tai, siūloma 105 tūkst. eurų padidinti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.6 papunktyje 2022 metams patvirtintą lėšų sumą (3 329 tūkst. eurų).

Likusia planuojamų sutaupyti Programos finansavimo lėšų suma (25 435 tūkst. eurų) siūloma padidinti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.2 papunktyje AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti“ 2022 metams patvirtintą lėšų sumą (93 273 tūkst. eurų). AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių priežiūrą vykdo pavedimo sutarties dėl privalomų kelių priežiūros darbų (pavedimų) vykdymo pagrindu, tačiau atsiskaitymai už AB „Kelių priežiūra“ atliktus darbus galimi tik patvirtinus Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą, tai įprastai įvyksta antroje vasario mėnesio pusėje. Iki jos patvirtinimo AB „Kelių priežiūra“ darbus sausio ir vasario mėnesiais paprastai vykdydavo savo vidinių resursų sąskaita. Pabrangus valstybinės reikšmės kelių priežiūrai naudojamoms medžiagoms, taip pat pasikeitus kelių priežiūros žiemą reikalavimams (nustačius aukštesnius reikalavimus III kelių priežiūros lygiui), AB „Kelių priežiūra“ nebeturi galimybės vidiniais resursais užtikrinti sutartinių įsipareigojimų vykdymo.

2022 metais padidinus Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos 1.2 papunktyje 2022 metams patvirtintą lėšų sumą, būtų užtikrintas valstybinės reikšmės kelių priežiūros vykdymas nustatyta apimtimi 2023 metų sausio ir vasario mėnesiais, o 2023 metais atitinkamai būtų mažinamos valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūrai skiriamos Programos finansavimo lėšos ir padidinamas finansavimas valstybinės reikšmės kelių projektams įgyvendinti.

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – būtų užtikrinamas tikslingas ir efektyvus 2022 metams numatytų Programos finansavimo lėšų panaudojimas.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl jis nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatyta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Kelių direkcijai, VšĮ Centrinei projektų valdymo agentūrai ir AB „Smiltynės perkėla“. Suinteresuotos institucijos informavo, kad pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturi. Atsakydami į Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateiktas abejones dėl galimybės laiku, t. y. iki šių metų pabaigos, panaudoti visas Programai finansuoti numatytas lėšas ekonomiškiausiu, efektyviausiu ir

rezultatyviausiu būdu taip, kaip numatyta Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 5 straipsnio 1 dalyje, informuojame, kad nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į patikslintus valstybinės reikšmės keliuose vykdomų projektų rangovų darbų grafikus ir įvertinus tinkamos valstybinės reikšmės kelių priežiūros žiemą poreikius, taip užtikrinant rizikos dėl neefektyvaus ir nerezultatyvaus Programos finansavimo lėšų panaudojimo 2022 metais valdymą.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 8 659 41 140, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis (tel. 8 660 44 576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų raštų kopijos, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis