

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2022 M. VASARIO 23 D. NUTARIMO NR. 141 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2022–2024 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-22-2133) (TAIS NR. 22-16211)

2022-12-06 Nr. NV-3497

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: atsižvelgiant į planuojamus sutaupymus ir siekiant efektyviai ir rezultatyviai panaudoti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau - Programa) finansavimo lėšas, perskirstyti Programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų šamatoje valstybinės reikšmės keliams ir kitoms kelių sritys reikmėms finansuoti 2022 metams patvirtintas lėšas (perskirstyti 25 540 tūkst. eurų).

3. Dabartinė situacija: Vyriausybė 2022 m. vasario 23 d. nutarimu Nr. 141 patvirtino KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų šamatą, kurioje 2022 metams iš viso numatyta 543 189 tūkst. eurų (toliau – Šamata).

4. Projekto esmė:

- Šamatoje patvirtinta 250 268 tūkst. eurų suma „valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, išskyrus 1.2–1.11 papunkčiuose numatytas veiklas“. Pagal VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos informaciją (toliau – Kelių direkcija) dalis valstybinės reikšmės keliuose vykdomų projektų rangovų nesilaiko rangos sutartyse nustatytų darbų apimčių ir terminų ir dėl įvairių priežasčių nukelia darbus į vėlesnius laikotarpius. Dėl apie 50 rangos sutarčių vykdymo vėlavimo per 2022 metų 9 mėnesius nebuvo panaudota apie 32 000 tūkst. eurų Programos finansavimo lėšų. Įvertinus galimas rizikas dėl šių lėšų nepanaudojimo laiku siūloma Šamatoje valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų numatytas lėšas sumažinti 24 600 tūkst. eurų;
- planuojama, kad dėl dalies laisvų pareigybių Kelių direkcija sutaupys darbo užmokesčio lėšų, taip pat bus nepanaudota dalis lėšų, skirtų administracinio pastato remontui, kontroliniams bandymams vietinės reikšmės keliuose ir kitoms išlaidoms. Siūloma 900 tūkst. eurų sumažinti Šamatoje Kelių direkcijai patvirtintą lėšų sumą (14 451 tūkst. eurų);
- VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūra informavo, kad nepanaudos 40 tūkst. eurų iš Šamatoje patvirtintų 200 tūkst. eurų;
- 2022 metais išaugus keleivių srautams prognozuojama, kad nepakaks Programos finansavimo lėšų, skirtų perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti. Siūloma 105 tūkst. eurų padidinti Šamatoje AB „Smiltynės perkėla“ numatytą lėšų sumą (3 329 tūkst. eurų).
- 25 435 tūkst. eurų siūloma padidinti Šamatoje AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti numatytą lėšų sumą (93 273 tūkst. eurų). AB „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių priežiūrą vykdo pavedimo sutarties dėl privalomų kelių priežiūros darbų (pavedimų) vykdymo pagrindu, tačiau atsiskaitymai už AB „Kelių priežiūra“ atliktus darbus galimi tik patvirtinus Programos finansavimo lėšų naudojimo šamatą, tai įprastai įvyksta antroje vasario mėnesio pusėje. Iki Šamatos patvirtinimo AB „Kelių priežiūra“ darbus sausio ir vasario mėnesiais paprastai vykdavo savo vidinių resursų sąskaita. Pabrangus valstybinės reikšmės kelių priežiūrai naudojamoms medžiagoms, taip pat pasikeitus kelių priežiūros žiemą reikalavimams (nustačius aukštesnius reikalavimus III kelių priežiūros lygiui), AB „Kelių priežiūra“ nebeturi galimybės vidiniais resursais užtikrinti sutartinių įsipareigojimų vykdymo. Susisiekimo

ministerija nurodo, kad 2023 metais atitinkamai būtų mažinamos valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūrai skiriamos Programos finansavimo lėšos ir padidinamas finansavimas valstybinės reikšmės kelių projektams įgyvendinti.

5. Derinimas: derinta su Finansų ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Kelių direkcija, VŠĮ Centrinei projektų valdymo agentūra ir AB „Smiltynės perkėla“. Suinteresuotos institucijos informavo, kad pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturi.

Dėl Finansų ministerijos pateiktų abejonių dėl galimybės laiku, t. y. iki šių metų pabaigos, panaudoti visas Programai finansuoti numatytas lėšas ekonomiškiausiu, efektyviausiu ir rezultatyviausiu būdu taip, kaip numatyta Biudžeto sandaros įstatymo 5 straipsnio 1 dalyje, Susisiekimo ministerija informuoja, kad Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į patikslintus valstybinės reikšmės keliuose vykdomų projektų rangovų darbų grafikus ir įvertinus tinkamos valstybinės reikšmės kelių priežiūros žiemą poreikius, taip užtikrinant rizikos dėl neefektyvaus ir nerezultatyvaus Programos finansavimo lėšų panaudojimo 2022 metais valdymą.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: atsižvelgiant į tai, kad Projekte siūloma mažinti Šamatoje numatytas lėšas valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, siūlyčiau Susisiekimo ministerijai parengti Vyriausybės posėdžio protokolinio sprendimo projektą, pavedant Susisiekimo ministerijai užtikrinti, kad 2023 metais Šamatoje atitinkamai būtų mažinamos valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūrai skiriamos Programos finansavimo lėšos ir padidinamas finansavimas valstybinės reikšmės kelių projektams įgyvendinti.

Siūlytina Projektą aptarti tarpinstituciniame pasitarime ir, atsižvelgiant į rezultatus, teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt