

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2022 M. VASARIO 23 D.
NUTARIMO NR. 141 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2022–2024 METŲ SĄMATOS PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2022 m. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimu Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“, ir ją išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2022 m. vasario 23 d. nutarimu Nr. 141
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2022 m. d. nutarimo Nr.
redakcija)

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
NAUDOJIMO 2022–2024 METŲ SĄMATA**

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	2022 m.	2023 m.	2024 m.
		Suma, tūkst. eurų	Suma, tūkst. eurų	Suma, tūkst. eurų
	Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, iš jų:	543 189	521 972	521 972
1.	valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti, iš jų:	363 937	349 721	349 721
	pažangos lėšos	0	0	0
	tęstinės veiklos lėšos	363 937	349 721	349 721
1.1.	valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, išskyrus 1.2– 1.11 papunkčiuose numatytas veiklas	250 268 225 668	251 814	251 814
1.2.	akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti	93 273 118 708	77 400	77 400
1.3.	Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti	53	33	33
1.4.	viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai	510	380	380
1.5.	Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti	1 700	1 425	1 425
1.6.	akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieta kainai kompensuoti	3 329 3 434	3 096	3 096
1.7.	viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai	200 160	298	298
1.8.	valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai	14 451 13 551	14 640	14 640
1.9.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	27	230	230

Eil. Nr.	Lėšų paskirtis	2022 m.	2023 m.	2024 m.
	teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti, kitoms kelių srities reikmėms finansuoti			
1.10.	Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje	0	285	285
1.11.	Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrai palaikyti ir tobulinti	126	120	120
2.	vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, iš jų:	179 252	172 251	172 251
	tęstinės veiklos lėšos	179 252	172 251	172 251
2.1.	valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti	16 133	15 503	15 503
2.2.	vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse	3 262	3 135	3 135
2.3.	savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams:	159 857	153 613	153 613
2.3.1.	miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams	55 950	53 765	53 765
2.3.2.	kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams	103 907	99 848	99 848

Pastaba. Pažangos lėšos, minimos 1 punkto antrojoje pastraipoje, pažangos priemonėms įgyvendinti bus skirtos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai parengus, vadovaujantis Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“, ir patvirtinus pažangos priemones ir patikslinus 2022–2024 m. susisiekimo ministro valdymo sričių strateginį veiklos planą.