



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. vasario 8 d. nutarimo Nr. 75 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – siekiant užtikrinti efektyvų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų panaudojimą tinkamu laiku, prašoma perskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatoje¹ (toliau – Programos sąmata) valstybinės reikšmės keliams ir valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti 2023 metams patvirtintas Programos finansavimo lėšas.

Įvertinus 2023 metų pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“² strateginių projektų įgyvendinimo eigą ir atsiskaitymui už atliktus darbus Programos finansavimo lėšų poreikį, nutarimo projektu prašoma 20 000 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatoje numatytas pažangos lėšas ir atitinkamai sumažinti tęstinės veiklos lėšas. Atitinkamai prašoma 20 000 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatos 1.1.1 papunktyje numatytos veiklos „strateginiai projektai („Via Baltica“, magistralinis kelias A14, krašto kelias Nr. 130) ir kiti projektai“ finansavimą 1.1.3 papunktyje numatytos veiklos „kelių ir tiltų rekonstravimas, paprastas ir kapitalinis remontas“ sąskaita.

Siekiant užtikrinti būtinųjų kelių priežiūros darbų finansavimą, nutarimo projektu prašoma Programos sąmatos 1.1 papunktyje numatytos veiklos „valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, išskyrus 1.2–1.11 papunkčiuose numatytas veiklas; iš jų:“ (1.1.3 papunktis „kelių ir tiltų rekonstravimas, paprastas ir kapitalinis remontas“ – 4 500 tūkst. eurų ir 1.1.4 papunktis „inžinerinių eismo saugumo priemonių (pėsčiųjų perėjos, dviračių takai, sankryžos) diegimas“ – 4 900 tūkst. eurų) sąskaita 9 400 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatos 1.2 papunktyje numatytos veiklos „akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. vasario 8 d. nutarimu Nr. 75 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2023–2025 metų sąmatos patvirtinimo“.

² Patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3-432 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-01 „Gerinti susisiekimą kelių transportu“ aprašo patvirtinimo“.

tinklui prižiūrėti“ finansavimą. Kaip informavo akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija), papildomos lėšos reikalingos:

- kelių su asfalto danga pažaidų taisymo darbams (8 400 tūkst. eurų). Šios lėšos būtų naudojamos kelių ruožų, kurių remontas artimu metu nenumatytas, prastos asfalto dangos vietų taisymui apmokėti. Užtaisius kelių asfalto dangos pažaidas būtų pagerinta eismo sauga, sumažintos išlaidos šalto asfalto sąnaudoms žiemos metu;

- skubiems tiltų ir viadukų pereinamųjų plokščių taisymo darbams (1 000 tūkst. eurų). Įvertinus eksploatuojamų tiltų ir viadukų techninę būklę, buvo nustatytos pereinamųjų plokščių pažaidos, kurias reikia nedelsiant pašalinti.

Viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (toliau – Centrinė projektų valdymo agentūra) informavo, kad 2023 metais sutaupys 108 tūkst. eurų Programos sąmatos 1.7 papunktyje numatytų lėšų. Šias lėšas prašoma paskirstyti taip:

- 64 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatos 1.6 papunktyje numatytos veiklos „akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti“ finansavimą. Akcinė bendrovė „Smiltynės perkėla“ prognozuoja, kad perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti 2023 m. papildomai reikės 618 tūkst. eurų;

- 44 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatos 1.5 papunktyje numatytos veiklos „Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti“ finansavimą. Lėšos bus panaudotos alkoholio kiekio kraujyje matavimo prietaisams įsigyti.

Siekiant užtikrinti Programos finansavimo lėšų panaudojimą tinkamu laiku ir atsižvelgiant į Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos rekomendaciją (2023 m. spalio 25 d. vykusio Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos posėdžio protokolo kopija pridedama), nutarimo projektu prašoma 570,6 tūkst. eurų sumažinti Programos sąmatos 2.1.3 papunktyje valstybei svarbiam vietinės reikšmės kelių objektui „Vandžiogalos plento rekonstrukcija“ numatytą finansavimą ir 285,3 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatos 2.1.1 papunktyje numatyto kelių objekto „Susisiekimo komunikacijų Ulonų, Pulko, Santaikos gatvėse, Alytaus mieste, rekonstravimas ir kapitalinis remontas“ finansavimą, taip pat 285,3 tūkst. eurų padidinti 2.1.11 papunktyje numatyto kelių objekto „Aukštabalio gatvės nuo Tilžės gatvės iki Išradėjų (Baltų) gatvės statyba ir rekonstrukcija“ finansavimą.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus užtikrinamas kariniam ir dvejopos paskirties mobilumui svarbių valstybinės reikšmės kelių objektų įgyvendinimas, bus panaudotos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams skirtos Programos finansavimo lėšos, bus vykdomi neatidėliotino būtinumo valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbai, Lietuvos policija įsigis prietaisų vairuotojų blaivumui nustatyti.

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Centrinei projektų valdymo agentūrai.

Centrinei projektų valdymo agentūrai ir Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo.

Finansų ministerija per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė.

Lietuvos savivaldybių asociacija pasiūlė įvertinti Kauno miesto savivaldybės 2023 m. spalio 31 d. raštu Nr. (33.194 E) R-2899 „Dėl prašymo perskirstyti tikslinio finansavimo lėšas patikslinimo“ pateiktą prašymą pagal Programos sąmatą paskirtas lėšas palikti Vandžiogalos plento

rekonstravimo projektui įgyvendinti, t. y. nepritarti nutarimo projekte numatytam Programos sąmatos pakeitimui. Kauno miesto savivaldybės rašte nurodoma, kad „šiuo metu Vandžiogalos pl. rekonstravimo darbai intensyviai vykdomi ir pasikeitus darbų vykdymo aplinkybėms planuojame, kad galėsime panaudoti visas skirtas lėšas“.

Į šį Kauno miesto savivaldybės prašymą neatsižvelgta dėl didelės rizikos laiku nepanaudoti šiam kelių objektui skirtų Programos finansavimo lėšų (paraiškos Programos finansavimo lėšomis apmokėti už atliktus darbus priimamos iki š. m. gruodžio 8 d.). Kelių direkcija, kuri yra atsakinga už vietinės reikšmės kelių objektams skirtų Programos finansavimo lėšų panaudojimo kontrolę ir darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose, š. m. lapkričio 7 d. atliko patikrą vietoje (fotofiksacija pridedama) ir nustatė, kad statybos darbai kelių objekte „Vandžiogalos plento rekonstrukcija“ nebuvo pradėti. Kauno miesto savivaldybė nėra pateikusi Kelių direkcijai būtinų šio kelių objekto statybos techninių dokumentų (patvirtinto pakoreguoto techninio projekto, jo ekspertizės akto su teigiama išvada), be kurių darbai negali būti finansuoti iš Programos lėšų.

Nutarimo projektas neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis (tel. +370 660 44 576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 8 lapai.
2. Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos posėdžio protokolo kopija, 4 lapai.
3. Š. m. lapkričio 7 d. atlikta Kauno miesto Vandžiogalos plento fotofiksacija, 14 nuotraukų.
4. Suinteresuotų institucijų raštų kopijos, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis