

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2006 M. LAPKRIČIO 8 D. NUTARIMO NR. 1098 „DĖL
TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ ŽEMĖS NUOMOS“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (TOLIAU
– PROJEKTAS NR. 1), DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. RUGSĖJO 3 D. NUTARIMO
NR. 872 „DĖL TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ TERITORIJŲ RIBŲ IR PLOTŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS NR. 2) IR DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2006 M. SPALIO 31 D. NUTARIMO NR. 1088 „DĖL
TARPTAUTINIŲ ORO UOSTŲ ŽEMĖS NUOMOS MOKESČIO APSKAIČIAVIMO
TVARKOS APRAŠO IR DYDŽIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TOLIAU – PROJEKTAS NR. 3)
(toliau kartu – Projektai)
(TAP Nr. 19-1911; 1910; 1909; TAIS Nr. 19-11321(2); 19-11323(2); 19-11322(2))**

Nr.
Vilnius

Įvertinę Projektų atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame pastabą dėl Projekto Nr. 1 ir Projekto Nr. 3:

Projekto Nr. 1 ir Projekto Nr. 3 siūlomi pakeitimai, susiję su siūloma vartoti formuluote „*tarptautinį oro uostą valdanti įmonė ar valstybės institucija*“ neatitinka Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme vartojamos formulotės „*tarptautinį oro uostą valdanti įmonė*“. Aviacijos įstatymo 33 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatyta, kad tarptautinį oro uostą *valdanti įmonė* valdo oro uosto žemę turto patikėjimo teise ir „*turi teisę išnuomoti tarptautinio oro uosto žemės sklypus [...]*“. Minėtame įstatymo straipsnyje *valstybės institucija*, kuri valdytų tarptautinį oro uostą nėra minima, todėl atsisakytina plečiamo įstatymo nuostatų aiškinimo.

Be kita ko, vertinant Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos išvadoje pateiktą pastabą, kad dalį žemės sklypų, priklausančių Šiaulių tarptautinio oro uosto teritorijos riboms, patikėjimo teise valdo Lietuvos kariuomenė, tai yra, valstybės institucija, atkreipiame dėmesį, kad Aviacijos įstatymo III skyriaus nuostatos reglamentuoja civilinę aviaciją, bei kad iš Projektuose Nr. 1 ir Nr. 3 siūlomos formulotės galima būtų klaidinančiai suprasti, kad tarptautinį oro uostą valdo kuri nors (bet kuri) valstybės institucija.

Teisės grupės patarėja

Erika Vaivadienė